

ВАЗДУХОПЛОВНИ САВЕЗ СРБИЈЕ



БИЛТЕН
бр. 2

РЕВИЈАЛНО ТАКМИЧЕЊЕ ПИЛОТА МОТОРНИХ ЈЕДРИЛИЦА (ТМГ)
2026. година

Ниш, 03.март. 2026. године

БИЛТЕН БР.1

Ревизијално такмичење пилота моторних једрилица (TMG) – 2026. година

I. ОРГАНИЗАТОР ТАКМИЧЕЊА

1.1. Организатор ревијалног такмичења TMG је Ваздухопловни Савез Србије, а непосредни организатор је Аероклуб „Ваздухопловци Ниша“ из Ниша.

II. МЕСТО И ВРЕМЕ ОДРЖАВАЊА ТАКМИЧЕЊА

2.1. Ревизијално такмичење пилота моторних једрилица (TMG) се одржава на аеродорму „13. мај“ у Земун пољу дана 30-31. мај 2026. године. Такмичење се организује у класи моторних једрилица TMG.

III. КОТИЗАЦИЈЕ И ПРИЈАВЕ ЗА ТАКМИЧЕЊЕ

3.1. Услови пријављивања

Број такмичара на такмичењу није ограничен. Право учешћа на такмичењу имају заинтересовани такмичари који испуњавају услове.

3.2. Услови које такмичари морају да испуне за учешће у такмичењу су:

- 1) да поседују важећу дозволу SPL пилота са овлашћењем TMG,
- 2) да пилоти поседују минимално **20 сати личног налета** на врсти летелице на којој се такмичи и 5 сати у задњих шест месеци,

3.3. Летелице и придружена опрема

Свака летелица мора поседовати важећу Потврду о упису у регистар и Пловидбеност.

Организатор има право да изврши преглед усклађености са класом и пловидбеношћу и приземљи било коју летелицу из безбедносних разлога у било које време такмичења.

3.3. Износ котизације (такмичарских такси) за учешће бесплатно.

3.4. Пријаве за учешће на такмичењу се подносе Ваздухопловном Савезу Србије, на [meil office@vss.rs](mailto:office@vss.rs) или на sport@vss.rs (Светлана Брадић); или Аеро клуб „Ваздухопловци Ниша“ Зетска 2. Електронски на [mail akvazduholovcinisa@gmail.com](mailto:akvazduholovcinisa@gmail.com)

3.5. Рок за достављање пријава је до 25.05.2026. године.

Пријава се може извршити до почетака такмичења и код непосредног организатора Аеро клуба „Ваздухопловци Ниша“ Горан Савић 063407035 уз предходно контактирање и сагласност.

3.6. Регистрација

По доласку на Првенство, пилот се региструје са следећом потребном документацијом:

- Дозвола пилота
- Лекарско уверење
- Пловидбеност, регистрација и обавезно осигурање летилице
- Потврда о оствареном налету пилота

По успешној регистрацији такмичарима се додељује такмичарски број.

3.7. За сваког учесника организатор обезбеђује гориво БМБ 95. У количини потребној за такмичење по нормативу потрошње.

3.8. Службени језик такмичења је српски.

IV. СМЕШТАЈ И ИСХРАНА

4.1. Исхрану обезбеђује организатор за све учеснике као и освежење током трајања такмичења на посебно обележеним пуктовима на аеродрому.

4.2. За такмичате који желе смештај обезбеђују у сопственој режији.

V. ПРОГРАМ ТАКМИЧЕЊА

5.1.

- | | |
|--------------------|----------------------------------------------------------|
| Субота до 09.00 ч. | - Долет такмичара, преглед документације и регистарција; |
| Субота у 10:00 ч. | - Отварање такмичења; |
| Субота у 12:00 ч. | - Припрема и извршење такмичарског задатака |
| Субота у 17.00 ч. | - Крај такмичарског дана и додела награда |

VI. ЛЕТАЧКЕ И БЕЗБЕДНОСНЕ РЕГУЛАТИВЕ

6.1. Припрема

Припрема ће се одржати пред задатак. Време и место припреме ће бити саопштено на инфо пулту. Сат времена пред почетак такмичарског задатка задатак ће бити достављен свим вођама екипа тј. такмичарима. Сва документа везана за такмичење биће достављена у писаној форми. Захтеви за безбедношћу летења биће достављени или саопштени на припреми.

6.2. Усклађеност за законом

Сваки пилот је обавезан да се придржава закона и правила летења која важе у Републици Србији као и добијених локалних правила летења и такмичења.

6.3. Припрема за лет

Свака летилица мора проћи претполетни преглед од стране пилота и не може да се изврши лет уколико није извршен преглед.

6.4. Ограничења

Било који опасни маневри ка другим такмичарима и публици морају бити избегнути. Акробације су стриктно забрањене.

6.5. Штете на такмичарској летици

Било која оштећења се мора пријавити Директору такмичења без кашњења и тек након тога се може приступити оправци летилице. Било која замена дела мора бити извршена идентичним делом.

6.6. Пробни и остали летови

У такмичарском дану ниједан такмичар не може полетети ван такмичарских задатака без одобрења Директора такмичења. Одобрење се даје само за пробни лет пре такмичарског задатка. Вежбање пре такмичарског задатка није дозвољено.

6.7. Здравствени услови

Пилот не може летети уколико није здрав. Било каква повреда, узимање лекова и дроге које могу утицати на пилотове психомоторне способности у ваздуху морају бити пријављене Директору такмичења пре лета.

Ниво алкохола је = 0. Контрола може бити спроведена у било ком тренутку такмичења.

6.8. Дисциплина на аеродрому

Сигнали навођења, круг полетања и слетања ће бити дати на припреми и морају се поштовати. Не поштовање истих доноси казнене поене 50% бодова од такмичарског резултата у току дана.

6.9. Избегавање судара

Адекватно визуелно осматрање простора око себе је потребно. Ваздухоплов који се придружује другом у термалу ће кружити у истом смеру у ком кружи и први без обзира на висинску сепарацију. Такмичар учесник у судару у ваздуху не сме наставити лет уколико је доведена у сумњу структура летилице.

6.10. Летење у облацима

Летење у облацима је забрањено без обзира на опрему коју поседује летилица.

6.11. Електро опрема

Радио станице, VOR, GPS и слични електро навигацијски уређаји су забрањени. Казна је дисквалификација такмичара.

Одобрена је употреба GPS, мобилних телефона. Злоупотреба мобилних телефона доноси дисквалификацију такмичара.

6.12. Спољна помоћ такмичара

Било која помоћ у навигацији или локацији термала од стране нетакмичарског ваздухоплова је забрањена. Такође, било која помоћ између такмичара неконтролисани и неодобреним средствима је забрањена.

6.13. Забрањене области

Такмичари ће добити информације о забрањеним областима. Било који такмичар који повреди забрањену област може бити дисквалификован.

VII ТАКМИЧАЊЕ

7.1. Основно

Суштина,

такмичења није у чистој брзини најмодернијих летелица, већ у вештини пилота да извуче максимум из перформанси свог ваздухоплова, поштујући прецизност навигације и економичност.

Циљ такмичења,

је прелетети задату руту у што краћем временском периоду, максимално користећи једрење (термику). Победник је онај који оствари најбољи баланс између брзине и минималне употребе мотора, уз уважавање аеродинамичких разлика између ваздухоплова (хендикеп).

Да би се рачунао као важећи задатак Првенства сви такмичари у класи ће имати шансу од најмање једног такмичарског лета са временом за извршење задатка. Такмичару ће бити одобрено само једно полетање за сваки задатак и задатак се може летети само једном. Међутим, у случају механичког отказа 3 минута по полетању, поновни старт може бити одобрен без казне. Изузеци и казне ће бити прецизирани у опису задатка.

7.2. Време задатка

Време полетања, затварања полетања, окретне тачке и задње тачке слетања ће бити достављено писмено. Ако је старт одложен, одлука ће бити усмено саопштена уколико се не договори другачије.

7.3. Поништење и прекид задатка

Директор такмичења може суспендовати летење након стартовања, ако је даљи наставак такмичења опасан. Ако је период од суспензије предуг јер је то дало непоштену предност било ком такмичару, задатак ће бити отказан. Једном када такмичари у класи изврше полетање или имају прилику да полете, задатак неће бити отказан осим у случају из разлога више силе.

7.4. Дисциплина првенства

- А. Брзински прелет у полигону са утврђеним окретним тачкама и њиховим редоследом облетања;
- Б. Прецизност.

7.5. Задаци летења:

- планирање лета,
- навигација,
- једрење,
- брзински прелет уз минимално коришћење мотора,
- наредба за планирано полетање од стране организатора,
- стартни период,
- наредба од стране надлежне контроле летења.

Наредба за тренутно планирано полетање биће придодата задатку.

Напомена: Организатор задржава право да до 7 дана пре такмичења изврши корекцију задатка, која ће путем Билтена бити доступна такмичарима.

7.6. Вантеренско слетање

Вантеренско слетање ће се бодовати нулом, осим ако се не одлучи другачије на припреми. Ако пилот слети ван задатог поља или ван базе он мора да обавести организатора телефоном одмах због истека времена затварања задатка. Уколико изврши вантеренско слетање по повратку дужан је да обавести организатора. Ако пилот не поступи по наведеном може бити дисквалификован.

7.7. Границе летења

Границе летења биће дефинисане на мапама у оквиру задатка. Додатне границе биће објављене на самој припреми.

7.8. Опасности

Свако изазивање опасности како на земљи тако и у ваздуху је строго забрањено.

7.9. Зона безбедности

Ова зона је јасно обележена и у њој се са времена на време налазе летилице када организатор за то да наредбу. Када се летилице сместе у зону безбедности не смеју се померати осим у случају када за то Организатор да посебну дозволу. Такмичари који не буду поштовали издате наредбе које се односе на зону безбедности биће санкционисани.

7.10. Карантин

Карантин је означена зона у коју пилоти и летилице морају да се сместе с времена на време када то Организатор нареди због пребројавања бодова, мерења горива. Када се једном уђе у карантин не може се изаћи без посебне дозволе Организатора. Посаде не могу комуницирати нисаким, не могу вршити измене на својим летилицама. Такмичари који не буду поштовали наредбу Организатора сносиће санкције.

VIII КОНТРОЛА ЛЕТАЧКИХ ЗАДАТАКА

8.1. Време

Сва времена која се дају и обрађују су у локалном времену заокржена ближом секундом.

8.2. Прецизност

Прецизно слетање биће бодовано од стране судија и електронском опремом.

8.3. Капија улазна и излазна, ширина окретне тачке:

- Капије су нормално праве линије ширине 250 м.

Доказ о пролазу капије и мерење времена је запис са логера.

- Окретне тачке су замишљени цилиндри полупречника 250 м.

Доказ о пролазу капије и мерење времена је запис са логера.

8.4. Бодовање

Сума свих такмичарских задатака биће рачуната за сваког такмичара појединачно, победник је такмичар са највише бодова. Број бодова дат такмичару биће заокружен најближем целом броју. Све раздаљине биће рачунате на званичној мапи и биће заокружене на 0,5 км. Сва времена имају сате, минуте и секунде.

Такмичар који није завршио задатак биће бодован са нула бодова. Одлука о казним бодовима биће донета после бодовања завршених такмичарских задатака. Ако је такмичарев број бодова негативан из било ког разлога укључујући и казнене бодове за такмичарски задатак број бодова ће бити нула. Негативни бодови се не преносе на следећи задатак.

Најбољи такмичар је такмичар са највише бодова.

8.5. Казне

Било која повреда летења, безбедности или задатка биће санкционисана.

Потези који резултирају дисквалификацији:

- a) Доводећи организатора, ВСС и спортски код у дискредитавајућу ситуацију.
- b) Коришћење недозвољених супстанци.
- c) Неовлашћени прилаз и рад на летелици у безбедоносној зони.
- d) Опасно летење и летење ван задатих граница договорених припремом.
- e) Летење или покушај летења са забрањеном опремом.
- f) Неовлашћене асистенције током такмичарског задатка.

IX. ПРАВИЛА ТАКМИЧЕЊА

Биће накнадно објављена као билтен најкасније месец дана пре такмичења.

X. РУКОВОДСТВО ТАКМИЧЕЊА

10.1. Директор такмичења

Владица Крстић

10.2. Руководилац летења и његов заменик

Мило Тодоровић – Руководилац летења

Марко Бавеља и Горан Стојковић – заменици руководиоца летења

10.3. Судије такмичења

Главни судија: Горан Радновић

Помоћни судија: Бранко Узур

10.4. Жири такмичења

Председник: Владлица Крстић

Чланови: Такмичари

XI. ОДГОВОРНОСТ ЗА УЧЕШЋЕ НА ТАКМИЧЕЊУ

11.1. За задовољавајућу тренажу у циљу потребне безбедности летења на такмичењу одговорни су аероклубови који пријављују такмичаре или сами такмичари.

Све додатне информације путем mail-а akvazduholovcinisa@gmail.com или тел. 0652407035

ПРИЈАВА ТАКМИЧАРА
Ревиијалног такмичења пилота моторних једрилица (TMG) – 2026. година

Име и презиме:
Клуб:
Емаил и контакт телефон:
Број пилотске дозволе:
Важи до:
Лекарско уверење важи до:
Укупан налет (у часовима и километрима):
Тип TMG и регистарска ознака:
Дозвола за рад радио станице важи до:
Обавезна опрема:
Осигурање за трећа лица важи до:
Додатне напомене (по потреби):

Ја, доле потписани, са пуном одговорношћу, изјављујем да су подаци у пријави тачни, и имам прописану опрему, важећу документацију и да сам оспособљен за извођење такмичарских задатака. Такође изјављујем да у случају незгоде или удеса на тренингу или за време такмичења нећу тражити нити моји родитељи/супружник/потомство, нећу кривити одговорно лице клуба, организатора догађаја, руководиоца летења, пилоте итд. нити ћу тражити одштету.

Датум:

Потпис такмичара