



AEROKLUB TRSTENIK

BILTEN

BLANIK KAMP-KUP

- PRECIZNO SLETANJE JEDRILICOM -



AEROKLUB TRSTENIK

BILTEN

BLANIK KAMP-KUP

Poštovani učesnici Blanik kamp-kupa, AERO KLUB TRSTENIK-ORGANIZATOR propisuje sledeća pravila međunarodnog takmičenja po pozicijama „SARIĆ START-a“

Pravo na takmičenje imaju: piloti jedrilica sa važećim jedriličarskim dozvolama i vazduhoplovnim knjižicama iz kojih se vidi struktura naleta, zadnji letovi i odrađene provere od strane nastavnika ili ispitivača i početni piloti jedrilica sa najmanje završenom osnovnom jedriličarskom obukom, važećim lekarskim uverenjem i ispisanom knjižicom letenja iz koje se vide potrebni podaci.

U svakom takmičarskom letu, bez obzira na kategoriju, u zadnjoj kabini sa takmičarima leti i iskusan nastavnik jedriličarstva koji iz bezbednosnih razloga učestvuje u odvijanju leta i sprečava narušavanje bezbednosti leta u celini !!!

IZVOĐENJE TAKMIČARSKIH LETOVA

Poletanje i sletanje se vrši u vetar i izvodi po svim pravilima i propisima definisanim za letenje u aerozaprezi. Dežurni starta sa ostalim startnim osobljem vrši sve neophodne radnje za nesmetano odvijanje leta i pripremu narednog takmičenja za let. Za vreme zamena takmičara nastavnik ne nepušta zadnju kabinu, sem u slučajevima kad se nastavnici menjaju. Nakon stečenih uslova za kačenje konopca za jedrilicu i avion, komunikacija zatezanja užeta može biti zastavicama ili radio vezom. Poletanje se vrši u pravcu **28** ili **10** PSS zavisno od smera vetra.

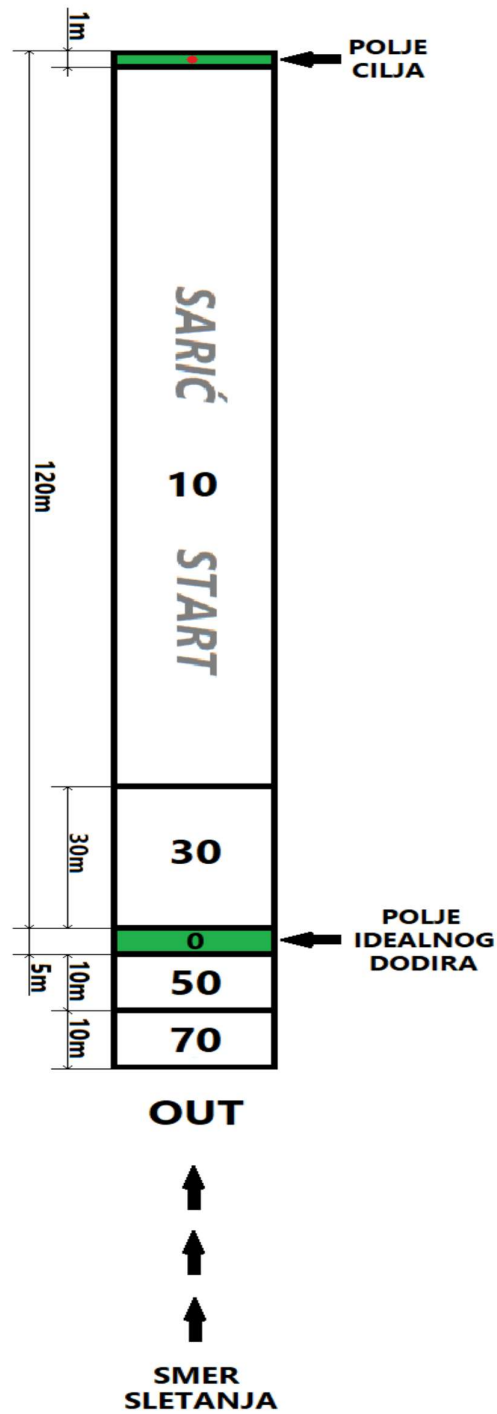
Po poletanju u pravac 28 pilot remorker na propisanoj visini izvodi **desni zaokret** za 180 stepeni i vuče jedrilicu pozicijom niz vetar paralelno sa pistom do visine od 150 - 200 metara, vrši mahanje krilima dajući signal pilotu jedrilice da se otkaçi. Pilot jedrilice putem radio veze obaveštava pilota aviona da je otkaçio jedrilicu i tek tada pilot aviona kreće u snižavanje i dalje na sletanje, vodeći računa o poziciji jedrilice.

Po poletanju u pravac 10 pilot remorker na propisanoj visini izvodi **levi zaokret** za 180 stepeni i vuče jedrilicu pozicijom niz vetar paralelno sa pistom do visine od 150 - 200 metara, vrši mahanje krilima dajući signal pilotu jedrilice da se otkaçi. Pilot jedrilice putem radio veze obaveštava pilota aviona da je otkaçio jedrilicu i tek tada pilot aviona kreće u snižavanje i dalje na sletanje, vodeći računa o poziciji jedrilice.



AEROKLUB TRSTENIK

ŠEMA STARTA ZA SLETANJE JEDRILICE





AEROKLUB TRSTENIK

Polje za precizno sletanje je ukupne dužine 145 metara, širine 8 metara. Celokupno polje je podeljeno na 6 manjih polja različitih dužina, kao na skici:

Polja sa oznakama 70, 50, 0, 30 i 10 odnose se na mesta dodira jedrilice i donose negativne poene koji se dodaju na rezultat u metrima. Polje sa oznakom "0" predstavlja mesto idealnog dodira i nema negativnih poena.

Polje "70" donosi 70 negativnih poena,

Polje "50" donosi 50 negativnih poena,

Polje "30" donosi 30 negativnih poena

Polje "10" donosi 10 negativnih poena.

Ciljno polje je polje sa tačkom na sredini polja, koja predstavlja cilj kome treba težiti pri zaustavljanju i od koje se meri udaljenost od jedrilice. Referentna tačka na jedrilici koja se koristi pri merenju je glavni točak jedrilice.

U slučaju dodira označenog polja za sletanje istovremeno glavnim i repnim točkom, a pritom dodir u tom slučaju bude u dva različita polja, takav dodir se računa kao dodir u polje koje donosi više negativnih poena.

Ukoliko je dodir samo glavnim točkom na liniji između dva polja, računa se polje koje donosi manje negativnih poena.

Do diskvalifikacije takmičara dolazi u sledećim slučajevima:

- Dodir ispred polja "70" (sletanje u pretpolje)
- Dodir van polja levo ili desno ili izlaženje iz polja nakon ispravnog dodira polja
- Sletanje "na rep" (dodir prvo repnim točkom)
- Odsakanje jedrilice pri dodiru u visini većoj od visine glavnog točka jedrilice
- Dodir PSS krilom pre zaustavljanja.

Diskvalifikacija takmičara i u pojedinačnom i u ekipnom plasmanu računa se kao **1000 negativnih poena**.

Grubo kočenje točkom nakon dodira na način da nos jedrilice kači površinu PSS pri kočenju donosi **50 negativnih poena**, osim u slučaju obaranja jedrilice na nos u samom momentu zaustavljanja ili neposredno pre zaustavljanja kod takmičara sa većom telesnom masom.

Grubo sletanje i energično navlačenje palice na "rep" nakon dodira PSS, koje može da dovede do oštećenja repnog točka i repnih površina donosi **50 negativnih poena**.

U slučaju da dva ili više takmičara imaju isti rezultat, bolje plasirani je onaj takmičar koji je dodirnuo u polju koje donosi manje negativnih poena, takođe, ukoliko takmičari imaju isti broj poena i dodirnuti su PSS u polju sa istim brojem negativnih poena



AEROKLUB TRSTENIK

a jedan je zaustavio nakon ciljnog polja a drugi pre ciljnog polja, bolji je onaj takmičar koji je zaustavio ispred ciljnog polja.

U slučaju da takmičari imaju isti broj poena a jedan je zaustavio na samom ciljnom polju, dok je drugi takmičar dodirnuo PSS u polju idealnog dodira, bolji je onaj takmičar koji je dodirnuo PSS u polju idealnog dodira.

KATEGORIJE TAKMIČENJA

Takmičenje se odvija u dve kategorije:

- **Opšta** - Takmičari sa važećim dozvolama pilota jedrilice i važećim odgovarajućim lekarskim uverenjem.
- **Motivaciona** - Takmičari sa završenom osnovnom jedriličarskom obukom i odgovarajućim lekarskim uverenjem.

Za obe kategorije postoji i ekipni plasman, a ekipu čine dva takmičara iz iste kategorije.

Suđenje BKK će sprovoditi sudijska ekipa koju sačinjavaju:

- **glavni sudija**, koji suđenje izvodi kod mesta idealnog dodira (platno 0),
- **dva pomoćnika**, jedan na poziciji ciljnog polja, a drugi pravi video zapis svakog sletanja,
- **-delegat takmičenja** nadgleda i kontroliše suđenje i vrši koordinaciju između takmičara i sudija. Takođe, isti će sa ekipom sudija učestvovati u donošenju odluka u vezi žalbi i prigovora od strane takmičara.

Napomena:

Pravo na prigovor i žalbu imaju svi takmičari u roku od 15 minuta nakon objave rezultata takmičenja.

PROGLAŠENJE POBEDNIKA

POBEDNIK BLANIK KAMP-KUPA JE TAKMIČAR KOJI GLAVNIM TOČKOM SLETI NA „0“ (mesto idelnog dodira) I ZAUSTAVI SE ŠTO BLIŽE ILI NA CRVENOM KRUGU NA CILJNOM POLJU!



AEROKLUB TRSTENIK

POTREBNA TEHNIKA I LOGISTKA BLANIK KUPA

- ŠLEPERSKI AVION, REZERVNI ŠLEPERSKI AVION;
- TAKMIČARSKA JEDRILICA, REZERVNA TAKMIČARSKA JEDRILICA,
- DVE VAZDUHOPLONE RADIO STANICE, DVE INTERNE RADIO STANICE I OSTALI STARTNI PRIBOR
- DELEGAT TAKMIČENJA, GLAVNI SUDIJA SA DVA POMOĆNIKA
- DESET UČESNIKA KOJI ČINE LETAČKU I STARTNU POSTAVU VEZANO ZA IZVOĐENJE LETOVA (DVA PILOTA AVIONA, DVA NASTAVNIKA JEDRILIČARSTVA I NAJMANJE ŠEST UČESNIKA STARTNE POSTAVE).

ORGANIZATOR ZADRŽAVA PRAVO IZMENE I DOPUNE OVOG BILTENA!!!

U TRSTENIKU,
20.10.2025 god

BILTEN IZRADIO

DEJAN SARIĆ