

ВАЗДУХОПЛОВНИ САВЕЗ СРБИЈЕ



Б И Л Т Е Н
бр. 1

ДРЖАВНО ПРВЕНСТВО ПИЛОТА
УЛТРАЛАКИХ ВАЗДУХОПЛОВА
2026. година

Ниш, 03.март. 2026. године

БИЛТЕН БР.1

Државно првенство пилота ултралаких ваздухоплова – 2026. година

I. ОРГАНИЗАТОР ТАКМИЧЕЊА

1.1. Организатор Државног првенства за ултралаке ваздухоплове (УЛЛ) је Ваздухопловни Савез Србије, а непосредни организатор је Аероклуб „Ваздухопловци Ниша“ из Ниша.

II. МЕСТО И ВРЕМЕ ОДРЖАВАЊА ТАКМИЧЕЊА

2.1. Државно првенство за ултралаке ваздухоплове (УЛЛ) се одржава на аеродорму „13.мај“ у Земун пољу и дана 16-17.маја 2026. године. Резервни датум 30-31. мај 2026. године. Такмичење се организује у категорији ултралаки авион (УЛА), моторни змај (УЛТ) и жирокоптер (ГИР) .

III. КОТИЗАЦИЈЕ И ПРИЈАВЕ ЗА ТАКМИЧЕЊЕ

3.1. Услови пријављивања

Број такмичара на такмичењу није ограничен. Право учешћа на такмичењу имају чланови ВСС на основу писмене пријаве матичног аероклуба и остали заинтересовани такмичари који испуњавају услове.

3.2. Услови које такмичари морају да испуне за учешће у такмичењу су:

- 1) да поседују важећу дозволу пилота УЛЛ,
- 2) да пилоти поседују минимално **50 сати личног налета** на врсти летелице на којој се такмичи,
- 3) да навигатор није млађи од 16 година, а уколико је млађи од 18 година мора писмена сагласност родитеља стараоца,
- 4) да такмичари поседују важећу спортску дозволу ВСС.

3.3. Летелице и придружена опрема

Свака летелица мора поседовати важећу Потврду о упису у регистар и Пловидбеност. Летелица мора задовољити захтев да аутономија лета није мања од 80 км за моторне змајева и 140 км за ултралаке авионе. Конфигурација летелице која се користи на такмичењу првог дана остаје иста до краја такмичења, дозвољава се само провера елисе и количине горива.

Све летелице у конфигурацији за такмичење морају бити доступне током периода регистрације организатору. Организатор има право да изврши преглед усклађености са класом и пловидбеношћу и приземљи било коју летелицу из безбедносних разлога у било које време такмичења.

3.3. Износ котизације (такмичарских такси) за учешће бесплатно.

3.4. Пријаве за учешће на такмичењу се подносе Ваздухопловном Савезу Србије, на meil_office@vss.rs или на sport@vss.rs (Светлана Брадић); или Аеро клуб „Ваздухопловци Ниша“ Зетска 2. Електронски на [mail akvazduholovcinisa@gmail.com](mailto:akvazduholovcinisa@gmail.com)

3.5. Рок за достављање пријава је до 01.05.2026. године.

Пријава се може извршити до почетака такмичења и код непосредног организатора Аеро клуба „Ваздухопловци Ниша“ Горан Савић 063407035 уз предходно контактирање и сагласност.

3.6. Регистрација

По доласку на Првенство, вође екипа и посаде се региструју са следећемом потребном документацијом:

- Дозвола пилота
- Лекарско уверење
- Спортска дозвола
- Пловидбеност, регистрација и обавезно осигурање летилице
- Потврда о оствареном налету пилота

По успешној регистрацији такмичарима се додељује такмичарски број.

3.7. За сваког учесника организатор обезбеђује по 20 литара горива БМБ 95 као и гориво које је неопходно за повраћај летилица до матичних аеродрома по нормативу за тип летилице.

3.8. Службени језик такмичења је српски.

IV. СМЕШТАЈ И ИСХРАНА

4.1. Исхрану обезбеђује организатор за све учеснике.

У оквиру такмичења организатор је обезбедио ручак, и бесплатно освежење током трајања такмичења на посебно обележеним пуктовима на аеродрому.

4.2. За такмичате који желе смештај обезбеђују у сопственој режији.

V. ПРОГРАМ ТАКМИЧЕЊА

5.1.

- | | |
|--------------------|--|
| Субота до 09.00 ч. | - Долет такмичара, преглед документације и регистарција; |
| Субота у 10:00 ч. | - Отварање такмичења; |
| Субота у 10:30 ч. | - Припрема и извршење такмичарског задатка AL2 и GYR |
| Субота у 17.00 ч. | - Крај такмичарског дана и додела награда |

VI. ЛЕТАЧКЕ И БЕЗБЕДНОСНЕ РЕГУЛАТИВЕ

6.1. Припрема

Припрема ће се одржати пред задатак. Време и место припреме ће бити саопштено на инфо пулту. Сат времена пред почетак такмичарског задатка задатак ће бити достављен свим вођама екипа тј. такмичарима. Сва документа везана за такмичење биће достављена у писаној форми. Захтеви за безбедношћу летења биће достављени или саопштени на припреми.

6.2. Усклађеност за законом

Сваки пилот је обавезан да се придржава закона и правила летења која важе у Републици Србији као и добијених локалних правила летења и такмичења.

6.3. Припрема за лет

Свака летилица мора проћи претполетни преглед од стране пилота и не може да се изврши лет уколико није извршен преглед.

6.4. Ограничења

Било који опасни маневри ка другим такмичарима и публици морају бити избегнути. Неодобрене акробације су стриктно забрањене.

6.5. Штете на такмичарској летици

Било која оштећења се мора пријавити Директору такмичења без кашњења и тек након тога се може приступити оправци летилице. Било која замена дела мора бити извршена идентичним делом.

Замена основних делова може проузроковати казну. Летелица се може заменити само уз одобрење Директора такмичења ако је оштећење настало без кривице пилота. Летилица се може заменити истим моделом или сличним са истим или нижим перформансама за летење у истој класи.

6.6. Пробни и остали летови

У такмичарском дану ниједан такмичар не може полетети ван такмичарских задатака без одобрења Директора такмичења. Одобрење се даје само за пробни лет пре такмичарског задатка. Вежбање пре такмичарског задатка није дозвољено.

6.7. Здравствени услови

Пилот не може летети уколико није здрав. Било каква повреда, узимање лекова и дроге које могу утицати на пилотове психомоторне способности у ваздуху морају бити пријављене Директору такмичења пре лета.

Ниво алкохола је = 0. Контрола може бити спроведена у било ком тренутку такмичења.

6.8. Дисциплина на аеродрому

Сигнали навођења, круг полетања и слетања ће бити дати на припреми и морају се поштовати. Не поштовање истих доноси казнене поене минус 50% бодова од такмичарског резултата у току дана.

6.9. Избегавање судара

Адекватно визуелно осматрање простора око себе је потребно. Ваздухоплов који се придружује другом у термалу ће кружити у истом смеру у ком кружи и први без обзира на висинску сепарацију. Такмичар учесник у судару у ваздуху не сме наставити лет уколико је доведена у сумњу структура летилице.

6.10. Летење у облацима

Летење у облацима је забрањено без обзира на опрему коју поседује летилица.

6.11. Електро опрема

Радио станице, VOR, GPS и слични електро навигацијски уређаји су забрањени. Казна је дисквалификација такмичара.

Одобрена је употреба Flight Recoder које је одобрила СИМА и организатор такмичења. Мобилни телефони се могу користити само ако су упаковани у посебним

врећицама које су осигуране од отварања. Њихова употреба одобрава се само у случају опасности. Злоупотреба мобилних телефона доноси дисквалификацију такмичара.

6.12. Спољна помоћ такмичара

Било која помоћ у навигацији или локацији термала од стране нетакмичарског ваздухоплова је забрањена. Такође, било која помоћ између такмичара неконтролисани и неодобреним средствима је забрањена.

6.13. Забрањене области

Такмичари ће добити информације о забрањеним областима. Било који такмичар који повреди забрањену област може бити дисквалификован.

6.14. Вежбање прецизног слетања

Вежбање прецизног слетања ће бити објављено на инфо пулту. Било које вежбање прецизног слетања ван дозвољеног може бити санкционисано дисквалификацијом.

VII ЗАДАЦИ ТАКМИЧАЊА

7.1. Основно

Да би се рачунао као важећи задатак Првенства сви такмичари у класи ће имати шансу од најмање једног такмичарског лета са временом за извршење задатка. Задатак за сваку класу може бити другачији. Такмичару ће бити одобрено само једно полетање за сваки задатак и задатак се може летети само једном. Међутим, у случају механичког отказа 3 минута по полетању, поновни старт може бити одобрен без казне. Изузеци и казне ће бити прецизирани у опису задатка. Задаци прецизности могу бити комбиновани са другим задацима или одвојено.

7.2. Време задатка

Време полетања, затварања полетања, окретне тачке и задње тачке слетања ће бити достављено писмено. Ако је старт одложен, одлука ће бити усмено саопштена уколико се не договори другачије.

7.3. Поништење и прекид задатка

Директор такмичења може суспендовати летење након стартовања, ако је даљи наставак такмичења опасан. Ако је период од суспензије предуг јер је то дало непоштену предност било ком такмичару, задатак ће бити отказан. Једном када такмичари у класи изврше полетање или имају прилику да полете, задатак неће бити отказан осим у случају из разлога више силе.

7.4. Типови задатка

- А. Планирање лета, навигација са задатим временом и брзином, без ограничења горива.
- Б. Прецизност

7.5. Задаци летења

Наредба за полетање може бити:

- наредба за планирано полетање од стране организатора
- стартни период

Наредба за тренутно планирано полетање биће придодата задатку.

7.6. Вантеренско слетање

Вантеренско слетање ће се бодовати нулом, осим ако се не одлучи другачије на припреми. Ако пилот слети ван задатог поља или ван базе он мора да обавести организатора телефоном одмах због истека времена затварања задатка. Уколико изврши вантеренско слетање по повратку дужан је да обавести организатора. Ако пилот не поступи по наведеном може бити дисквалификован.

7.7. Границе летења

Границе летења биће дефинисане на мапама у оквиру задатка. Додатне границе биће објављене на самој припреми.

7.8. Опасности

Слетање такмичара да помогне повређеном пилоту није одлука Директора такмичења али се не може забранити овај поступак такмичара.

7.9. Зона безбедности

Ова зона је јасно обележена и у њој се са времена на време налазе летилице када организатор за то да наредбу. Када се летилице сместе у зону безбедности не смеју се померати осим у случају када за то Организатор да посебну дозволу. Такмичари који не буду поштовали издате наредбе које се односе на зону безбедности биће санкционисани.

7.10. Карантин

Карантин је означена зона у коју пилоти и летилице морају да се сместе с времена на време када то Организатор нареди због пребројавања бодова, мерења горива. Када се једном уђе у карантин не може се изаћи без посебне дозволе Организатора. Посаде не могу комуницирати нисаким, не могу вршити измене на својим летилицама. Такмичари који не буду поштовали наредбу Организатора сносиће санкције.

VIII КОНТРОЛА ЛЕТАЧКИХ ЗАДАТАКА

8.1. Време

Сва времена која се дају и обрађују су у локалном времену заокржена ближом секундом.

8.2. Прецизност

Прецизно слетање биће бодовано од стране судија и електронском опремом.

8.3. Капије, окретне тачке и маркери

Капије су нормално праве линије ширине 250 м.

Капије могу бити:

- знане
- скривене

Доказ о пролазу капије и мерење времена је запис са логера или извештај судије.

Контролне тачке могу бити:

- географске тачке и објекти,
- маркери и
- маркери за слетање.

Такође, контролне тачке могу бити:

- знане (њихова позиција биће показана на припреми),

- незнане.

Доказ о проналаску контролних тачака може бити:

- извештај судије,
- сликање од стране такмичара или означавање на мапи,
- пута такмичара са сретсва регистратора лета.

8.4. Бодовање

Сума свих такмичарских задатака биће рачуната за сваког такмичара појединачно, победник је такмичар са највише бодова у класи. Број бодова дат такмичару биће заокружен најближем целом броју. Све раздаљине биће рачунате на званичној мапи и биће заокружене на 0,5 км. Сва времена имају сате, минуте и секунде.

Такмичар који није завршио задатак биће бодован са нула бодова. Одлука о казним бодовима биће донета после бодовања завршених такмичарских задатака. Ако је такмичарев број бодова негативан из било ког разлога укључујући и казнене бодове за такмичарски задатак број бодова ће бити нула. Негативни бодови се не преносе на следећи задатак.

8.5. Казне

Било која повреда летења, безбедности или задатка биће санкционисана.

Потези који резултирају дисквалификацији:

- а) Доводећи организатора, ВСС и спортски код у дискредитавајућу ситуацију.
- б) Коришћење недозвољених супстанци.
- с) Неовлашћени прилаз и рад на летелици у безбедносној зони.
- д) Опасно летење и летење ван задатих граница договорених припремом.
- е) Летење или покушај летења са забрањеном опремом.
- ф) Неовлашћене асистенције током такмичарског задатка.

IX ЗАДАЦИ

9.1. Такмичарски задаци по класама:

WL2 GYR и AL2:

- 1) Навигацијски задатак са прецизном брзином, извиђачким задатком и прецизним слетањем.

Напомена: Организатор задржава право да до 7 дана пре такмичења изврши корекцију задатака, која ће путем Билтена бити доступна такмичарима.

9.2. Најбољи такмичар је такмичар са највише бодова.

9.3. Такмичење се бодује у појединачној и екипној конкуренцији.

9.4. Сва остала питања која се тичу такмичења биће решена по FAI Правилнику Секција 10, у духу Општег спортског правилника ВСС, локалних правила такмичења и одлука руководства такмичења.

X. РУКОВОДСТВО ТАКМИЧЕЊА

10.1. Директор такмичења

Горан Савић

10.2. Руководилац летења и његов заменик

Бошко Тодоровић – Руководилац летења

Марко Бавеља и Мило Тодоровић – заменици руководиоца летења

10.3. Делегат такмичења

Горан Стојковић

10.4. Судије такмичења

Главни судија: Дејан Беда

Помоћни судија: Бранко Узур

10.5. Жири такмичења

Председник: Драган Вукић

Чланови: вође или представници екипа под условом да нису такмичари.

XI. ОДГОВОРНОСТ ЗА УЧЕШЋЕ НА ТАКМИЧЕЊУ

11.1. За задовољавајућу тренажу у циљу потребне безбедности летења на такмичењу одговорни су аероклубови који пријављују такмичаре или сами такмичари.

Све додатне информације путем mail-а akvazduholovcinisa@gmail.com или тел. 0652407035

PRIJAVNI LIST / ENTRY FORM
ZA / FOR



DRŽAVNO PRVENSTVO SRBIJE PILOTA ULTRALAKIH VAZDUHOPLOVA

Аеродром 13. мај, 16.05.2026. године

Podaci o takmičaru / Competitor's data			
Ime Name		Prezime Surname	
Adresa Address			
tel:	fax:	email: _____ @ _____	

Aeroklub Aeroclub			
Broj dozvole pilota Pilot licence Nr.		Datum važenja Valid thru	
Broj sportske dozvole FAI licence Nr.			
Ukupni nalet Total flying hours			

Podaci o letilici / Aircraft data		Registarska oznaka Registration number	
Tip letilice Aircraft type			
Trajk Trike		serijski broj serial number	
Krilo Wing		serijski broj serial number	
Motor Engine		serijski broj serial number	
Elisa Propeller		serijski broj serial number	

Klasa / class :	WL2	
	AL2	
	GYR	

Napomena / Note :			
Datum Date		Potpis Signature	