

ПРОГРАМ РАДА И РАЗВОЈА ВАЗДУХОПЛОВНОГ САВЕЗА СРБИЈЕ И ВАЗДУХОПЛОВНОГ СПОРТА У ПЕРИОДУ 2025. – 2029. ГОДИНЕ

Основни задатак руководства Ваздухопловног савеза Србије у наредном периоду односи се на очување компактности Савеза и даље развијање ваздухопловног спорта, који је у последњих неколико година заузео значајно место у спортској породици Србије. Очекује се да ће остварењу тог задатка, као и до сада, свој битан и незаменљив допринос дати аероклубови, њихова руководства, стручно особље и, посебно, ваздухопловни спортисти. Наша заједничка обавеза биће постизање што већег степена непосредне сарадње, помоћи и координације.

Полазећи од резултата остварених на спортском и организационом плану, Ваздухопловни савез Србије треба, у првом реду, да буде спортска организација која ће ширити своју лепезу и окупити све спортске субјекте, организације, појединце и др. који се баве ваздухопловним спортом. Дакле, отвориће се могућност да у оквиру ВСС буду сви значајни субјекти који су битни за развој спорта, али и за његову историју и прошлост и његову будућност. Треба наставити путем отварања ВСС у новонасталим, савременим и модернијим, законским, маркетиншким и другим условима. Све то треба посматрати кроз призму опредељења да ВСС, и оно што овој организацији припада није ничије лично власништво, већ је то богатство које припада свим ваздухопловним спортистима Србије.

Руководство Ваздухопловног савеза Србије мора да настави рад на очувању ваздухопловног спорта, пре свега такмичарског спорта, државних првенстава, међународних такмичења, као и организовању великих такмичења на територији Републике Србије. Само сталном активношћу на овом плану, подићи ће се и ниво квалитета и квантитета ваздухопловног спорта у Србији.

У сталној сарадњи са клубовима, који и чине Савез, радићемо на очувању и развоју ваздухопловног спорта у свим деловима Србије.

У протеклом периоду показали смо на државном нивоу значај ВСС, па ћемо радити на том плану и убудуће. Министарство спорта, али и друга министарства треба да знају да постојимо и да је наша улога у друштву значајна, те да самим тим треба увек више да рачунају на нас, али и да потпомогну нашем очувању и развоју.

С тим у вези, ВСС ће пратити државну политику која се односи на Стратегију развоја спорта у Србији, чији је ослонац, у највећем делу, Закон о спорту. С обзиром да ће се овај закон мењати у наредне две године, ВСС ће активно учествовати и предлагати измене и допуне Закона о спорту, као и његових подзаконских аката. Убрзо затим, планирамо да изменимо и статут ВСС, као и сва општа акта ВСС, у делу који ће се разликовати у односу на нови закон, што ће бити и прилика да побољшамо наше правилнике и прилагодимо их тренутној ситуацији и потребама. ВСС већ сада активно учествује на изради Стратегије спорта за период 2025 до 2035, на државном нивоу.

Имовину Савеза су покушавају да отму, на разне начине, али свих ових година, али и убудуће, руководство Савеза ће се борити за њу на све могуће легалне начине. Покушавамо да вратимо у власништво оно што је наше, зграду у Узун Мирковој улици, али и да задржимо оно што је наше, Спортски аеродром „Лисичији Јарак“. Ови послови су приоритетни и представљају кључни задатак свих органа Савеза.

Приватизација и у нашем спорту, па и у имовинско-правним димензијама, је неминовност. То треба да се обави када за то дође време, у складу са законима, а не на произвољан начин, како би то желеле неке групе људи, или поједини клубови. Ја сам на страни оних који неће да допусте да настане грабеж имовине ВСС. Залагаћу се за приватизацију у корист клубова, а не власника, који неће моћи да изврше пренамену спортских објеката, неће имати законско право да замене спортску делатност клуба и др.

Спортско ваздухопловство у Србији опоравља се споро, али полако и сигурно заузима своје позиције у друштву које му припадају, захваљујући раду и преданости клубова и самог Савеза. Наш задатак је да се настави истим путем, али и да убрзавамо активности колико је могуће у данашње време. Спортски резултати су нам приоритет, због којег се многи спортисти и баве спортом, па ћемо, пре свега, организовати државна првенства и лиге, али и државне репрезентације Србије, које су и до сада, али и убудуће ће достојно представљати Србију. Резултати су нам увек у првом плану, али да би до тога и дошло морамо побољшати рад свих нас, почев од организације такмичења, рада комисија, као и самих органа Савеза.

Сматрајући да је однос Савеза према репрезентативним селекцијама наше заједничко изузетно достигнуће, заузимаћу се да најбоље селекције и појединци имају све потребне услове за врхунску припрему, адекватан тренинг и учешће на такмичењима на којима ће представљати Србију. То подразумева потребу изграђивања култа репрезентације. Дакле, неће се толерисати неодговоран однос према државним селекцијама у ваздухопловном спорту, а поготову могућно недолично и неспортско понашање.

Распоред новчаних средстава која добијамо од Министарства спорта треба да буде такав да укупан износ, изузимајући проценат за материјалне трошкове који је одредило то Министарство, буде усмерен ка потребама спорта. Расподелу треба урадити на основу објективних планова, водећи рачуна о паритету, односно коштању једне ваздухопловне гране и потреба клубова у оквиру ње. При томе, сматрам да треба водити рачуна о броју спортиста, потреби да се финансира обука и припрема млађих категорија и, посебно, репрезентативних селекција. То значи да ће се средства опредељивати за спортске потребе, за репрезентације, очекујући да ће се наставити сјајни успеси параглајдериста и моделара, уз наду да ће им се у наредном периоду прикључити падобранци, једриличари и други ваздухопловни спортисти.

У наредном периоду залагаћу се за наставак врло успешне сарадње са ФАИ, чиме су битно допринели наши представници у органима и телима ФАИ, као и успешно организовање бројних светских и европских првенстава и купова, као и успеси наших спортиста који се остварују у континуитету. Наше опредељење биће да се у Србији организује што већи број великих међународних такмичења, ако то допусте опште прилике.

Треба очекивати да ће се у првој години наредног мандата формирати борд пријатеља, спонзора и донатора ваздухопловства и ваздухопловног спорта.

Коначно, наша обавеза је да се код надлежних државних органа отвори питање националних или других посебних примања за истакнуте спортисте у ваздухопловном спорту Србије.

Сматрам да у оквиру ВСС и његове стручне службе треба да буду ангажовани стручни сарадници и за групе спортова, без повећања износа средстава за плате и хонораре, већ да треба тражити решења која ће смањити те трошкове, у смислу да то буде умањење средстава за те намене.

Као и до сада, у наредном периоду залагају се да аероклубови буду што самосталнији и да аутономно креирају своју активност. Истовремено, настојају да Савез, кад год је то могуће, помогне клубовима да реализују део својих програма, а посебна пажња биће посвећена успостављању боље сарадње са органима локалне власти, када клубови то буду захтевали од нас. Наша сарадња са локалним властима може да има одговарајућу тежину када буде актуелно решавање појединих имовинско-правних питања, у вези са статусом имовине аероклубова. С друге стране, залагају се да се пружи помоћ клубовима који се баве спортским подмлатком, и то у виду обезбеђења одговарајуће опреме и средстава потребних за развијање неких грана ваздухопловног спорта.

Како будућност ваздухопловног спорта умногоме зависи од броја спортиста млађих категорија, примаран задатак нашег Савеза у наредном периоду мора да буде рад са подмлатком. Рекло би се да је то највиталније питање не само летачких ваздухопловних дисциплина. Стога, биће сачињен програм реалне финансијске и друге врсте помоћи клубовима који имају могућности за рад са младима и њихову стручну обуку. Зато ћу предложити Управном одбору варијанту прерасподеле не само буџетских већ и других потенцијалних новчаних средстава, која ће се, према унапред припремљеним програмима и утврђеним критеријумима, наменски користити за обуку и школовање нашег спортског подмлатка. С тим у вези, неопходно је да том циљу буду подређени и кампови који се буду организовали у наредном периоду и који ће бити реактивирани и саставни део наше активности.

Један од најзначајнијих задатака у наредном периоду биће успостављање квалитетније сарадње са Војском Србије, Министарством унутрашњих послова, Спортским савезом Србије и, посебно, Министарством за спорт. Од посебног значаја биће настављање сарадње и договора са Директоратом за цивилно ваздухопловство.

Залагају се да велика такмичења и надаље организује Ваздухопловни савез Србије, уз ангажовање у стручним тимовима доказаних стручњака и организатора, који су у протеклом времену организовали велики број најзначајнијих такмичења из програма ФАИ и ВСС. Морамо развијати праксу да клубови, који то могу и желе, организују државна првенства, уз помоћ ВСС.

Током наредног мандатног периода, залагају се да се још организованије и одговорније ради на питањима безбедности у летачким спортовима, организовањем одговарајућих стручних семинара у свим дисциплинама ваздухопловних спортова и у што већем броју клубова широм Србије.

Сматрам да стручне комисије треба да буду централне тачке стручног рада у ваздухопловном спорту. Због тога, заузимају се за повећање рада стручних комисија и бољу сарадњу са Управним одбором ВСС.

И у наредном периоду залагају се за јачање улоге Скупштине и Управног одбора, у складу са Статутом и значајем остваривања одлучујуће улоге ових органа.

На крају, радићемо на изради монографије о веку спортског ваздухопловства и ваздухопловног спорта, а посебна обавеза односи се на могућу организацију Генералне конференцију Светске ваздухопловне федерације, која, по други пут, треба да се одржи у Београду.

У Београду, фебруар 2025. године.


Лабуд Булатовић