



ВАЗДУХОПЛОВНИ САВЕЗ СРБИЈЕ

Ул. Узун Миркова бр. 4/1, Пошт.прегр. 55,
11158 Београд 118, ПAK:105305
Тел: +381 113285 107, 2625-825, 2626-235; Факс: +381 11/2625 371
Website: www.vss.rs, E-mail: office@vss.rs



ACTIVE MEMBER

ПРАВИЛНИК ПРЕЦИЗНО СЛЕТАЊЕ ПАРАГЛАЈДЕРОМ

09. децембар 2020. године

Секција 1Ц

Такмичарска правила - Прецизно слетање параглајдером

1. УВОД

1.1. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ ТАКМИЧЕЊА И РЕГИСТРАЦИЈЕ ТАКМИЧАРА

- 1.1.2. Трајање такмичења
- 1.1.3. Календар такмичења
- 1.1.4. Организатор и непосредни организатор такмичења
- 1.1.5. Директор такмичења
- 1.1.6. Технички делегат
- 1.1.7. Локална правила
- 1.1.8. Право на такмичење
- 1.1.9. Број такмичара
- 1.1.10. Котизација
- 1.1.11. Осигурање
- 1.1.12. Регистрација такмичара
- 1.1.13. Стартни бројеви такмичара
- 1.1.14. Награде
- 1.1.15. Брифинг / Информативни састанак
- 1.1.16. Допинг
- 1.1.17. Алкохол, повреде и болест

2. ДЕФИНИЦИЈЕ

- 2.1. Дефиниције
 - 2.1.1. Старт / полетање
 - 2.1.2. Лет
 - 2.1.3. Слободно летење
 - 2.1.4. Слетање

3. ТАКМИЧАРСКИ ПОЛИГОН И СЕРИЈА

- 3.1. Подручја полетања и слетања
- 3.2. Такмичарска серија
 - 3.2.1. Интервали полетања
 - 3.2.2. Редослед полетања
 - 3.2.3. Максималан број серија
 - 3.2.4. Валидност такмичарске серије
 - 3.2.5. Други предлог редоследа полетања
- 3.3. Летење у такмичарској серији
 - 3.3.1. Прелиминарни лет
 - 3.3.2. Редослед полетања
 - 3.3.3. Суспензија или заустављање серије
 - 3.3.4. Неуспешно полетање
 - 3.3.5. Немогућност полетања
 - 3.3.6. Раздвајање у току лета
- 3.4. Слетање на циљ
 - 3.4.1. Коначни приступ
 - 3.4.2. Заклањање циља
 - 3.4.3. Циљани затворени сигнал
 - 3.4.4. Ограничења за брзину ветра
 - 3.4.5. Слетања ван циљног подручја
 - 3.4.6. Ограничења у ваздушном простору
- 3.5. Поновно полетање
 - 3.5.1. Брзина ветра

- 3.5.2. Циљ је заклоњен
- 3.5.3. Судије се не слажу
- 3.5.4. Безбедносни разлози
- 3.5.5. Ометање
- 3.5.6. Дискреционо право судија
- 3.6. Видео Докази
- 3.6.1. Видео прописи
- 3.6.2. Захтеви за видео
- 3.6.3. Аматерски видео докази
- 3.6.4. Одлука жирија

4. ЦИЉ

- 4.1. Локација - Смерница за подешавање када је полетање са узвишења
- 4.2. Локација - Смерница за подешавање када је полетање уз помоћ вуче
- 4.3. Аутоматски мерни уређај (АМУ)
- 4.4. Мета
- 4.4.1. Циљна величина
- 4.4.2. Конструкција циља
- 4.4.3. Ограничена зона приступа
- 4.5. Показивач правца ветра
- 4.6. Мерње брзине ветра

5. БОДОВАЊЕ

- 5.1. Валидност такмичења
- 5.2. Бодовање
- 5.3. Бележење резултата
- 5.3.1. DNF, DSQ, Absent (одсутан)
- 5.3.2. Листе резултата
- 5.4. Метода бодовања
- 5.4.1. Резултат такмичара
- 5.4.2. Аутоматски мерни уређај
- 5.4.3. Индивидуални резултати
- 5.4.4. Тимски резултати
- 5.4.5. Изједначени резултати
- 5.4.6. Објава резултата
- 5.5. Помоћ повређеном пилоту

6. КАЗНЕ

- 6.1. Дозвољене казне
- 6.2. Примена казни
- 6.3. Специфичне казне

7. ЖАЛБЕ И ПРОТЕСТИ

- 7.1. Жалбе
- 7.2. Протести

8. СТАНДАРДИ ВАЗДУХОПЛОВНЕ И СИГУРНОСТ ОПРЕМЕ

- 8.1. Параглајдери
- 8.1.1. Класификација
- 8.1.2. Стандард за пловидбености – Ограничења за лет
- 8.1.3. Доказ о пловидбености
- 8.1.4. Сертификовани параглајдер
- 8.1.5. Провера пловидбености, сертификата и стандарда
- 8.2. Радио станице

8.3. Остала опрема

8.3.1. Систем веза (седиште)

8.3.2. Кациге

8.3.3. Резервни падобран

8.3.4. Обућа

9. СУДИЈСКИ ПРАВИЛНИК

9.1. Услови

9.2. Судијске дозволе / лиценце

9.2.1. Такмичења ФАИ 2 категорије

9.3. Судијски тим

9.4. Номинација

9.5. Избор

9.6. Одговорности судија

9.6.1. Главни судија

9.6.2. Судија такмичења

9.6.3. Судија мерилац

9.6.4. Записничар

9.7. Остала службена лица

9.7.1. Стартер / Старт маршал

9.7.2. Контролор брзине ветра

9.7.3 Такмичарски жири

9.8. Опрема

9.8.1. Аутоматски мерни уређај

9.8.2. Остала опрема за мерење и обележавање

9.8.3. Одећа

9.8.4. Комуникација

9.8.5. Склониште / Заклон

9.9. . Семинар за судије

9.10. Списак судија

9.11. Дневници

10. РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА У ДИСЦИПЛИНИ: ПАРАГЛАЈДИНГ ПРЕЦИЗНО СЛЕТАЊЕ

10.1 Општи услови

10.2 Начин одређивања ранг листе

10.2.1 Остали услови за избор

10.3 Датум одређивања састава репрезентације Србије у дисциплини Параглајдинг прецизно слетање

10.4 Вођа репрезентације (team leader)

10.5 Обавезе чланова репрезентације

11. ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

1. Увод

Свако такмичење које је у календару ВСС, мора бити у складу са Статутом ВСС, општим актима ВСС, ФАИ правилницима и овим Правилником.

Све оно што није одређено овим Правилником или Законом, правилницима ВСС, одређује се ФАИ Спортским кодом и Секцијом 7Ц.

Сви пилоти учесници у Лиги Србије, као и организатори такмичења дужни су да прихвате и придржавају се овог Правилника у целини.

Намера Државног првенства Србије, као и Лиге Србије, је да обезбеди фер и спортско такмичење и сигурно летење у складу са Правилником и да побољша и учврсти пријатељство међу пилотима. Такође има за циљ да рангира пилоте у складу са рангом такмичења, као и да им омогући да учествују у системима такмичења на континенталном и светском нивоу.

1.1 Опште одредбе такмичења и регистрација такмичара

1.1.2. Трајање такмичења

Државно првенство Србије траје минимум два (2), а максимум три (3) такмичарска дана у континуитету.

Минималан број такмичарских серија да би Државно првенство било валидно је 3 (три). Максималан број такмичарских серија је дванаест (12), без обзира на број такмичарских дана.

На Државном првенству Србије после пете (5.) серије одбацује се једна најлошија серија за сваког такмичара појединачно. Државно првенство Србије је део Лиге Србије.

Појединачно такмичење које је део Лиге Србије састоји се од минимум једног (1) а максимум три (3) такмичарска дана у континуитету и валидно је ако се одржи најмање једна (1) такмичарска серија. Максималан број такмичарских серија је дванаест (12).

1.1.3. Календар такмичења

Број такмичења и термине за одржавање у оквиру Лиге Србије током једне такмичарске сезоне саставља Комисија за параглајдинг и на тај начин формира календар такмичења. Управни одбор Ваздухопловног савеза Србије даје сагласност на календар.

При одређивању календара такмичења мора се водити рачуна о предлозима организатора који су конкурисали за такмичења као и да се појединачна такмичења не преклапају са значајним великим такмичењима.

Сва такмичења која се рачунају за Лигу Србије морају бити у календару ВСС пре почетка такмичарске сезоне.

Број резервних термина се ограничава на један (1), сем за Државно првенство Србије. Након неодржаног такмичења у оба термина, исто се може одржати уз сагласност Комисије за параглајдинг и змајарство само као ревијално такмичење и не може бити део Лиге Србије али може бити ФАИ2 категорије.

Државно првенство Србије може се одржати у потпуно новом термину уз сагласност УО ВСС, на предлог Комисије за параглајдинг и змајарство. Државно првенство се такође може одржати и на наредном колу Лиге уз сагласност УО ВСС по предлогу Комисије за параглајдинг и змајарство.

Отказивање или премештање такмичења у резервни термин ради лоше метео прогнозе, може се вршити најкасније два (2) дана пре планираног термина првог такмичарског дана. Свако отказивање такмичења или померање термина за које се установи да је без

основа на предлог Комисије за параглајдинг и змајарство биће санкционисано од стране ВСС.

1.1.4 Организатор и непосредни организатор такмичења

Организатор или непосредни организатор такмичења је члан ВСС којем је путем конкурса за организацију такмичења, које расписује ВСС, додељена организација параглајдинг такмичења. Организатор такмичења у тренутку подношења кандидатуре мора бити члан Савеза, те да испуњава све потребне обавезе из Уговора са ВСС као и да се придржава свих општих аката ВСС, Статута ВСС, Дисциплинског и Општег спортског правилника ВСС, као и Закона и законских регулатива које прописује Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије.

У случају Државног првенства Србије, организатор је ВСС, а клуб или организациони одбор добија назив Непосредни организатор. Непосредни организатор је дужан да се придржава става 1 овог члана у потпуности. ВСС ће са непосредним организатором направити Уговор о регулисању међусобних права и обавеза. Организатор или непосредни организатор у потпуности одговарају за квалитет организације такмичења, безбедност на такмичењу и спровођење такмичења у складу са Правилником и Законом.

1.1.5. Директор такмичења

- Одговара за организацију целог такмичења организатору такмичења и ВСС-у.
- Управља такмичењем у складу са Локалним правилима, овим Правилником, ФАИ Правилницима и Законом.
- Води све информативне састанке пре и за време такмичења.
- По потреби прекида и наставља такмичење.
- Поштује одлуке жирија и препоруке делегата.
- Прима писмене притужбе такмичара и председава такмичарским жиријем, има право да удаљи такмичара са даљег такмичења ако се основано утврди да је небезбедан по себе и друге такмичаре.

Директор такмичења не може бити истовремено и такмичар. Мора поседовати пилотску дозволу, или да је поседовао пилотску дозволу. Мора бити искусан пилот, а његов одабир потврђује Комисија за параглајдинг путем одобравања Локалних правила у којима се наводи ко је Директор такмичења.

1.1.6. Технички делегат

Техничког делегата бира организатор такмичења са списка делегата, који су одређених од стране Комисије за параглајдинг и змајарство, а ВСС их одобрио. ВСС води евиденцију, одобрава, суспендује или брише са списка Техничке делегате.

- Задужен је од стране ВСС, за контролу и помоћ у спровођења такмичења по свим важећим правилима која се односе на такмичење
- Делегат не може бити такмичар на такмичењу на ком је изабран као делегат.
- Делегат такмичења не може бити из клуба организатора такмичења.
- Дужан је да поштује Статут ВСС, Општа акта ВСС, Правилнике комисије за параглајдинг и змајарство, ФАИ правилнике, као и Закон.
- По објављивању Локалних правила на сајту ВСС и сајту Организатора такмичења, дужан је да се упозна са истим и упозори на евентуалне неправилности у њима.
- Пре самог такмичења дужан је да провери путем Листе за проверу, да ли су услови за извођење такмичења довољни. Уколико кључни услови нису задовољени може прекинути, или забранити извођење такмичења, те покренути поступак против организатора такмичења.
- Даје коначну одлуку на жалбу такмичара на одлуку такмичарског жирија.
- Фотографише такмичење.

- Израђује извештај који заједно са фотографијама и резултатима предаје ВСС-у и организатору одмах по завршетку такмичења, а најкасније у року од три (3) дана од завршетка такмичења. Извештај се пише у складу са обрасцем који је у прилогу овог правилника.

1.1.7. Локална правила

Под Локална правила спадају правила која је припремио организатор такмичења и она морају бити у складу са Правилницима и регулативама ВСС и ФАИ. Она се морају урадити и доставити ВСС у електронској форми 40 дана пред такмичење, а најкасније до 31. марта за текућу годину.

У Локалним правилима је описан програм такмичења и прилагођава се временским условима на дан извођења. Програм обавезно прописује време пријаве такмичара, почетак прве серије, укупан број серија и време закључења такмичења.

1.1.8. Право на такмичење

Такмичари морају бити квалификовани за учешће на Државном првенству Србије и за Лигу Србије. Као доказ оспособљености потребно је да имају важећу пилотску дозволу за параглајдинг, спортску дозволу ВСС, и ИППИ лиценцу нивоа 4 или 5.

На такмичењима која су отвореног типа, такмичари који нису из Републике Србије морају имати важећу дозволу пилота параглајдера или еквивалентну потврду о оспособљености., то може бити и картица за међународну пилотску идентификацију стручности (ИППИ) нивоа 4 или 5.

Потребно је да такмичари имају и остале обезбеђене услове у складу са Законом. Сваки пилот ће аутоматски бити рангиран у Лиги Србије ако се макар једном такмичи на неком од такмичења из календара за Лигу Србије.

Под појмом јуниор сматра се пилот старости до 25-те године живота. Ако у току такмичења пређе ову старосну границу, остаје му статус јуниора до краја такмичарске сезоне, а од следеће године наступа као сениор.

1.1.9. Број такмичара

Максимални број такмичара који учествују на једном такмичењу је 120.

Максималан број такмичара може бити и мањи уколико тако прописују Локална Правила организатора, с тим да Српским такмичарима који задовољавају услове из овог Правилника, а који желе да се такмиче у Лиги Србије, мора бити обезбеђено место.

Ако се ради о такмичењима отвореног карактера, домаћим пилотима се мора обезбедити место на начин што ће до одређеног рока уплатити део котизације, а све то мора бити прецизно дефинисано у Локалним Правилима.

Уколико се јави већи број пилота од максималног броја, они се селекују по WPRS листи или на основу Локалних правила организатора.

Уколико се ради о Државном првенству, а број пилота прелази ограничења, онда се мора водити рачуна о подједнакој заступљености клубова на самом такмичењу.

1.1.10 Котизација

Котизација за такмичење у лиги Србије укључује :

- Транспорт до узлетишта
- Медицинско обезбеђење
- Радио веза
- Електронска обрада података
- Медалје, пехари и дипломе
- Информацију за смештај по повољној цени
- Сендвич и воду
- Мајицу или други прикладан сувенир такмичења

Висина котизације је слободна, а њен износ мора бити у складу са износом из пријаве која се доставља Комисији за параглајдинг и змајарство приликом подношења

кандитатуре за само такмичење. За сваку накнадну промену износа потребно је тражити сагласност Комисије за параглајдинг и змајарство, о чему ће се она изјаснити у року од седам дана осим у случају наведеном у ставу 4 овог члана.

Уколико је такмичење отказано и премештено у резервни термин, котизације које су уплаћене вреде за нови термин одржавања. Уколико је отказано такмичење и у резервном термину због више силе, организатор има право да задржи до 30% од износа уплаћене котизације, осим у случају неоснованог отказивања такмичења од стране организатора, у случају грешке самог организатора, када је организатор дужан да врати такмичару 100% уплаћене котизације. Оцену да ли је такмичење отказано услед грешке организатора (нпр. неадекватна сређеност полетишта и слетишта, необезбеђен транспорт, нема обезбеђено лиценцирано медицинско особље, и сл.) доноси Комисија за параглајдинг и змајарство, на предлог Техничког делегата. Износ задржане котизације одређује директор такмичења.

Рокове за уплату котизација одређује организатор такмичења у складу са Локалним правилима, а период у оквиру ког ће се вршити уплате котизација у износу дефинисаном у Локалним правилима, односно износу прихваћеним од стране Комисије за параглајдинг и змајарство, не сме бити краћи од 30 дана, након чега организатор може подићи цену котизације без предходне сагласности Комисије за параглајдинг и змајарство, максимум за 30% више од износа пријављене котизације Комисији за параглајдинг и змајарство. Такмичар може одустати од такмичења најкасније 15 дана пре почетка такмичења и у том случају организатор има право да задржи максимум 30% од укупног износа котизације. У случају да се пилот не појави на такмичењу, организатор има право да задржи цео уплаћени износ котизације.

1.1.11. Осигурање

Сви учесници морају да имају важеће медицинско осигурање или индивидуално осигурање или важећу здравствену књижицу која у случају незгоде покрива медицинске трошкове опоравка или хоспитализације.

Сваки пилот мора поседовати осигурање ка трећим лицима у складу са Законом о обавезном осигурању у саобраћају Републике Србије.

Сви пилоти на такмичењу лете на сопствену одговорност.

1.1.12. Регистрација такмичара

Регистрација такмичара се врши пре почетка такмичења и њено трајање ће бити регулисано у локалним правилима. Приликом регистрације сваки такмичар је обавезан да покаже на увид следећа документа:

- Доказ о идентитету.
- Важећу дозволу пилота параглајдера, ако земља пилота издаје дозволе за пилота или еквивалентну потврду о оспособљености.
- Важећу спортску дозволу ВСС или међународну пилотску идентификацију стручности (ИППИ) нивоа 4 или 5..
- Докази да је параглајдер и остала опрема са којом се такмичи сертификована и технички исправна.
- Доказ о важећем осигурању.

Од сваког такмичара ће се тражити да потпише:

- Изјаву да је параглајдер и остала опрема са којом се такмичи сертификована и технички исправна.
- Изјаву о ослобађању од одговорности.
- Пријаву за такмичење.

1.1.13. Стартни бројеви такмичара

Извлачење стартних бројева може почети по завршетку регистрације такмичара. Стартни бројеви се додељују случајним одабиром „извлачење из шешира“ или уз помоћ компјутерског програма који случајним избором додељује стартне бројеве. Стартни бројеви започињу од броја 1 (један) и завршавају се бројем који је једнак броју пријављених такмичара и том приликом ће сваки такмичар добити свој појединачни број такмичара. Којим начином ће се вршити извлачење стартних бројева на такмичењу биће дефинисано у Локалним правилима такмичења.

1.1.14. Награде

Пилоти који желе да учествују у Лиги Србије не плаћају годишњу регистрацију заучешће у лиги.

Награде за победнике Државног првенства и Лиге Србије за све категорије које додељује ВСС су следеће:

1. место, појединачно укупно – златна медаља, диплома, пехар
2. место, појединачно укупно – сребрена медаља, диплома
3. место, појединачно укупно – бронзана медаља, диплома

1. место, појединачно +WPRS_број фан – златна медаља, диплома, пехар
2. место, појединачно +WPRS_број фан – сребрена медаља, диплома
3. место, појединачно +WPRS_број фан – бронзана медаља, диплома

1. место, клуб– златна медаља, диплома, пехар
2. место, клуб– сребрена медаља, диплома, пехар
3. место, клуб– бронзана медаља, диплома, пехар

Организатор такмичења је дужан да на време у складу са Локалним правилима и овим Правилником, организује доделу награда.

Сви пилоти су обавезни да присуствују додели награда за свако такмичење.

Победници такмичења које је саставни део Лиге, дужни су да присуствују додели, у противном награде се неће уопште уручити.

1.1.15. Брифинг / Информативни састанак

Сваки информативни састанак мора бити на српском језику, и енглеском језику уколико има страних такмичара. Информативне састанке води Директор такмичења.

Генерални информативни састанак се одржава пре самог такмичења и обавезан је за све учеснике на такмичењу.

Све главне информације са овог брифинга морају бити истакнуте и на огласној табли.

Дневни информативни састанак се одржава сваког такмичарског дана на месту за полетање (осим ако није другачије одређено локалним правилима) и сви такмичари су дужни да присуствују. Све битне информације утврђене током дневног информативног састанка морају бити истакнуте на огласној табли.

Обавеза такмичара је да се информише током информативних састанака или са огласне табле.

1.1.16. Допинг

Допинг је забрањен, како на такмичењу тако и изван такмичења.

Допинг контролу могу спроводити само овлашћени и квалификовани контролори, односно лица која поседују легитимацију издату од стране Антидопинг агенције или коју је та агенција признала као еквивалентну.

Допинг контрола се може организовати како на такмичењу тако и изван такмичења.

Такмичари и други учесници у обављању спортских активности и делатности дужни су да дозволе и омогуће обављање допинг контроле. У противном чине прекршај у смислу Закона о спречавању допинга у спорту.

Анти-допинг контрола спроводи се по правилима утврђеним од стране Антидопинг агенције Републике Србије или Светске антидопинг агенције. Избегавање ових тестова ће бити санкционисано и може довести до трајног удаљавња такмичара из такмичарског параглајдинга.

1.1.17. Алкохол, повреде и болест

Такмичарима је забрањено да буду под дејством алкохола, као и да се такмиче повређени или болесни. Дозвољен ниво алкохола у крви такмичара пре и за време такмичења је 0,0 ‰.

Делегат такмичења или Директор такмичења имају право да захтевају спровођење алко-теста.

Такмичари за које дежурни лекар на такмичењу утврди да су повређени или болесни прекидају такмичење, а признаје им се дотадашњи резултат.

Трошкови алко-теста и лекарских прегледа падају на терет организатора ако је налаз негативан, а на терет такмичара ако је налаз позитиван.

2. Дефиниције

У наставку су дефиниције појмова потребних за даља објашњења и тумачења правилника, а оне које нису овде описане, описане су у ЦИВЛ секцији 7.

2.1. Старт / полетање

Тачка и / или време када сви делови параглајдера и његова посада престају да буду у контакту са земљом или су на други начин повезани са њом се сматра стартом / полетањем.

2.1.2. Лет

Лет параглајдером почиње при полетању (2.1.) и завршава се слетањем (2.1.4.).

2.1.3. Слободан лет

Онај део лета у коме параглајдер не вуче, не превози или му помаже други ваздухоплов или одвојени спољни или ванредни извор енергије је слободан лет

2.1.4. Слетање

2.1.4.1. Слетање

Слетањем се сматра тачка на којој је лет завршен када било који део пилота параглајдера, његова опрема (искључујући speedbar*, stirrup** или вучни јарам***) или крило додирне земљу, укључујући циљ, мерни инструмент и простирку (ако се користи).

* систем за брзину

**стремен или ослонац за ноге

***систем за вучу (шлеповање)

2.1.4.2. Тачка слетања

Прва тачка контакта на којој пилот слети и која се мери према потреби. Треба идентификовати прву тачку контакта (пета, бок, ножни прст, итд). У случају контакта са равним стопалом или када се две тачке додира подударају, најдаља тачка се сматра тачком слетања, и она се мери.

2.1.4.3. Пад / неуспешно слетање

Пад / неуспешно слетање значи да било који део тела пилота (осим његових стопала) или опреме (искључујући speedbar, stirrup или вучни јарам) додирне земљу пре него што је крило или такмичар изашао 10 метара од центра циља.

2.1.4.4. Циљ

Циљ је кружна зона у коју пилот параглајдера слећу током такмичења на коме се мери тачност / прецизност. Циљ се поставља на равном, практично водоравном подручју и представљен је јасно оцртаним кругом са аутоматским мерним уређајем (АМУ) који се налази у средини. Сва упутства и спецификације које се односе на циљ су наведене у тачки 4.4.

3.1. Простор за полетање и слетање

Простор који је одређен за полетање или слетање мора бити прецизно описана у локалним правилима и мора имати ГПС координате тих локација. Потребно је да организатор на неком веб сајту има презентовано такмичење и такмичарске полигоне како би такмичарима пружили што више информација. У описима места за полетање и слетање пожељно је да буду садржане следеће информације:

- Полетање са узвишења:

Име локације, координате локације, надморску висину, смер ветра, висинску разлику у односу на подручје за слетање, места за слетање у хитним случајевима, забрањене зоне, величину простора за пролетање и простора за припрему, минимално време вожње до места полетања из подручја слетања, мапе и слично

- Полетање уз помоћ вуче:

Име локације / аеродрома, координате локације, величину, распоред, број и врсту система вуче или витла и потребну помоћну опрему (систем за брзо ослобађање, тензиометар, слабе везе итд.). Минимална / најчешћа висина вуче, величина циља и локација, правац ветра, забрањене зоне, мапе, итд... Захтев за пилоте да имају вучни јарам за сопствену употребу ако је потребно. (Погледајте проверу опреме 8.1.5)

3.2. Такмичарска серија

3.2.1. Интервали полетања

Такмичари ће полетати у временским интервалима како би се осигурало адекватно одвајање током завршног прилаза за слетање и самог слетања, у складу са тренутним условима. Интервал полетања између пилота требао би бити 1,5 минут (осим ако то друкчије не одређују Локална правила), али Стартер их може прилагодити према потреби.

3.2.2. Редослед полетања

Такмичари би требало да полећу по редоследу на основу појединачног такмичарског броја, тако да такмичар са такмичарским бројем 1 (један) први стартује у такмичарској серији.

3.2.2.2. Обрнути редослед полетања

Након завршене прве такмичарске серије Директор такмичења може изабрати да започне обрнути круг, при чему ће пилоти стартовати обрнутим редоследом који је одређен на основу стартних бројева такмичења, под условом да се свим пилотима буде благовремено најављено како би имали довољно времена за одлазак до простора за полетање и припрему.

3.2.2.3. Последња такмичарска серија

Када Директор такмичења обавести да је на реду последња серија (која може бити 12. али и нека ранија серија ако због временских или других ограничења Директор такмичења унапред обавести да ће ово бити последња серија такмичења), такмичари ће стартовати обрнутим редоследом који је одређен на основу стартних бројева такмичења, или обрнутим редоследом по дотадашњој ранг листи пилота (пилот који је задњи рангиран, стартује први, и а најбоље пласирани пилот стартује задњи).

3.2.3. Максималан број такмичарских серија

Максималан број такмичарских серија по дану одређује организатор у складу са метео ситуацијом за тај дан, али и за наредне дане. Директори такмичења се охрабрују да максимално повећају број полетања у току такмичарског дана и да могу одлучити започети нову такмичарску серију без обзира што неће бити могуће завршити је тог такмичарског дана.

3.2.4. Валидност такмичарске серије

Да би такмичарска серија била валидна и да би се резултати рачунали сви такмичари ће добити прилику да имају један важећи такмичарски лет у тој серији. Резултати добијени у било којој такмичарској серији ће се рачунати на појединачне и тимске резултате само када је такмичарска серија завршена (тј. када су сви такмичари добили бод или пенал). У случају да дође до прекида такмичарске серије, иста ће се наставити од места на коме је заустављена.

3.2.5. Други предлози за редоследа полетања

Дозвољено је користити и другачији систем за редослед полетања такмичара, под условом да се тај систем већ успешно примењује на најмање једном такмичењу сличне величине као и такмичење на које се односи овај предлог. Организатор такмичења ће детаљно изнети своје предлоге пре него што буде прихваћена њихова опција за редослед полетања.

3.3. Летење у такмичарској серији

Такмичари су обавезни следити све препоруке везане за летење дате на брифингу и неће непотребно одлагати своје слетање. Такмичари су обавезни да одржавају раздвајање између себе и других такмичара (види 3.3.6), али да при том не ризикују и не умањују своје шансе да дођу до места слетања са довољном висином.

3.3.1. Прелиминарни / сондажин лет

На почетку сваке такмичарске серије врши се најмање један прелиминарни / сондажин лет у ком ће пилот покушати да слети на задати циљ како би службеним лицима и такмичарима показао да су услови за одржавање такмичарске серије погодни и безбедни. Пилот који изводи прелиминарни / сондажин лет мора бити искусан у прецизном слетању на циљ и том приликом користити параглајдер који је сличних перформанси као већина параглајдера на такмичењу. Пилотима на такмичењу који изводе прелиминарни лет није дозвољено да се такмиче на истом.

3.3.2. Полетање

Такмичари морају полетети по раније објављеној листи и према својим такмичарским бројевима, осим ако претходно нису добили дозволу од Стартера или Директора такмичења. Такве дозволе се могу издати на пример када је потребан поновни лет пилота за завршетак претходне такмичарске серије. Стартер може сматрати да редослед полетања треба привремено прилагодити у зависности од локалних услова и / или појединачних перформанси крила. Такмичари који нису спремни да полете по утврђеном редоследу када их позове Стартер или они који полете без дозволе Стартера казниће се са максималним казним поенима уместо њиховог резултата за ту серију.

3.3.3. Суспензија или заустављање серије

Директор такмичења може суспендовати полетања ако услови постану неприкладни или небезбедни. Када се стекну услови за поновно полетање серија ће се нормално наставити тамо где је и заустављена. Након дужег заустављања серије ако дође до значајних промена у условима за летење или ако Директор такмичења или Директор за безбедност захтевају прво ће полетети пилот који изводи прелиминарни лет.

3.3.4. Неуспешно полетање

У случају неуспешног полетања или из сигурносног проблема након полетања који може довести до слетања при самом полетању, или на већој удаљености од циља такмичару ће бити дозвољено поновно полетање у тој серији.

3.3.5. Немогућност полетања

Ако такмичар не може да полети кад су временски услови у дозвољеним границама и не постоје друге околности које би ометале полетање, он се може привремено или трајно искључити са такмичења. Ову одлуку може донети директор такмичења након консултација са техничким делегатом.

3.3.6. Раздвајање у току лета

Такмичари који лете морају се одвојити по висини да би се осигурало сигурно и несметано слетање на циљ. Приближавање, претицање на малој надморској висини изнад циља (АГЛ) није дозвољено и може бити кажњено са максималном казном и може се сматрати опасним летењем (погледати 6.3 или Заједнички одељак Секција 7 - 9.1.2).

3.4. Слетање на циљ

Полетање уз помоћ вуче: Такмичарима треба омогућити једнак и правичан покушај слетања на циљ. Међутим и такмичари морају да се ослободе вуче кад имају довољно могућности да директно по ослобађању дођу до циљаног подручја и поставе се за финални прилаз циљу.

Полетање са узвишења: : Такмичарима треба омогућити једнак и правичан покушај слетања на циљ. Они би током лета морали имати довољно могућности да директно од места полетања дођу до циљаног подручја и поставе се за финални прилаз циљу.

3.4.1. Финални прилаз

Сматра се да је такмичар започео финални прилаз када се усмери и лицем окрене у правцу циља, судије то тумаче да је такмичар заузео положај у финалном прилазу циљу и не очекују да ће направити неке значајне промене правца. Сваки даљи маневар који такмичар предузме са ове позиције неће утицати на горњу дефиницију.

3.4.2. Заклањање циља

Такмичар има право на несметану видљивост циља током финалног прилаза.

3.4.3. Сигнал за затворени циљ

Када се циљ затвори из безбедносних разлога полетања морају бити заустављена и службено лице на циљу ће јасно махати црвеном сигналном заставом и прекрити електронски циљ. Пилоти у ваздуху морају одлетети даље од циља када се покаже овај званични сигнал.

3.4.4. Ограничења за брзину ветра

Максимална дозвољена брзина ветра, измерена у подручју око циља током последњих 30 секунди лета такмичара може износити максимално 6,0 метара у секунди (м / с) и биће посебно мерена за циљну локацију. Максимална брзина ветра може се повећати на 7 м / с ако је то сигурно за место где се одвија такмичење и мора бити најављено у Локалним правилима. Ако је граница прекорачена, такмичару ће се аутоматски понудити да покуша поново. Ако брзина ветра прелази постављену границу на циљном подручју константно током такмичарских летова Директор такмичења би требао размотрити прекид такмичења док ветар не попусти довољно. Брзина ветра мора бити видљива на месту слетања. Ветрови у горњим слојевима који нису мерљиви и ветрови на месту полетања се не узимају у обзир, осим у питањима безбедности лета и такмичара.

3.4.5. Слетања ван циљног подручја

Свако слетање изван циљног подручја такмичар мора пријавити судијском тиму што је пре могуће. Ако то не учини може се поништити сваки захтев за поновним летом.

3.4.6. Ограничења у ваздушном простору

Организатор такмичења треба да наведе у Локалним правилима и на брифингу све појединости о ваздушном простору или другим областима у којима је забрањен или ограничен лет пилотима параглајдера. Таква подручја морају бити тачно означена и на објављеним мапама.

3.5. Поновно полетање

Такмичар може затражити поновно полетање након спорног лета само пријавом Главном судији / Судији такмичења на циљу пре него што потпише свој резултат.

Такмичар мора да региструје свој захтев за поновно полетање код записничара, пре него што комуницира са било којом другом особом (осим Главног судије и Судије такмичења).

Судија такмичења може одложити одлуку о захтеву за поновно полетање на 15 минута како би се могао консултовати са судијским тимом и (ако главни судија одлучи тако) видео доказима.

У тренутку када је додељено поновно полетање, такмичарски резултат за спорни лет биће поништен.

Биће саопштен разлог због чега се понавља полетање.

Поновно полетање ће се обавити што је пре могуће, током текуће серије или наредне серије.

Ако се поновно полетање не додели а пилот одбије да потпише резултат сматраће се жалбом, и пилот ће бити обавештен у које време је жалба забележена. (погледајте Жалбе и Протести у тачки 7.)

Поновно полетање може се дозволити само из следећих разлога:

3.5.1. Брзина ветра

Ако брзина ветра прелази наведену границу током задњих 30 (тридесет) секунди пре него што такмичар слети, такмичару ће се аутоматски понудити поновно полетање. Такмичар може изабрати да прихвати постигнути резултат или да прихвати поновно полетање. Такмичар мора одмах да донесе одлуку.

3.5.2. Циљ је заклоњен

Циљ је заклоњен током финалног прилаза такмичара. Пилот тада мора дати јасан сигнал да ће одлетети даље и не сме покушати да слети на циљ.

3.5.3. Судије се не слажу

Судије се из било ког разлога не могу сложити око тачног резултата, укључујући и неисправност АМУ.

3.5.4. Безбедносни разлози

Такмичар мења своје планове лета због безбедности. Такмичар тада мора дати јасан сигнал да ће одлетети даље и не сме покушати да слети на циљ.

3.5.5. Ометање

Постојање било каквог значајног спољашњег ометања које има утицаја на такмичарски финални прилаз циљу. Такмичар тада мора дати јасан сигнал да ће одлетети даље и не сме покушати да слети на циљ.

3.5.6. Дискреционо право судија

Према процени судија а због техничког проблема или неодговарајућих услова. То може бити оштећење опреме (нпр. прекинута линија за командовање или велико подвијање параглајдера током лета) под условом да то није резултат пилотове немарности и лоше провере опреме пре полетања или због наглог понирања због чега не може да долети на циљ или стигне са недовољно висине за финални прилаз. Поновно полетање може бити одобрено под условом да такмичар не покушава да слети на циљ.

3.6. Видео докази

3.6.1. Видео пропис

Организатор такмичења организује видео снимак слетања на циљ помоћу фиксне и камере за праћење. Званични видео снимак може се користити као додатни извор доказа само ако: Главни судија одлучи да га размотри по пријему жалбе или на захтев Судије такмичења, или ако жири одлучи да га прегледа када се бави протестом. Не постоји обавеза да се видео доказ прикаже или достави такмичару.

3.6.2. Захтеви за видео

Видео камере морају бити постављене довољно близу циља и довољно ниске да дају слику прве тачке контакта пилота и његове локације.

3.6.3. Аматерски видео докази

Организатор такмичења у локалним прописима наводи политику поступања са аматерским видео доказима у случају притужби и протеста уз уважавање Судијског тима.

3.6.4. Одлука жирија

Жири може да одлучи да прихвати видео доказе као помоћ при доношењу одлука. Такво прихватање не ствара преседан за наредне протесте. Ако организаторов видео снимак слетања није доступан или није убедљив, то неће пружити основе за покретање поступка. Жалба пилота се мора ослонити на доказе и изјаве сведока.

4. ЦИЉ

4.1. Локација - Смерница за подешавање када је полетање са узвишења

Локација циља мора омогућити слетање из било ког смера. Позиционирање циља је дискреционо право Главног судије и Директора такмичења након саветовања са Одбором за безбедност. Циљ се може преместити између серија, али не док је серија у току.

Смерница за подешавање циља када је полетање са узвишења: однос између пројектоване удаљености и висинске разлике (површина за полетање - циљ) мора бити за максималну финесу од 5: 1. Ако се снага или смер ветра мења, тачка полетања може се преместити у било које време ради компензације на основу дискреционог права Директора такмичења.

4.2. Локација - Смерница за подешавање када је полетање уз помоћ вуче

Циљ би требао бити лоциран тако да се лако може долетети ако се пилот ослободи из вуче при свим брзинама ветра до максимума наведених за такмичење. Ако се снага или смер ветра мења, тачка полетања може се преместити у било које време ради компензације на основу дискреционог права Директора такмичења. Циљ се може преместити између серија, али не док је серија у току.

4.3. Аутоматски мерни уређај (АМУ)

Средина циља мора бити аутоматски уређај у облику диска са обележеним центром пречника 2цм у контрастној боји у односу на остатак мерног уређаја. Аутоматски мерни уређај мора бити у могућности да мери на минималној удаљености од 15цм од ивице центра у размацима од 1цм. Уређај мора бити постављен на чврстој основној плочи. Мора се фиксирати и држати што је могуће равније на нивоу циља. Исти пречник центра се мора користити током целог такмичења. Уређај мора имати показивач електронски измерених резултата (дисплеј / семафор) који мора бити постављен изван мерног простора, да је видљив за службена лица, али и за публику. Главни судија мора одобрити аутоматски мерни уређај.

4.4. Циљ

Види 2.1.4.4. Циљ мора бити равно практично водоравно подручје представљено јасно оцртаним кругом са аутоматским мерним уређајем у облику диска смештеним у средини. Јасно обележени кругови морају бити постављени у радијусу од 0,5м, 2,5м и 5м, мерено од ивице центра аутоматског мерног уређаја да би се обележила зона у којој се мере резултати такмичара. Означивање кругова је индикативно и није намењено бодовању. Додатни јасно обележени круг треба да се постави у радијусу од 10м, мерено од ивице центра аутоматског мерног уређаја и означи зону унутар које пад није дозвољен. (Видети 5.4.1)

4.4.1. Величина циља

Полупречник циља на такмичењима мора бити 5 метара. Ако организатор жели да измери мање од 5 метара то мора бити наведено у локалним прописима.

4.4.2. Конструкција циља

Циљ би требало да буде од таквог материјала (трава, песак, тепих, вештачка подлога) који судијама омогућава да одреде тачку слетања такмичара. Циљ мора бити на истој висини као и поље за слетање на којем се налази, тј. да није уздигнуто или потонуло. Циљ мора бити од неклизајућег материјала чак и ако је време влажно или је хладно. Циљ и поље за слетање требају бити равни и без високе траве, вегетације и биљног света који могу ометати означавање места слетања. Трава треба да буде покошена на низак ниво (номинално 50мм).

Главни судија и/или Технички делегат ће одобрити циљну површину и поставити је.

4.4.3. Ограничена зона приступа

Главни и/или Судија такмичења одредиће зону око циља у којој ће бити ограничено кретање само на службена лица такмичења. То мора бити минималног полупречника 10м од спољне ивице циља. Граница ове зоне биће одређена и обележена на одговарајући начин.

4.5. Показивач правца ветра

Показивач јачине и смера ветра (Ветроказ) биће смештен у циљном подручју и најмање 5м изнад нивоа земље. Ветроказ мора бити дужине најмање 2,5м и пројектован тако да је у хоризонталном положају при ветровима од 6м/с. Мора бити у могућности да лети неометано од канапа којима је везан . Ветроказ треба бити обојен јарким бојама и да контраст боја прави јасну разлику од циљног подручја и да је јасно видљиво из ваздуха. Распоред боја на ветроказу треба да буде такав да је тамна боја на конусном крају, а светла боја најближа канапима односно стубу. Треба да постоје најмање четири показивача смера ветра који показују правац ветра при ветровима мањим од 1 м/с. Они би требали бити постављени у угловима замишљеног квадрата циљаног подручја удаљени отприлике 15м од АМУ. Њихова дужина треба да буде најмање 2м и

монтирани тако да њихов крај у условима без ветра буде изнад земље. Они би требало да буду јарких боја у супротности са циљаним простором и јасно видљиви из ваздуха.

4.6. Мерење брзине ветра

Ветар ће се мерити унутар 50м од циља са мерним сензором смештеним између 5м и 7м изнад нивоа земље. У случају неисправности аутоматске опреме за мерење ветра судије се могу користити алтернативним електронским или механичким инструментом који је постављен на најмање 5м надморске висине како би такмичење било завршено.

5. БОДОВАЊЕ

5.1. Валидност такмичења

Да би такмичење било валидно мора бити постигнута најмање 1 (једна) такмичарска серија за такмичење које се бодује за лигу Србије, односно најмање 3 (три) такмичарске серије ако је Државно првенство.

Није дозвољено више од 12 (дванаест) такмичарских серија. Локални прописи наводе када је планирано мање од 12 такмичарских серија.

5.2. Бодовање

На такмичењу ће се користити систем бодовања који је одобрио ЦИВЛ.

Резултат који је остварио такмичар мора бити изражен у сантиметрима и заокружен на најближи центиметар.

Систем бодовања биће повезан са АМУ који има дисплеј и приказује „уживо остварени резултат“ и видљив је у циљаном подручју.

Постигнути резултати се бодују у две конкуренције: Индивидуално и Тимски.

5.3. Бележење резултата

5.3.1. DNF, DSQ, Absent (одсутан)

Такмичар који није полетео означава се DNF на листићима и додељује максимални резултат. Такмичар који се повуче због болести или несреће биће означен са Absent (одсутан) и добиће максимални резултат за све наредне такмичарске серије у којима се није такмичио.

Такмичар који буде дисквалификован у серији биће означен као DSQ и додељује му се максимални резултат. Такмичар који је дисквалификован са такмичења више се не рачуна као такмичар и изузима се из бодовања.

5.3.2. Листе резултата

Листе резултата биће означене са "Привремена" и "Званична", а обележавају се датумом и временом издавања, као и потписом главног судије.

5.4. Метода бодовања

5.4.1. Резултат такмичара

Такмичари ће се оцењивати на удаљености у сантиметрима између места слетања (тј. Прве тачке контакта са земљом) и ивице средине циља. Резултат ће бити 0цм, ако је место слетања у центар циља.

Ако такмичар слети ван средине циља, он постиже максимални резултат који је на полупречнику подручја у коме се мери резултат. Слетање мора бити направљено на ногама у кругу од 10м од ивице центра.

Ако такмичар падне на слетању добиће максимални резултат који је еквивалентан слетању изван циља. Ако такмичар слети на такав начин да се прва тачка контакта стопала не може дефинисати (пета, бок, ножни прст, и слично), мери се најудаљенија тачка стопала.

Ако такмичар слети са обе ноге заједно мери се најудаљенија тачка најудаљенијег стопала.

5.4.2. Аутоматски мерни уређај

Резултати до најмање 15цм мере се аутоматским мерним уређајем (АМУ). Притисак који такмичар извршава на аутоматском мерном уређају мора да буде забележен.

Ако се установи да је аутоматски мерни уређај неисправан или да није ресетован и да је на њему била прва тачка контакта са земљом судије могу ручно измерити резултат такмичара, под условом да су уверени и сигурни у своју одлуку.

Препоручује се да организатор обезбеди већу контролну простирку на циљу како би показао прву тачку пилота изван аутоматског мерног уређаја.

5.4.3. Индивидуални резултати

Резултат такмичара као појединца мора бити збир свих резултата које је постигао тај такмичар. Када се заврши пет или више важећих такмичарских серија одбацује се 1 (један) најлошији појединачни резултат. Сваки званично регистровани такмичар мора да лети најмање једном током такмичења како би његови бодови били валидни.

Категорије параглајдера по којима се врши проглашење појединачних победника (уз минимални услов броја такмичара од четири (4) по категоријама) су:

1. Укупна (overall)
2. Спорт „WPRS“ категорија : Такмичари који лете са типом параглајдера истим као и у укупној категорији, који су 1. новембра претходне године били на Светској ранг листи позиционирани изнад броја WPRS (нпр. категорија Спорт 300). Узимаће се WPRS онај који одређује Параглајдинг комисија после 1. новембра године која претходи наредној такмичарској сезони.

5.4.4 Тимски резултати

Екипа броји све чланове из истог клуба који су се појавили на такмичењу, а 3(три) најбоља резултата се узимају у обзир за бодовање екипног резултата за сваку екипу по важећој серији.

У екипном пласману нема одбацивања лоших серија.

Екипа може бити сачињена само од чланова истог клуба. Екипа се не може мењати у току такмичарске сезоне, односно чланови екипе који почну сезону у одређеној екипи морају и да је заврше у истој екипи. Екипа се може попуњавати новим члановима у току такмичарске сезоне, уколико исти нису претходно наступали у саставу неких других екипа.

Екипа која освоји најмање негативних центиметара (када се по свакој серији саберу три најбоља резултата из екипе) на крају такмичења биће проглашена за победника тог такмичења. Уколико екипа боји мање од три такмичара по, завршетку сваке серије код обрачуна екипног пласмана екипи ће се додати по 500 поена за сваког такмичара који недостаје (максимум за два такмичара која недостају).

5.4.5. Изједначени резултати

5.4.5.1. Тимови

У случају било каквог изједначења између прва три тимска места на крају такмичења, ако то околности дозвољавају, сви такмичари сваке од тих екипа имаће додатни лет, а бодови између тих тимова ће се израчунати (5.4.4). Крај времена за полетања биће објављен на почетку такмичарског дана, на јутарњем брифингу за вође тимова.

У случају недовољно времена да сваки такмичар из свих тимова имају додатни лет Директор такмичења може одлучити да додатни лет буде између једног номинованог такмичара из сваког тима.

Ако због временских услова или временских ограничења додатни летови не могу бити у потпуности извршени, тим са највише постигнутих резултата од 0цм (нула) које су

постигли такмичари који се бодују за такмичарску серију у свим такмичарским серијама на такмичењу биће проглашена победником. Ако је број 0 једнак, узет ће се највећи број бодова од 1цм, затим 2цм, итд. Ако је и даље нерешено, тим са највећим бројем од 0цм свих такмичара у такмичарском тиму биће проглашена за победника. Ако је број 0 једнак, узете се највећи број резултата од 1цм, а затим 2цм, итд.

Резултати остварени додатним летовима по завршетку регуларних серија се не узимају за обрачун лиге Србије како у појединачном тако и у екипном пласману. Додатна серија је намењена само за одређивање пласмана, иначе бодовни систем остаје непромењен.

5.4.5.2. Појединци

У случају изједначеног резултата на крају такмичења у прва три појединачна места између два (или три) такмичара ако околности дозвољавају изједначени такмичари ће имати додатни лет. Ако се због временских услова или временског ограничења не могу извршити додатни летови такмичар са највећим бројем бодова од 0цм биће проглашен победником. Ако после и таквог пребројавања резултат остане изједначен истом методом узима се у обзир 1цм, затим 2цм, итд.

Резултати остварени додатним летовима по завршетку регуларних серија се не узимају за обрачун лиге Србије како у појединачном тако и у екипном пласману. Додатна серија је намењена само за одређивање пласмана, иначе бодовни систем остаје непромењен

5.4.6. Објава резултата

По завршетку такмичарске серије у што краћем року, а колико реалне околности дозвољавају записничар ће истаћи резултате из серије (са датумом и временом објављивања јасно назначеним) на информативној / огласној табли такмичења и они ће бити означени као привремени. Свака жалба или протест са резултатима мора бити поднесен у предвиђеном року. Погледајте 7.1 и 7.2. Након објављивања резултата било који резултат који није потписан од стране такмичара сматра се решеном жалбом, осим ако није поднесен протест. На крају овог времена бодови за такмичарску серију биће проглашени званичним.

5.4.7 Лига србије индивидуални пласман и тимски-клубски пласман

Ранг листа за Лигу Србије је важећа уколико је било најмање 8 изведених серија током сезоне.

Такмичар који по коначној листи на крају сезоне има најмањи број негативних сантиметара, после одбачене трећине најлошијих серија, од укупног броја серија одржаних на лигашким такмичењима у току године, биће проглашен и награђен титулом победника Лиге Србије. У случају да такмичар није присуствовао неком од такмичења у току године, код обрачуна индивидуалног пласмана за Лигу Србије добиће по 500 поена за сваку серију која је одржана на такмичењу на ком није присуствовао. Уколико је трећина серија број са децималом, број серија за одбацивање заокружује се на најближи цео број серија.

Тим који по коначној листи на крају сезоне има најмањи број негативних сантиметара у такмичарској сезони (када се по свакој серији саберу три најбоља резултата из екипе), биће проглашена за победника Лиге Србије. Уколико екипа боји мање од три такмичара за сваку одржану серију током свих кола Лиге Србије код обрачуна екипног пласмана екипи ће се додати по 500 поена за сваког такмичара који недостаје (максимум за два такмичара која недостају).

Биће проглашени најбољи пилоти-жене, пилоти-јуниори, пилоти по категоријама параглајдера уколико их има најмање четири учесника по категорији, односно како је прописано Општим спортским правилником ВСС.

5.5. Помоћ повређеном пилоту

Такмичар који слети или ограничи свој лет како би помогао повређеном пилоту не сме бити у запостављеном положају у односу на остале такмичаре због свог поступка. Додељивање поновног полетања том такмичару је дискреционо право Директора такмичења који је дужан да узме у обзир све околности пре него што додели поновно полетање. За упутства о поступцима који се тичу пилота у опасности погледати 7-11.

6. КАЗНЕ

6.1. Дозвољене казне

Директор такмичења изриче казне за кршење или непоштовање било којег правила Спортског кодекса ФАИ, савеза или Локалних правила. Изречене казне могу бити од минималног упозорења до дисквалификације са такмичења и зависе од учињеног прекршаја. Изречене казне се објављују у писаној форми на информативној / огласној табли такмичења. Осим ако је другачије наведено у овом документу или локалним правилима такмичења, казне које је изрекао Директор такмичења су његово дискреционо право и могу бити:

- Упозорење
- Додељивање такмичару максималног резултата за такмичарску серију
- Дисквалификација

6.2. Примена казни

Директор такмичења мора бити доследан у примени казни, али може повећати казне за понављање истог дела од стране једног или више такмичара. Ако постоји више кршења правила од стране такмичара у једном лету, а где су за такво кршење правила одређене прогресивне казне Директор такмичења може одредити више од једне казне.

6.3. Специфичне казне

- Опасно или агресивно * летење

1. прекршај: опомена.
2. прекршај: максимални резултат за такмичарску серију.
3. прекршај: дисквалификација

- Спољна помоћ такмичару (било каква начин комуникације, сигнализације или помоћи такмичару изузев службених лица на такмичењу)

1. прекршај: максимални резултат за такмичарску серију.
2. прекршај: дисквалификација.

- Злоупотреба, утицање или неспортско понашање према службеним лицима.

1. прекршај: опомена.
2. прекршај: дисквалификација.

* То може да укључује и летење акробатског типа, за оно што је прихватљиво треба се информисати код Директора такмичења или Главног судије.

7. ЖАЛБЕ И ПРОТЕСТИ

Организатор такмичења чува и архивира видео снимке и друге доказе најмање 90 дана након завршетка догађаја, или док се не реши жалба (види поглавље 6).

7.1. Жалбе

Жалба се подноси Главном судији, по могућству то ради вођа тима у писаном облику на српском (опционо енглеском) језику и тражи исправку. Жалба мора бити предата у року од два сата од објављивања привремених резултата.

Ако су привремени резултати постављени више од 2 сата након заласка сунца или пре 6.00 преподне наредног дана рок за жалбу је до 8.00 сати преподне.

За последњу такмичарску серију жалбе се морају поднети у року од једног сата након објављивања привремених резултата.

Жалбе ће се решавати убрзано. У локалним правилима је дозвољено изменити рокове за жалбу.

7.2. Протести

Ако подносилац жалбе није задовољан исходом може поднети протест у писаном облику Директору такмичења, пожељно је да то учини вођа тима на српском (опционо енглеском) језику.

Протести се морају поднети у року од два сата након што их Главни судија обавести о резултату жалбе.

За последњу такмичарску серију протести се морају поднети у року од једног сата након што их Главни судија обавести о резултату жалбе.

Директор такмичења ће забележити време пријема и одмах проследити протест Такмичарском жирију ради коначне одлуке.

Накнада за протест одређује се у локалним прописима, и не може бити већи од 50€. Накнада ће се вратити уколико је протест оправдан. Локална правила могу променити рокове протеста.

8. СТАНДАРДИ ВАЗДУХОПЛОВНЕ И СИГУРНОСТ ОПРЕМЕ

Сваки такмичар обавезан је да користи летачку опрему прописану Правилником о параглајдингу, као и ФАИ Спортским кодом секција 7Ц, те прописима Директората за цивилно ваздухопловство Републике Србије.

8.1. Параглајдери

8.1.1. Класификација

Једино дозвољено летење је параглајдерима који поседују ЕН сертификат (EN-Certified).

8.1.2. Стандард за пловидбеност – Ограничења за лет

Сваки параглајдер треба да лети у границама своје потврде о пловидбености или дозволе за лет и објављених ограничења произвођача. Акробатски маневри су забрањени.

8.1.3. Доказ о пловидбености

Приликом регистрације такмичари су дужни да потпишу изјаву да је параглајдер којим се такмичи сертифициован и технички исправан. Погледати под регистрација такмичара.

8.1.4. Сертифициовани параглајдер

Параглајдер ће током такмичења летети као јединствени структурни ентитет користећи исте стандарде и компоненте кориштене и првог такмичарског дана. Измене на параглајдеру које су ван његовог сертификата нису дозвољене. Уступци по овом правилу се чине у случају основних поправки.

Сва већа оштећења морају се без одлагања пријавити Директору такмичења и тада се може приступити поправци параглајдера. Сви делови који се мењају морају бити тачно у складу са оригиналним спецификацијама.

Ако Директор такмичења изда дозволу да такмичар привремено или трајно замени параглајдер из разлога оштећења, губитка, крађе или неког другог разлога који је ван његове контроле, може га заменити идентичним или сличним моделом и марком.

8.1.5. Провера пловидбености, сертификата и стандарда

Организатор по могућству директор за безбедности врши провере пловидбености и током такмичења. У било које време током такмичења организатори и званичници имају право прегледати било који такмичарски параглајдер или другу опрему укључујући систем веза (седиште), резервни падобран, кацигу, опрему за ослобађање вуче, обућу, итд. И по потреби им не дозволити полетање из безбедносних разлога или неусклађености са сертификацијом. Организатори примењују казне наведене овим правилником и Локалним правилима због непоштовања стандарда или сертификата о пловидбености. Сви такмичари су обавезни да сарађују са организаторима и званичницима такмичења.

8.2. Радио станице

Организација би требала захтевати од такмичара и пилота који изводе прелиминарни лет да током лета носе радио станицу која може да прима и преноси на дефинисаној безбедносној фреквенцију. Фреквенција за безбедност се поставља и користи током летења. Радио фреквенције ће бити одређена у Локалним правилима.

Микрофони који се активирају гласом (VOX) строго су забрањени.

Употреба радио станице, мобилних телефона или других средстава комуникације за навођење такмичара до циља (осим из безбедносних разлога) је строго забрањена.

8.3. Остала опрема

8.3.1. Систем веза (седиште)

Сви такмичари укључујући и пилоте који изводе прелиминарни лет морају да лете у системима веза (седиштима), и она морају имати заштиту за леђа. Све мора бити атестирано и сертифициковано у ЛТФ09 стандарду.

8.3.2. Кациге

Сви такмичари укључујући и пилоте који изводе прелиминарни лет у сваком тренутку док лете морају носити кацигу која је сертифицивана у стандардима EN966 (HPG), EN1077-A и –B (зимски спортови), ASTM 2040 (зимски спортови) или Snell RS-98.

8.3.3. Резервни падобран

Такмичари укључујући и пилоте који изводе прелиминарни лет морају носити резервни падобран (хитни или спасилачки).

Такмичари укључујући и пилоте који изводе прелиминарни лет морају да буду у оквиру највеће сертифициване тежине свог резервног падобрана.

8.3.4. Обућа

Обућа такмичара мора да испуњава следеће захтеве:

- Обућа мора бити прикладна за сигурно полетање и слетање.
- Обућа не сме бити модификована тако да може оштетити аутоматски мерни уређај (АМУ).
- Све модификације обуће морају бити у складу са следећим захтевима:
 - **Материјал:**
 - Измене морају бити направљене од гуме или било ког материјала који има једнака својства.
 - Метали, керамика или тврда пластика, укључујући подкомпоненте, нису прихватљиви.

□ Тврдоћа материјала за модификације ће бити максимално „70“ ако се мери дурометром / шорометром (Скала А). *

□ Материјал не сме остављати трагове на АМУ.

○ **Димензије:**

□ Ширина или пречник модификације мора бити најмање 15,0мм.

□ Угаони радијус модификованих ивица мора бити најмање 2,0мм. (Не смеју бити оштре ивице)

□ „Радијус“ модификација типа полулопте (куполе) мора бити најмање 8,0мм (радијус који одређује „избочење“).

□ Измена мора да излази максимално 8,0мм од површине њона или пете ципеле. (дубина)

* То је еквивалент средњој гуми. Пример: „средње мекана“ гума попут гунице за брисање на врху оловке је око „40“; „средње тврда“ гума попут аутомобилске гуме је „70“: када се мере на Shore „А“ скали.

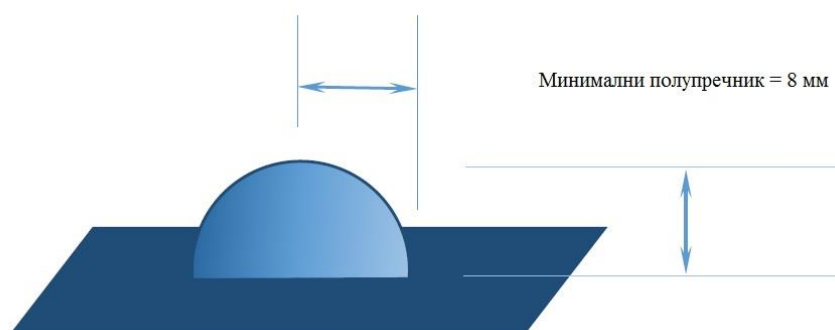
Дијаграм: (Илустрација као што је приказано, претпоставља да је њон ципеле испод модификације)

1. Цилиндрични додатак
Квадратни

2. додатак



3. Полулопта додатак



9. СУДИЈСКИ ПРАВИЛНИК

Правилник суђења је у сталном развоју и због тога на предлог Комисије за параглајдинг и змајарство и уз одобрење Управног одбора Ваздухопловног савеза Србије елементи судијског правилника могу се мењати и пожељно је да буду у складу са ФАИ правилницима.

9.1. Услови

Судије су квалификоване да посматрају, обележе и мере резултате такмичара. Судије ће бити високог интегритета и морају бити способне за доношење праведних и непристрасних одлука.

Судије морају имати детаљно познавање Општег дела Спортског правилника одељка 7Ц, укључујући овај правилник и Локална правила за такмичења на којима суде и друге релевантне документе које су објавили ВСС, ЦИВЛ и ФАИ.

Судије морају имати основно знање о безбедносним границама у параглајдингу.

Судије би требало да упишу такмичења на којима суде у свој судијски дневник. Они ће на захтев Главног судије или Директора такмичења доставити свој судијски дневник на увид.

Судије могу бити суспендоване са такмичења од стране Главног судије ако се не придржавају стандарда овог правилника или су криви за прекршаје током такмичења.

Српски је службени језик на такмичењима која су под покровитељством ВСС. Ако 50% такмичара није из Србије најмање Главни судија и Судија такмичења ће говорити енглески језик. Ако има мање од 50% такмичара који нису из Србије, преводилац на енглески језик ће увек бити доступан током такмичења. На догађајима 1. категорије све судије говоре енглески језик.

9.2. Судијске дозволе / лиценце

Судије су званична лица ВСС и ФАИ-а. Судије морају бити одобрене од стране ВСС који води евиденцију, одобрава, суспендује или одузима судијске дозволе. Имена судија за евентуално признавање као судије 1. категорије ВСС доставља ЦИВЛ-у који ажурира и редовно објављује на својој веб страници листу одобрених судија 1. категорије. У случају кад се у тиму налази судија који није из Републике Србије он мора поседовати важећу лиценцу националног савеза земље из које долази.

9.2.1. Такмичења 2. и 3. категорије

Судије не морају имати категорију 1. За покушаје обарања рекорда мора бити присутан најмање један судија категорије 1.

9.3. Судијски тим

Судијски тим састоји се од најмање следећег броја судија.

Такмичења 1. категорије

Главни судија: 1

Судија такмичења: 1

Судија мерилац: 5

Резервни судија: 3

Укупно: 10

Судијски тим биће из три различите државе. Главни судија и Судија такмичења биће из две различите државе. Главни судија не може бити из земље организатора.

Тест такмичења за такмичење 1. категорије

Главни судија: 1

Судија такмичења: 1

Судија мерилац: 5

Резервни судија: 2

Укупно: 9

Судијски тим биће из две различите државе. Главни судија и Судија такмичења биће из две различите државе. Пожељно је да буду исте судије као и за предстојеће такмичење 1. категорије.

Такмичења 2. и 3. категорије

Главни судија: 1

Судија такмичења: 1

Судија мерилац: 3

Резервни судија 1

Укупно: 6

Судски тим биће из две различите државе ако је најмање 50% пилота из друге земље. Ако се на такмичењу очекује мање од 50 такмичара, Главни судија и Судија такмичења могу бити једна особа.

Главни судија не може бити из седишта организатора такмичења.

9.4. Номинација

Чланове судијског тима поставља:

Такмичења 1. категорије и Тест такмичења 1. категорије

Главни судија: ЦИВЛ уз консултације са организатором такмичења

Судија такмичења: ЦИВЛ уз консултацију са Главним судијом и организатором такмичења.

Судија мерилац и резервни судија: ЦИВЛ уз консултацију са Главним судијом и организатором такмичења.

Такмичења 2. и 3. категорије

Главни судија: Организатор

Остале судије: Организатор уз консултације са Главним судијом.

9.5. Избор

Чланове судијског тима за такмичења 1. категорије бира ЦИВЛ од оних са одговарајућим нивоом искуства који су регистровани на ЦИВЛ листи судија са категоријом 1.

Такмичења 1 категорије:

Чланови судијског тима учествују у семинару за судије непосредно пре почетка такмичења. Семинар води главни судија. Судије морају имати следећа искуства на такмичењима:

Главни судија

У последње четири године је вршио дужност најмање два пута као судија на такмичењу (најмање једном на такмичењу 1. категорије) и најмање једном као Главни судија у 1. или 2. категорије на такмичењу у последње четири године.

Мора имати основно знање о безбедносним границама у параглајдингу.

Судија такмичења

Вршио је дужност као Судија мерилац најмање четири пута, а као Главни судија или Судија такмичења на најмање два такмичења 1. или 2. категорије у последње три године.

Мора имати основно знање о безбедносним границама у параглајдингу.

Судија мерилац и резервни судија

Вршио дужност као Судија мерилац у најмање два догађаја 2. категорије у последње две године.

Такмичења 2. и 3. категорије:

За такмичења 2. и 3. категорије судије морају имати следећа искуства на такмичењима и морају бити одобрени од стране ВСС који води евиденцију, одобрава, суспендује или одузима судијске дозволе.

Главни судија

Задње две године вршио дужност као Судија такмичења или Главни судија на такмичењу и одобрен је од стране ВСС.

Судија такмичења

У последње две године вршио је дужност два пута као Судија мерилац, или је вршио дужност Главног судије односно Судије такмичења у последње две године и одобрен је од стране ВСС.

Судија мерилац

Завршио обуку за судије у последње две године и одобрен је од стране ВСС који води евиденцију, одобрава, суспендује или одузима судијске дозволе.

9.6. Одговорности судија

9.6.1. Главни судија

Главни судија је вођа судијске екипе. Он ће:

- Бити на располагању за избор судијског тима и осигурати да су сви захтеви испуњени.
- У догађајима 1. категорије буде главни предавач на обавезном семинару за судије.
- Одржати припремни састанак за Судијски тим и службена лица пре службеног тренинга.
- Води рачуна да се сви чланови судијског тима придржавају стандарда приликом оцењивања.
- Осигурава да је сва потребна опрема доступна и у исправном стању.
- Одобрава аутоматски мерни уређај и циљно подручје (локација, циљна површина, подешавање).
- Присуствује свим информативним састанцима за такмичаре и по потреби учествује у њима.
- Саветује са Судијом такмичења, Директором такмичења, Директором за безбедност или Техничким делегатом ако било ко од ових званичника сматра да услови постају опасни и да треба привремено прекинути такмичење.
- Прима, прегледа, доноси одлуке и евидентира било коју жалбу.
- Одлучује о прегледу видео доказа у складу са овим правилником и секцијом 7Ц.
- Прекида такмичењем након што се саветује са Судијом такмичења, Директором такмичења и Директором за безбедност или Техничким делегатом ако било ко од ових званичника сматра да услови постају опасни.
- Проверава листу резултата и потписује је (са датумом и временом) како би потврдио валидност резултата.
- Проверава да ли су резултати такмичења тачни, објављени и у складу са овим правилником и секцијом 7Ц пре него што се заврши такмичење (На пример:

идентификује исте резултате и обавештава Директора такмичења о потреби за додатним полетањима).

- Водите евиденцију о судијском тиму и доставља ове информације координатору за такмичење у ЦИВЛ-у како би се међународна база судија могла ажурирати.

9.6.2. Судија такмичења

- Поставља и проверава циљно подручје.
- Проверава да ли аутоматски мерни уређај исправно ради.
- Обезбеђује несметан рад у циљном подручју.
- Поставља Судије мериоце и додељује им задатке.
- Ако је потребно преузима било коју дужност у циљном подручју.
- Посматра раздвајање такмичара у ваздуху и током финалног приласка.
- Посматра такмичарске путање од полетања до слетања.
- На такмичењима 1. категорије учествујте у обавезном семинару за судије.
- Посматра да ли се такмичари придржавају безбедносних граница уз поштовање стандарда за летење и временских услова, а посебно у циљном подручју.
- Доноси одлуке о поновним полетањима.

9.6.3. Судија мерилац:

- Посматра све контакте такмичара и његове опреме са тлом и одлучује да ли такмичару може да се убележи резултат или је то пад.
- Ако је такмичар остварио резултат одлучује да ли је прва тачка контакта са тлом левом или десном ногом или са обе ноге.
- Означава прву тачку контакта са тлом ако је између аутоматског мерног уређаја и спољне границе циља и мери удаљеност између ове тачке и ивице средине циља.
- Ако је било више тачака првог контакта са тлом, означава и мери најудаљенију тачку контакта.
- Ако је аутоматски мерни уређај неисправан, означава и мери и у границама уређаја.
- Саопштава постигнути резултат записничару који га уписује.

Најмање један судија је задужен за надгледање да ли је такмичар остварио резултат или му се бележи пад.

Најмање један судија је задужен да надгледа која нога прва додирне тло.

Само један судија је задужен да саопшти резултат.

9.6.4. Записничар

Записничар је део судијског тима и одговоран је за правилно бележење и рачунање резултата такмичења.

- Поново изговара резултат такмичара који је Судија мерилац саопштио.
- Бележи резултат на службеним листама такмичења.
- Обезбеђује да такмичари потпишу своје резултате на службеним листама такмичења.
- Бележи време почетка, завршетка и одустајања у такмичарској серији на службеним листама такмичења.
- Бележи додељена поновна полетања.
- Уноси резултате у софтверски програм за рачунање такмичарских резултата и проверава њихову тачност.
- Тамо где је то могуће објављује постигнуте резултате на интернету.
- Обезбеђује да Главни Судија провери датуме, време и потпишите службене листе.
- Истакне службене листе на службеној огласној табли 9.6.4.

9.7. Остала службена лица

9.7.1. Starter / Старт маршал

Стартер није судија. Он је службено именован од стране организатора.

- Руководи и одговоран је за несметано одвијање полетања.
- Поседује знање и искуство о локалним временским условима и могућностима за летење у истим.
- Поседује знање пилота параглајдера и има искуства у локалном летњу.
- Отвара и затвара простор за полетање.
- Позива такмичаре да се припреме за полетање.
- Обезбеђује полетање такмичара у складу са редоследом стартних бројева.
- У посебним случајевима дозвољава полетање изван редоследа.
- Комуницирајте са Главним судијом, Судијом такмичења и Директором такмичења у вези услова за летење, безбедности и такмичења.
- Комуницира са пилотима о сигурности на полетању и у погледу логистике (транспорта) такмичења.

9.7.2. Контролор брзине ветра

Контролор брзине ветра није судија. Он је службено именован од стране организатора. Контролор брзине ветра можда неће бити потребан ако постоји аутоматски систем за мерење брзине у саставу са АМУ.

Контролор брзине ветра:

- Посматра брзину ветра користећи уређај за мерење брзине ветра у периоду од 30 секунди пре него што такмичар слети.
- Ако ветар прелази максималну вредност бележи ту вредност на службеним листама и обавештава Судију такмичења.

На такмичењима 2. и 3. категорије контрола брзине ветра може се пратити и помоћу механичких инструмената, али у случају јаких ветрова организатор мора обезбедити особу за праћење и непрестано извештавање брзине ветра Судији такмичења.

9.7.3 Такмичарски жири

Такмичарски жири нису судије и се састоји од:

1. Директор такмичења
2. два представника такмичара, који се бирају на обавезном информативном састанку за такмичаре.

Жири има задатак да проучи и одлучи:

- да ли ће се такмичење одвијати с обзиром на метеоролошке услове.
- да ли је такмичење ваљано.
- да ли су писмени протести такмичара основани или не и даје решења за исте.
- да ли су резултати такмичења ваљани и да их прогласи важећим тј. званичним.

Жири се састаје на иницијативу једног члана. Одлучује гласањем. Председник жирија је Директор такмичења. Жири одговара Комисији за параглајдинг и змајарство.

9.8. Опрема

9.8.1. Аутоматски мерни уређај

Погледати под 5.4.2

9.8.2. Остала опрема за мерење и обележавање

Судије морају поседовати сву потребну опрему за ефикасан рад у циљном простору. Погледати смернице и предлошке за проверу листе организатора.

9.8.3. Одећа

Све судије морају да носе одећу (прслуке, мајице итд.) врло видљивих (јарких) боја. На такмичењима 1. категорије одећу обезбеђује организатор у складу са временским условима. Одећа мора имати ФАИ / ЦИВЛ, односно ВСС, логотип и јасан текст „СУДИЈА“ на полећини.

9.8.4. Комуникација

Организатор ће обезбедити сву потребну опрему ради олакшане комуникације између Директора такмичења, Главног судије, Судије такмичења, Стартера, Техничког делегата и жирија.

9.8.5. Склониште / Заклон

Организатор мора обезбедити склониште и освежење за судије и службена лица на такмичењу.

9.9. Семинар за судије

ЦИВЛ судијске семинаре може организовати ЦИВЛ, организатор такмичења и / или ВСС.

ЦИВЛ судијске семинаре одобрава ЦИВЛ Биро најмање 60 дана пре него што се организују и морају бити објављени на веб-сајту ЦИВЛ-а.

Главни предавач на семинару биће Главни судија који има искуства на нивоу такмичења као што су Светска, Континентална, национални итд. Остали предавачи могу бити Судије такмичења или званичници ЦИВЛ-а (Стјуарт / Технички делегат, жири, чланови бироа).

У зависности од расположивости средстава ЦИВЛ може покрити путне трошкове за неке предаваче. ЦИВЛ судијски семинар ће се организовати непосредно пре сваког такмичења 1. категорије и њихових тест такмичења. Програм ће пратити наставни план и програм ЦИВЛ судија.

ВСС организује семинаре за судије 2. категорије користећи наставни план и програм у складу са материјалом за семинаре који се објављује на веб локацији ЦИВЛ.

9.10. Списак судија

Списак судија ЦИВЛ категорије 1 саставио је и води ЦИВЛ. Све судије које присуствују ЦИВЛ-овим судиским семинарима и именовани су да делују као судије на такмичењима категорије 1 или на њиховим тест такмичењима се евидентирају на листи. Организатори судијског семинара за ЦИВЛ су одговорни за прикупљање и достављање података о судијама ЦИВЛ-у.

Списак судија за ФАИ2 категорију такмичења одређује Параглајдинг комисија и објављује их на сајту ВСС.

9.11. Дневници

Све судије морају водити сопствене судијске дневнике и на крају такмичења требају бити потписани од стране Главног судије или Судије такмичења. Све судије су дужне да на захтев Главног судије или Судије такмичења доставити своје судијске дневнике на увид.

10. РЕПРЕЗЕНТАЦИЈА У ДИСЦИПЛИНИ: ПАРАГЛАЈДИНГ ПРЕЦИЗНО СЛЕТАЊЕ

Овим делом правилника се одређују услови и начин одабира репрезентације у дисциплини Параглајдинг прецизно слетање.

10.1 Општи услови

Члан параглајдинг репрезентације Србије у дисциплини Параглајдинг прецизно слетање мора испуњавати следеће опште услове:

- Да је држављанин Републике Србије

- Да поседује валидну дозволу параглајдинг пилота Републике Србије са припадајућим ФАИ и ВСС спортским дозволама за текућу годину.
- Да је одређен правилима која су описана у овом Правилнику, а верификован од стране селектора (ако није одређен селектор, онда од стране комисије за параглајдинг и змајарство).
- Да није суспендован из репрезентације или под дисциплинском мером забране наступа за државну репрезентацију.
- Да је одређен у складу са ФАИ правилницима.

10.2 Начин одређивања ранг листе

За одређивање ранг листе за репрезентацију Србије у параглајдингу узимају се следећи чиниоци:

- Ранг листа WPRS за 1. новембар текуће године или најмање три (3) месеца пре одржавања ФАИ1 првенства
- Ранг листа задње лиге Србије у години која претходи години у којој је ФАИ1 такмичење, односно ранг листа такмичења и периода у којем су се та такмичења одржала по одлуци Параглајдинг комисије
- На основу формуле:

$$Bp=100X[(BpWPRS/BnspWPRS)X0,60 + ((Bnajlosiji + Bnajbolji - BpLS) / Bnajlosiji)X0,40]$$

Где је:

Bp - Бодови такмичара за пласман на листи за репрезентацију Србије у дисциплини Параглајдинг прецизно слетање .

BpWPRS - Бодови такмичара на WPRS листи.

BnspWPRS - Бодови најбоље пласираног српског такмичара на WPRS листи.

BpLS - Бодови које је такмичар освојио у Лиги Србије.

Bnajbolji - Бодови које је освојио најбољи такмичар у Лиги Србије (победник лиге).

Bnajlosiji –Бодови које је освојио најлошији такмичар у Лиги Србије

Ранг листа сваког пилота се добија поретком од оног који има највише бодова према оном који има најмање бодова.

Жене летачи се налазе на јединственој ранг листи, заједно са мушкарцима, али ако се посебно бирају и жене за репрезентацију као посебна категорија летача, онда се прави и засебна ранг листа за жене.

Уколико неко од такмичења није валидно (Лига Србије), онда се број бодова рачуна без тог такмичења, а коефицијенти у формули се не мењају.

На основу WPRS 1. новембра текуће године и коначних резултата Лиге Србије одређује се коначна ранг листа ширег састава репрезентације Србије у дисциплини Параглајдинг прецизно слетање (или најмање три (3) месеца пре одржавања ФАИ 1 такмичења).

Из овог ширег састава, по редоследу бираће се репрезентација Србије у дисциплини Параглајдинг прецизно слетање у зависности колико чланова репрезентације треба за ФАИ1 такмичење.

10.2.1 Остали услови за избор

На избор репрезентације Србије у дисциплини Параглајдинг прецизно слетање без обзира на ранг листу која је састављена по овом Правилнику утичу и ФАИ услови као и Локална правила организатора такмичења на која се шаље репрезентација Србије.

Без обзира на ранг листу, приоритет имају такмичари који испуњавају услове које прописује ФАИ и локални организатор такмичења.

Уколико у ширем саставу репрезентације Србије у дисциплини Параглајдинг прецизно слетање ВСС нема довољно такмичара који испуњавају услове из става 1. овог члана, у репрезентацију по одлуци Комисије за параглајдинг и змајарство могу ући и такмичари

који нису на ширем списку за репрезентацију Србије у дисциплини Параглајдинг прецизно слетање.

Директор репрезентације може уз наведене разлоге тражити од Параглајдинг комисије позитивно мишљење да се одређени пилоти из ужег састава репрезентације, који је одређен формулом, замене са неким пилотима из ширег списка репрезентације. Уколико се Параглајдинг комисија сложи, онда ће се нови састав репрезентације објавити свим члановима ширег списка репрезентације Србије.

10.3 Датум одређивања састава репрезентације Србије у дисциплини Параглајдинг прецизно слетање

На првом састанку Комисије за параглајдинг и змајарство после завршене такмичарске сезоне, која претходи ФАИ1 такмичењу за које се одређује репрезентација. Верификовањем свих резултата остварених у току протекле сезоне, одредиће се **шири** састав репрезентације Србије у параглајдингу за наредно ФАИ1 такмичење (10 пилота и 3 жене). Комисија може донети одлуку да се одређивање коначног састава репрезентације изврши и најкасније 3 месеца пред ФАИ1 такмичење, уколико сматра да је то сврсисходно.

10.4 Вођа репрезентације (team leader)

Поред чланова репрезентације на Комисији за параглајдинг и змајарство бираће се (по потреби) и вођа тима. Вођи тима ће бити плаћена котизација од стране ВСС.

Вођа тима може бити:

- Члан ширег састава репрезентације.
- Директор репрезентације,
- Лице по предлогу параглајдинг Комисије за параглајдинг и змајарство, уз одлуку УО ВСС.

Вођа тима мора задовољавати следеће услове:

- Пожељно је знање енглеског језика.
- Пожељно да говори језик земље у којој се одржава такмичење.
- Да одлично познаје параглајдинг терминологију.
- Да је комуникативан.
- Да има домаћу и страну возачку дозволу минимум Б категорије.
- Да изузетно познаје такмичарску проблематику.

10.5 Обавезе чланова репрезентације

Чланови репрезентације су дужни да се понашају у складу са Законом (без обзира у којој држави се налазе), као и у складу са Статутом ВСС и Правилницима ВСС.

Корисници државних стипендија дужни су да се одазову позиву у састав репрезентације.

Директор репрезентације, вођа тима, као и органи управљања ВСС могу искључити члана репрезентације из састава репрезентације у случају кршења става 1. и 2. овог члана.

Члану репрезентације који се не придржава одредби става 2. овог члана биће на предлог ВСС одузета државна стипендија и неће моћи добити стипендију у наредне 3 године. Ово се не односи на оправдане случајеве. Оправданост сваког случаја појединачно оцењује на предлог Комисије за параглајдинг и змајарство, Управни одбор ВСС.

11. Завршне одредбе

Овај правилник ступа на снагу **xx.12. 2020**.године.

Председник Ваздухопловног савеза Србије

Лабуд Булатовић