



ВАЗДУХОПЛОВНИ САВЕЗ СРБИЈЕ

Ул. Узун Миркова бр. 4/1, Пошт.прегр. 55,
11158 Београд 118, ПAK:105305
Тел:+381 113285 107, 2625-825, 2626-235; Факс: +381 11/2625 371
Website: www.vss.rs, E-mail: office@vss.rs



ACTIVE MEMBER

ТАКМИЧАРСКИ ПРАВИЛНИК ПАРАГЛАЈДИНГ

09. децембар 2020. године

СЕКЦИЈА 1 А

Такмичарска правила – Параглајдинг - прелет

Предговор

Свако такмичење које је у календару ВСС, мора бити у складу са Статутом ВСС, општим актима ВСС, ФАИ правилницима и овим Правилником.

Све оно што није одређено овим правилником или Законом, правилницима ВСС, одређује се ФАИ спортским правилником Секција 7Б.

Сви пилоти учесници у Лиги Србије, као и организатори такмичења, дужни су да прихвате и придржавају се овог Правилника у целини.

Непридржавање одредаба из овог Правилника повлачи одговорност сваког члана ВСС и против истог ће се повести дисциплински поступак у складу са Општим спортским правилником ВСС и Дисциплинским правилником ВСС.

Намера Државног првенства Србије као и Лиге Србије је да обезбеди фер и спортско такмичење и сигурно летење у складу са правилником и да побољша и учврсти пријатељство међу пилотима. Такође има за циљ да рангира пилоте у складу са рангом такмичења, као и да им омогући да учествују у системима такмичења на континенталном и светском нивоу.

1. Уопште

1.1. Трајање

Државно првенство Србије траје најмање 5, а највише 7 дана, без обзира на број успешних такмичарских задатака. Појединачно такмичење у Лиги Србије састоји се од минимално 2 планирана такмичарска дана.

Државно првенство Србије је саставни део Лиге Србије.

Сва такмичења која се рачунају за Лигу Србије морају бити у календару ВСС пре почетка такмичарске сезоне. Изузетно, због регуларности лиге и успешности исте, параглајдинг комисија може у току сезоне укључити још неко такмичење у лигу, уколико за то има ваљаних разлога, уз сагласност УО ВСС.

1.2. Број задатака за Државно првенство Србије

Државно првенство се сматра успешним ако је најбољи пилот у конкуренцији ДП Србије остварио минимум 1001 бод.

Уколико на ДП Србије није задовољен услов из става 2, исто ће се наставити у наредном колу лиге Србије где се у обрачун за ДП Србије рачунају сви успешни задаци са неуспешног ДП Србије и успешни задаци наведеног кола лиге Србије.

Ако је ДП Србије било задње такмичење у календару, онда ће се исто одржати у резервном термину поштујући правила из става 3 овог члана.

У случају да ни након завршене такмичарске сезоне, ДП није валидно, сабраће се успешни задаци са неуспешног ДП са резултатима кола Лиге Србије на којем је било највише успешних задатака и оног кола лиге на којем је било највише пилота из Србије.

Збир наведених резултата са такмичења из претходног става, узеће се као резултат Државног првенства Србије, у свим такмичарским категоријама.

1.3. Осигурање

Сви учесници морају да имају важеће медицинско осигурање или индивидуално осигурање или важећу здравствену књижицу која у случају незгоде покрива медицинске трошкове опоравка или хоспитализације.

Сваки пилот мора поседовати осигурање ка трећим лицима у складу са Законом о обавезном осигурању саобраћају Републике Србије.

СВИ ПИЛОТИ ЛЕТЕ НА СОПСТВЕНУ ОДГОВОРНОСТ.

1.4. Потребне квалификације

Такмичари морају бити квалификовани за учешће на Државном првенству Србије и за Лигу Србије. Потребно је да имају важећу пилотску дозволу и спортску дозволу ВСС. Потребно је да имају и остале обезбеђене услове у складу са Законом.

Сваки пилот ће аутоматски бити рангиран у Лиги Србије ако се макар једном такмичи на неком од такмичења из календара за Лигу Србије.

Под појмом јуниор сматра се пилот старости до 25. године живота. Ако у току такмичења пређе ову старосну границу, остаје му статус јуниора до краја такмичарске сезоне, а од следеће године наступа као сениор.

Пилот који се такмичи у Лиги Србије или на ДП Србије мора имати ИППИ 5 лиценцу. Клуб који подноси захтев за Такмичарску дозволу Ваздухопловном савезу Србије, у потпуности одговара за квалификације спортисте из свог клуба када је у питању такмичење у параглајдингу.

1.5. Број учесника

Максимални број пилота који учествују на једном такмичењу је 150.

Максималан број пилота може бити и мањи уколико тако прописују Локална правила организатора.

Уколико се јави већи број летача од максималног броја, они се селекутују по WPRS или на основу Локалних правила организатора.

Уколико се ради о Државном првенству, а број пилота прелази ограничења која су у Локалним правилима, онда се мора водити рачуна о подједнакој заступљености клубова на самом такмичењу.

Уколико је такмичење отвореног карактера, мора се водити рачуна да сви српски пилоти који желе да учествују, то могу и да остваре уз услове прописане Локалним правилима.

1.6. Организатор и непосредни организатор такмичења

Организатор или непосредни организатор такмичења је члан ВСС којем је конкурсом за организацију такмичења, којег расписује ВСС, додељена организација параглајдинг такмичења. Додељивање такмичења за предстојећу сезону врши УО ВСС на основу предлога Комисије за параглајдинг и змајарство ВСС.

Организатор такмичења у тренутку подношења кандидатуре мора бити члан Савеза, те да испуњава све потребне обавезе из Уговора са ВСС као и да се придржава свих општих аката ВСС, Статута ВСС, Дисциплинског и Општег спортског правилника

ВСС, као и Закона и законских регулатива које прописује Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије.

У случају Државног првенства Србије, организатор је ВСС, а клубови или организациони одбор добија назив Непосредни организатор. Непосредни организатор је дужан да се придржава ставова 1, 2 и 3 овог члана, у потпуности. ВСС ће са непосредним организатором направити Уговор о регулисању међусобних права и обавеза.

Организатор или непосредни организатор у потпуности одговарају за квалитет организације такмичења, безбедност на такмичењу, спровођење самог такмичења у складу са овим правилником и законом.

1.7. Локална правила

Под локална правила спадају правила која је припремио организатор такмичења и она морају бити у складу са правилницима и регулативама ВСС и ФАИ. Она се подносе ВСС-у и објављују на местима за информисање и техничком делегату најмање 40 дана пре почетка такмичења, а најкасније до 31. марта текуће године.

1.8. Обавезе непосредних организатора

Непосредни организатор државног првенства је дужан да поштује уговор са ВСС о организацији такмичења. Уколико наведени уговор није потписан од стране непосредног организатора и достављен ВСС-у, у року који је одредио ВСС, сматра се да је непосредни организатор одустао од организације такмичења.

Непосредни организатор државног првенства као и лига такмичења, обавезује се да има спасилачку службу на такмичењу и потребну медицинску помоћ у складу са Општим спортским правилником.

Непосредни организатор такмичења дужан је да има делегата на такмичењу. Делегата за ДП одређује ВСС, а за лига такмичења сам непосредни организатор. Делегати такмичења могу бити само са листе делегата коју верификује ВСС.

2. Задаци за Државно првенство и Лигу Србије

Задатке по којима се спроводи такмичење одређује Такмичарска комисија у складу са ФАИ правилником.

Сваки задатак у лиги се проглашава успешним ако први такмичар из Србије има 300 или више бодова. У том случају најбољи српски пилот са тог такмичења добија 1000 бодова, а остали пилоти из Србије сразмерно свом пласману добијају нивелисане бодове.

За Лигу Србије, одбија се трећина целих најлошијих таскова сваког пилота, односно сваки трећи бодовно најлошији задатак по пилоту.

Сваки успешан задатак на Државном првенству Србије, без обзира на број бодова, бодује се за ранг листу на Државном првенству Србије.

3. Победници лиге Србије и рангирање – појединачно

Ранг листа Лиге Србије је важећа уколико су најмање четири такмичарска задатка успешна.

Категорије параглајдера по којима се врши проглашење победника су:

-Укупна (overall) ЦЦЦ, ЕН Д, ЕН Ц, ЕН Б и ЕН А;

-Адреналин ЕН Д, ЕН Ц, ЕН Б и ЕН А

-Спорт ЕН Ц, ЕН А и Б.

Пилот који по коначној листи на крају сезоне има највећи број бодова, биће проглашен и награђен титулом победника Лиге Србије по категоријама.

Биће проглашени најбољи пилоти-жене и пилоти-јуниори, по категоријама параглајдера, уколико у свакој од њих има најмање четири учесника, односно како је прописано Општим спортским правилником ВСС.

У случају једнаког броја бодова на крају сезоне, бољу позицију на ранг листи заузеће пилот који је у међусобним такмичењима имао више победа.

4. Победници у екипном пласману

Екипа броји све чланове из истог клуба који се појаве на такмичењу, а 2 (два) најбоља резултата се узимају у обзир за бодовање екипног резултата за сваку екипу по важећем задатку.

Екипа се не може мењати у току такмичарске сезоне, односно чланови екипе који почну сезону у одређеној екипи, морају и да је заврше у истој екипи. Екипа се може попуњавати новим члановима у току такмичарске сезоне, уколико исти нису претходно наступали у саставу неких других екипа.

Екипа која освоји највише бодова на крају такмичења биће проглашена за победничку екипу Државног првенства или Лиге Србије у такмичарској сезони.

На Државном првенству и у Лиги Србије екипу или тим могу да чине само чланови матичног клуба.

Делегат такмичења на првом брифингу за задатак поставља на огласну таблу, листу пилота и листу тимова са списком пилота. Ако спискови нису одштампани, морају се прочитати.

5. Регистрација и награде

Пилоти који желе да учествују у Лиги Србије не плаћају годишњу регистрацију за учешће у Лиги.

Награде за победнике Државног првенства и Лиге Србије, за све категорије, које додељује ВСС су следеће:

1.место, појединачно укупно, адреналин, спорт, жене, јуниори, клуб/тим – златна медаља, диплома, пехар

2 и 3.место, појединачно укупно, адреналин, спорт, жене, јуниори, клуб/тим – сребрна, односно бронзана медаља, диплома

6. Котизација

Котизација такмичења у лиги Србије може да укључује:

- 1-транспорт до узлетишта
- 2-скупљање по главним магистралама
- 3-медицинско обезбеђење
- 4-радио веза
- 5-мапу терена, ГПС координате
- 6-електронска обрада података
- 7-медаље, пехари и дипломе
- 8-информацију за смештај по повољној цени
- 9-сендвич са водом
- 10-мајица или други прикладан сувенир такмичења
- 11-лајвтрекинг
- 12-остало

Висина котизације за свако такмичење у Лиги Србије или за Државно првенство нема ограничења, али мора бити одобрена од стране Комисије за параглајдинг.

Приликом подношења кандидатуре за такмичења у оквиру Лиге Србије и ДП, организатор мора навести и тражени износ котизације. За сваку накнадну промену износа потребно је тражити сагласност комисије за ПГХГ о чему ће се она изјаснити у року од седам дана.

Рокове за уплату котизација одређује организатор такмичења у складу са ЛП. Уколико је такмичење део Лиге Србије, организатор је дужан да обезбеди повлашћену регистрацију за пилоте Србије и то тако да српски пилоти имају приоритет у регистрацији најмање првих 30 дана од дана отварања регистрације такмичења. Повлашћена регистрација подразумева да ће организатор резервисати 50%, или најмање 50 места за српске пилоте, по ценама које је одобрила Комисија. Након истека рока од најмање 30 дана, сви пилоти који су пријављени на листу такмичара имају једнак приоритет и услове, у односу на стране такмичаре. Након истека периода повлашћене регистрације организатор може сукцесивно, ускладу са протоком времена, повећавати износ котизације, тако да на дан почетка такмичења она може бити максимално увећана за 50% износа из повлашћеног периода.

Уколико такмичар из Србије одустане од такмичења најмање 15 дана пре првог планираног такмичарског дана, организатор може задржати највише 30% износа котизације колико би она износила у моменту одустајања. За остале пилоте рокови и износи се прописују у Локалним правилима такмичења.

У случају да организатор откаже такмичење у оба термина, из оправданих разлога, о чијој оправданости одлучује комисија, исти може задржати максимално 30% уплаћених средстава на износ котизације.

Уколико је отказивање такмичења од стране организатора неоправдано, организатор мора вратити 100% уплаћених средстава на име котизације, онима који су је уплатили.

7. Званични језик

Званични језик је српски и енглески уколико има страних учесника.

8. Такмичарски одбор

Такмичарски одбор се састоји од:

-Директора такмичења

-Два пилота представника из различитих клубова

Коначну одлуку доноси директор такмичења. Представници пилота се бирају гласањем на генералном брифингу.

8.1. Дужности такмичарског одбора

Дужност такмичарског одбора је да одређује такмичарске задатке у време такмичења.

8.2. Директор такмичења

Директор такмичења мора познавати терен и услове за летење. Пожељно је да њему помажу један или више људи са земље или из ваздуха. Његова дужност је да прати и надгледа такмичење, као и да се постара да буде изведено у безбедним условима, те фер и спортском надметању.

Директор такмичења има обавезу да спроведе процедуру за верификацију такмичарског задатка од стране такмичарског одбора и исти прогласи важећим или не.

Директор такмичења не може уједно бити и такмичар. Мора поседовати пилотску дозволу, или да је некад имао пилотску дозволу. Мора бити наведен у конкурсној документацији приликом конкурисања организатора за организацију такмичења, и мора бити одобрен од стране комисије за параглајдинг и змајарство ВСС.

9. Брифинг

Сваки брифинг мора бити на српском и енглеском језику уколико има страних такмичара.

9.1 Генерални брифинг

Генерални брифинг се одржава пре самог такмичења и обавезан је за све пилоте који учествују на такмичењу. Све главне информације са овог брифинга морају бити истакнуте и на огласној табли.

9.2 Дневни брифинг

Овај брифинг се одржава на стартном месту испред огласне табле и на њему присуствују сви пилоти. Сви технички подаци утврђени током овог брифинга морају бити истакнути на огласној табли за брифинг. Летачева је обавеза да се информише током брифинга или са огласне табле која је постављена у ту сврху.

10. Приказ резултата

Привремени резултати треба да буду истакнути на огласној табли штаба, тако да се могу поштовати правила за жалбе и протесте.

Организатор је дужан да објави прво очекивано време за објаву резултата, ако је тај термин немогуће испоштовати пре истека истог, дужан је да објави следеће очекивано време.

Ранг листе резултата морају садржати и време постављања на огласну таблу, са потписом директора такмичења.

Резултати су званични ако нико није уложио жалбу или протест сат времена након постављања, у супротном по решењу протеста, што оверава својим потписом директор такмичења.

11. Жалбе и протести

Сваки пилот може уложити жалбу у року од сат времена од постављања привремених резултата на огласну таблу, писменим путем и предати је директору такмичења. Уколико се жалба односи на задњи такмичарски задатак такмичења, рок за подношење је пола сата и њу разматра одбор за жалбе. Одбор за жалбе чине Директор такмичења и два пилота претходно одабрана. Директор одговара на жалбу у року од сат времена. Ако је пилот и тада незадовољан решењем, може у року од сат времена уложити протест техничком делегату. Протест мора бити решен до почетка наредног брифинга, осим ако је протест уложен после задњег такмичарског задатка, када се мора решити у року од пола сата.

Такса за жалбу на свим такмичењима Лиге Србије и за Државно првенство износи 20 ЕУР. Износ таксе се у случају позитивног решења враћа у целости пилоту који је поднео жалбу, у противном, задржава је организатор.

Такса за протест техничком делегату је 20 ЕУР. У случају позитивног решења протеста обе таксе ће бити враћене пилоту.

12. Летачка и безбедносна регулатива

12.1 Поштовање закона

Од сваког такмичара се захтева да поштује Закон, Правилник о параглајдингу Републике Србије, ФАИ и ВСС правилнике, као и Локална правила.

12.2 Опрема

Сваки пилот користи летачку опрему прописану Правилником о параглајдингу, као и ФАИ Спортским правилником секција 7Б, те прописима Директората за цивилно ваздухопловство Републике Србије.

12.3 Физичка спремност, антидопинг контрола

Летач не сме да лети уколико није у доброј физичкој форми. Свака повреда, лекови или други медикаменти који могу утицати на летачев наступ у ваздуху морају пре почетка летења бити пријављени руководиоцу такмичења.

Сваки пилот обавезан је да се подвргне тестовима Антидопинг агенције Републике Србије или Светске антидопинг агенције, уколико се то од њега тражи. Избегавање ових тестова може трајно удаљити сваког такмичара из спорта којим се бави.

12.4. Летење у облацима

Летење у облаку је најстрожије забрањено.

Летење у облаку се санкционише Локалним правилима.

12.5 Додатна помоћ такмичарима

Свака помоћ у навигацији или лоцирању термичких стубова од стране пилота који се такмиче, као и оних који су завршили задатак је забрањена како би се обезбедило фер надметање.

12.6 Опрема за комуникацију

Радио станице се у ваздуху могу користити само из безбедносних разлога. Организатор такмичења објављује званичну безбедносну радио фреквенцију. Она мора бити у складу са локалним законима. За претраживање се могу објавити и друге радио фреквенције од стране организатора. Све радио станице морају бити подешене на дате радио фреквенције за време задатака.

Коришћење VOX-а је забрањено.

Организатор може да врши контролу укључених радиостаница и ГПС-а на полетишту. У случају неисправности и недостатака, Директор такмичења може ускратити пилоту полетање.

12.7. ГПС уређај

Употреба ГПС уређаја је обавезна. То је једини начин за одређивање ранг листе најуспешнијих такмичара.

13. Учешће на такмичарском задатку

Организатор подразумева да ће се сви регистровани пилоти такмичити сваког такмичарског дана.

Уколико такмичар одлучи да се не такмичи одређеног дана, дужан је да се јави директору такмичења, пре затварања полетишта.

За случај нејављања казниће се такмичар у складу са Локалним правилима такмичења.

13.1 Стартно место

Стартно место и припремно место за старт, видно се означавају. Потребно је да постоји довољно људи од стране организатора да се омогући лако и сигурно стартовање. Само пилот који је пријавио стартовање може бити на стартном месту уз

особље које помаже при стартовању. Из безбедносних разлога и да се избегну проблеми, само директор такмичења може да дозволи додатну помоћ.

Организатор је дужан да обезбеди сондажне пилоте.

На стартном месту, приликом полетања, мора бити лиценцирани спасилачки тим, а њиме руководи и дислоцира га по потреби директор такмичења или директор за безбедност такмичења.

13.1.1 Понављање старта

Поновно стартовање је могуће само ако је то објављено по процедури на брифингу. Пилот мора да слети у наведени простор и да користи превоз организатора. Пилот у поновљеном старту нема предност над пилотима који стартују први пут.

13.2 Јављање организатору о слетању

Пилот по слетању, мора да обавести организатора о месту приземљења. Најбоље је да то уради на начин како је описано Локалним правилима и објашњено на генералном брифингу. Задње време за рапортирање се истиче на огласној табли и објављује се на брифингу за задатак. Пилот који се не држи овога може бити санкционисан у складу са Локалним правилима.

13.3 Крајње време за слетање

Ово је време када сви морају да слете. Оно се објављује на брифингу и истиче на огласној табли. Пилот који се не придржава ове одредбе може бити кажњен одузимањем бодова или удаљавањем са такмичења што се регулише Локалним правилима.

13.4 Предавање рапорта

Сви пилоти који су стартовали морају да предају свој ГПС, односно лајвтрекер, до одређеног времена означеног на брифингу. Пилот који се не придржава ове одредбе може бити кажњен у складу са Локалним правилима.

13.5 Небезбедно летење

Сви пилоти су дужни да се у току такмичарског задатка придржавају правила за избегавање судара.

Такмичарима је забрањено извођење акро маневара у току лета, посебно по завршетку трке изнад циљног простора.

Пилот који се не држи овога може бити санкционисан у складу са Локалним правилима.

13.6 Непоштовање одлука званичника такмичења

Такмичар или лице које је повезано на било који начин са такмичењем или местом где се одвија такмичење, које не поштује одлуке званичника такмичења (директор, организатор, ВСС, судија, обсервер, руководилац летења, директор полетишта и слично) или не поштује закон (Закон о спречавању допинга у спорту, Закон о спорту, итд), општа акта или Локална правила такмичења, може бити одстрањено са такмичења, као и са места где се исто одвија, и против истог може бити покренут дисциплински поступак.

Против лица из става 1. овог члана ВСС ће повести дисциплински поступак у складу са Правилником о дисциплинској и материјалној одговорности ВСС.

14. Отказивање, суспензија, стопирање трке

Директор такмичења или директор за безбедност такмичења, може да суспендује, откаже или стопира трку у случају да је угрожена безбедност пилота. Поништавање или прекид трке објављује се на званичној радио фреквенцији или на други начин који предвиђају локалне регулативе.

Бодовање стопираних трка врши се у складу са ФАИ секцијом 7Б члан 2.18.9.

15. Помоћ пилоту у незгоди

Сви пилоти морају одмах по слетању да прикупе свој параглајдер. Параглајдер који стоји на земљи нескупљен значи да је пилоту потребна помоћ.

Пилоти који су очевици било какве незгоде, морају да обавесте организатора што пре, користећи званичну фреквенцију за безбедност.

Обавештење мора да садржи:

- Природа и место несреће;
- Позиција унесрећеног;
- Име пилота који обавештава о незгоди;
- Опис параглајдера у незгоди.

Број поена пилоту, који је слетео ради указивања помоћи, додељује се у складу са правилом ФАИ Секција 7Б члан 5.4.1 те у складу са одлуком директора такмичења.

16. Обрада резултата

Резултати ће се обрачунати по ГАП формули, у складу са препорученим софтвером од стране ЦИВЛ.

Минимални параметри за ГАП формулу су:

1. Минимална дистанца – 5км;
2. Номинална дистанца – 30км;
3. Номинално време – 1 сат;
4. Номинални број пилота у циљу – 15%.
5. ФТВ фактор за такмичења краћа од 4 дана је 0%. За такмичења од 4 или више дана, ФТВ фактор се одређује од стране организатора пре генералног брифинга, водећи рачуна о потенцијалном броју успешних задатака у односу на метео ситуацију.

Остали параметри се одређују пре првог такмичарског задатка.

Уколико је такмичење неког вишег ранга (prePWC, PWC, и слично) и параметри су условљени од стране организације која спроводи такмичење, онда горе наведени параметри могу бити и другачији.

Уколико пилот није завршио трку али је прешао деоницу у којој је важна брзина (End of Speed Section – ESS), неће добити поене за постигнуто време (time points) већ само поене за пређену дужину (distance points).

Обраду резултата врши лице које је одредила Комисија за параглајдинг или локални организатор у договору са Комисијом или председником комисије.

Званична листа Лиге Србије ће се објавити на крају сваког такмичења док се на крају сваког задатка који је валидан објављује привремена листа.

17. Додела награда

Организатор је дужан да на време у складу са Локалним правилима организује доделу награда.

Сви пилоти су обавезни да присуствују додели награда за свако такмичење.

Победници такмичења које је саставни део лиге дужни су да присуствују додели, у противном награде се неће уопште уручити.

18. Објављивање резултата и записника

Технички делегат је у обавези:

-Да достави ВСС-у резултате и записник такмичења у складу са Општим спортским правилником;

-ВСС је у обавези да достави резултате ФАИ категорисаних такмичења ФАИ-у у року од 10 дана по добијању од техничког делегата.

СЕКЦИЈА 1 Б

Државна репрезентација - Параглајдинг

19. Уопште

Овом секцијом правилника одређује се начин одабира репрезентације у дисциплини параглајдинг.

20. Општи услови

Члан параглајдинг репрезентације Србије може бити пилот параглајдера који је:

- држављанин Србије;
- поседује валидну дозволу параглајдинг пилота Србије са припадајућим ФАИ и ВСС спортским дозволама за текућу годину;
- одређен правилима која су описана у овом Правилнику, а верификован од стране селектора (ако није одређен селектор, онда од стране ПГЛ комисије);
- да није суспендован из репрезентације или под дисциплинском мером забране наступа за државну репрезентацију;
- одређен у складу са ФАИ правилницима и ВСС правилницима

21. Начин одређивања ранг листе за репрезентацију у параглајдингу

За одређивање ранг листе пилота за репрезентацију Србије у параглајдингу, узимају се следећи чиниоци:

- Ранг листа WPRS за 1. новембар године која претходи години у којој је ФАИ1 првенство или по другом датуму на предлог комисије и одлуци УО ВСС.
- Ранг листа задње лиге Србије у години која претходи години у којој је ФАИ1 такмичење.

$Bp=100x[(BpWPRS/BnspWPRS) \times UticajWPRS + (BpLS/BnpLS) \times UticajLigeSrbije] - Godiste - FAI1Penali + PWC(SF, FAI1)$

Где је:

Bp – Бодови пилота за пласман на листи за репрезентацију;

BpWPRS – Бодови пилота на WPRS листи;

BnspWPRS – Бодови најбоље пласираног српског пилота на WPRS листи;

BpLS – Бодови које је пилот освојио у Лиги Србије;

BnpLS – Бодови које је освојио најбољи пилот у Лиги Србије (победник лиге);

UticajWPRS – Утицај WPRS на коначан пласман пилота за репрезентацију Србије у процентима (зависи од броја успешних задатака у лиги Србије)

UticajLigeSrbije – Утицај лиге Србије на коначан пласман пилота за репрезентацију Србије у процентима (зависи од броја успешних задатака у лиги Србије)

Godiste – година обрачуна резултата минус 25, минус година рођења пилота помножено са 0,1

FAI1Penali – односи се на пилота који је претходно ФАИ1 такмичење био пласиран у задњој трећини такмичара. За свако место после 2/3 такмичара добија се казних 0,3 бодова. Уколико пилот из оправданог разлога после неколико таскова поменутог ФАИ1 такмичења (повреда, болест и слично), није наставио такмичење, рачуна му се као коначан пласман онај пласман до задњег таска на којем је учествовао.

PWC – стимулативни бодови са сваког Светског купа се добијају тако да такмичар добија 3 бода за прву позицију а за сваку наредну умањено за 0,1 бод. 30 место носи 0 бодова. Ако је на више Светских купова остваривао бодове, они се збрајају и додају обрачуна за репрезентацију Србије

Superfinal PWC, FAI1 - Ако је као учесник Суперфинала или ФАИ1 такмичења такмичар био први, онда добија 6 бодова за прву позицију или за свако наредно место по 0,1 бод мање и тако до 60 места за које добија 0 бодова.

Табела: број успешних задатака у лиги Србије и однос са WPRS

Број успешних задатака у Лиги Србије	Утицај WPRS %	Утицај Лиге Србије %
0	100	0
1	95	5
2	90	10
3	85	15
4	80	20
5	75	25
6	70	30
7	65	35
8	60	40
9	55	45
10	50	50
11	45	55
12	40	60
13	35	65
14	30	70
15	25	75
16	20	80
17	15	85
18	10	90
19	5	95
20	0	100

Ранг листа сваког пилота се добија поретком од оног који има највише бодова према оном који има најмање бодова.

Жене летачи се налазе на јединственој ранг листи, заједно са мушкарцима, али ако се посебно бирају и жене за репрезентацију као посебна категорија летача, онда се прави и засебна ранг листа за жене.

На основу датума из става 2 овог члана и припадајуће ранг листе на WPRS и коначних резултата Лиге Србије одређује се коначна ранг листа ширег састава репрезентације за наредну годину. Из овог, ширег састава, по редоследу, бираће се репрезентација Србије у параглајдингу у зависности колико чланова репрезентације треба за ФАИ 1 такмичење.

22. Остали фактори који утичу на избор репрезентације

На избор репрезентације, без обзира на ранг листу која је састављена по овом правилнику, утичу и ФАИ услови, те локална правила организатора такмичења, на која се шаље репрезентација Србије.

Тако, без обзира на ранг листу, приоритет имају пилоти који испуњавају услове које прописује ФАИ и локални организатор такмичења.

Уколико у ширем саставу репрезентације ВСС нема довољно пилота који испуњавају услове из става 1. овог члана, у репрезентацију, по одлуци УО ВСС, на предлог параглајдинг комисије, могу ући и пилоти ван ширег списка репрезентације.

Директор репрезентације може, уз ваљани разлог и позитивно мишљење Комисије за параглајдинг и сагласност УО ВСС, ставити у састав репрезентације пилота из ширег састава репрезентације уместо неког пилота из ужег састава репрезентације.

23. Датум одређивања састава параглајдинг репрезентација

На првом састанку Комисије за параглајдинг и змајарство ВСС, после завршене такмичарске сезоне, која претходи ФАИ 1 такмичењу за које се одређује репрезентација, а најкасније до 1. децембра текуће године, верификовањем свих резултата остварених у току протекле сезоне, одредиће се шири састав репрезентације Србије у параглајдингу за наредно ФАИ 1 такмичење (број одређује Комисија). У изузетним случајевима, овај рок се може померити, уз сагласност ВСС.

24. Жалбе на избор репрезентације

Након састанка комисије, избор репрезентације ће бити објављен путем званичног форума ВСС и сајта ВСС, тако да право жалбе на избор могу писменим путем послати сви заинтересовани у року од 7 дана од дана објављивања исте.

Жалбу решава Комисија у ужем саставу: председник пг комисије, потпредседник пг комисије и ФАИ делегат параглајдинг комисије ВСС.

Уколико онај ко се жали ни тада није задовољан, има право да се жали у складу са ОСП ВСС.

25. Вођа репрезентације (team leader)

Поред чланова репрезентације, на горе наведеној комисији, бираће се (по потреби) и вођа тима. Вођи тима ће бити плаћена котизација од стране параглајдинг комисије, односно ВСС.

Вођа тима може бити:

-директор репрезентације;

-члан репрезентације (такмичар);

-члан ширег састава репрезентације;

-лице по предлогу параглајдинг комисије, председника параглајдинг комисије или ГС ВСС.

Вођа тима мора задовољавати следеће услове:

-да добро говори енглески језик или да има преводиоца;

-пожељно да говори језик земље у којој се одржава такмичење;

-да одлично познаје параглајдинг терминологију;

-да је комуникативан;

-да има домаћу и страну возачку дозволу минимум Б категорије;

-да изузетно познаје такмичарску проблематику.

26. Обавезе чланова репрезентације

Чланови репрезентације су дужни да се понашају у складу са Законом (без обзира у којој држави се налазе), као и у складу са Статутом ВСС, и правилницима ВСС.

Корисници државних стипендија дужни су да се одазову позиву у састав репрезентације.

Директор репрезентације, вођа репрезентације, као и органи управљања ВСС могу искључити члана репрезентације из састава репрезентације у случају кршења става 1. и 2. овог члана.

Члану репрезентације који се не придржава одредби става 2. овог члана биће на предлог ВСС одузета државна стипендија и неће моћи добити стипендију у наредних 3 године. Ово се не односи на оправдане случајеве. Оправданост сваког случаја појединачно оцењује на предлог Комисије за параглајдинг, Управни одбор ВСС.

Председник ВСС
Лабуд Булатовић