

**ВАЗДУХОПЛОВНИ САВЕЗ СРБИЈЕ**



**Б И Л Т Е Н**  
бр. 1

**ДРЖАВНО ПРВЕНСТВО ПИЛОТА  
УЛТРАЛАКИХ ВАЗДУХОПЛОВА  
2018. година**

Ђуприја, 27.март. 2018. године

## **БИЛТЕН БР.1**

### **Државно првенство пилота ултралаких ваздухоплова – 2018. година**

#### **I. ОРГАНИЗАТОР ТАКМИЧЕЊА**

1.1. Организатор Државног првенства за ултралаке ваздухоплове (УЛЛ) је Ваздухопловни Савез Србије, а непосредни организатор је Аероклуб Ћуприја из Ћуприје.

#### **II. МЕСТО И ВРЕМЕ ОДРЖАВАЊА ТАКМИЧЕЊА**

2.1. Државно првенство за ултралаке ваздухоплове (УЛЛ) се одржава на летелишту Ћуприја у Ћуприји и спортском аеродрому “Барутана,, у Јагодина“ дана 25-26.08 2018. године. Резервни датум 01-02.09.2018. године. Такмичење се организује у категорији ултралаки авион (УЛА), моторни змај (УЛТ) и жирокоптер (ГИР) .

#### **III. КОТИЗАЦИЈЕ И ПРИЈАВЕ ЗА ТАКМИЧЕЊЕ**

##### **3.1.Услови пријављивања**

Број такмичара на такмичењу није ограничен. Право учешћа на такмичењу имају чланови ВСС на основу писмене пријаве матичног аероклуба и остали заинтересовани такмичари који испуњавају услове.

##### **3.2. Услови које такмичари морају да испуне за учешће у такмичењу су:**

- 1) да поседују важећу дозволу пилота УЛЛ,
- 2) да пилоти поседују минимално **50 сати личног налета** на врсти летелице на којој се такмичи,
- 3) да навигатор није млађи од 16 година, а уколико је млађи од 18 година мора писмена сагласност родитеља стараоца,
- 4) да такмичари поседују важећу спортску дозволу ВСС.

##### **3.3. Летелице и придружена опрема**

Свака летелица мора поседовати важећу Потврду о упису у регистар и Пловидбеност. Летелица мора задовољити захтев да аутономија лета није мања од 80 км за моторне змајева и 140 км за ултралаке авионе. Конфигурација летелице која се користи на такмичењу првог дана остаје иста до краја такмичења, дозвољава се само провера елисе и количине горива.

Све летелице у конфигурацији за такмичење морају бити доступне током периода регистрације организатору. Организатор има право да изврши преглед усклађености са класом и пловидбеношћу и приземљи било коју летелицу из безбедносних разлога у било које време такмичења.

**3.3. Износ котизација трошкова (такмичарских такси) за учешће на такмичењу није предвиђено-бесплатно.**

**3.4. Пријаве за учешће на такмичењу се подносе Ваздухопловном Савезу Србије, ул. Узун Миркова бр.4, 11000 Београд, или електронски на [office@vss.rs](mailto:office@vss.rs) или на [sport@vss.rs](mailto:sport@vss.rs) (Светлана Брадић).**

**3.5. Рок за достављање пријава је до 24.08. 2018. године.**

Пријава се може извршити до почетка такмичења и код непосредног организатора такмичења - Аероклуба "Ћуприја", [goran@aircuprija.rs](mailto:goran@aircuprija.rs) , 063-600324 Горан Стојковић, Председник Аероклуба Ћуприја

### 3.6. Регистрација

По доласку на Првенство вође екипа и посаде се морају јавити на пулт за регистрацију са потребном документацијом.

Потребна документација је:

- Дозвола пилота
- Спортска дозвола
- Пловидбеност, регистрација и обавезно осигурање летилице
- Потврда о оствареном налету пилота

По успешној регистрацији такмичарима се додељује такмичарски број.

**3.7.** За сваког учесника организатор обезбеђује по 20 литара горива БМБ 95. као и гориво које је неопходно за повраћај летилица до матичних аеродрома по нормативу за тип летилице.

**3.8.** Службени језик такмичења је српски.

## IV. СМЕШТАЈ И ИСХРАНА

**4.1.** Смештај и исхрану обезбеђује организатор за све учеснике.

У оквиру такмичења организатор је обезбедио ручак и вечеру првог дана и другог дана доручак и ручак као и бесплатно освежење током трајања такмичења на посебно обележеним пуктовима на аеродрому.

**4.2.** За такмичате који желе смештај у сопственој режији препоручујемо смештај у смештајним објектима и хотелима у Чуприји, Јагодини и Параћину:

- Преноћиште Плава Лагуна – Ћуприја, центар града, тел. 035 8470958
- Хотел Cruiser – Ћуприја, центар града, тел. 035 8871172
- Wing Club Hotel – Јагодина, 9,2 км од Ћуприје, тел. 062 798798
- Orbis Design Hotel – Параћин, 8,5 км од Ћуприје, тел. 035 573444
- Hotel HIL – Јагодина, 9 км од Ћуприје, тел. 035 252202

**4.3.** На спортском аеродрому „Барутана“ у Јагодини могуће је камповање – обезбеђена чуварска служба 24х.

## V. ПРОГРАМ ТАКМИЧЕЊА

**5.1.** Такмичење се проводи у два летачка дана 25. и 26. 08. 2018. године по програму:

Долазак, преглед летилица и регистрација	- Субота 25.08.2018. до 10.00 ч
Семинар	- Субота 25.08.2018. од 10.15 ч
Отварање такмичење	- Субота 25.08.2018. у 12.00 ч
Семинар практични део	- Субота 25.08.2018. од 13.00 – 14.30 ч
Брифинг за први задатак	- Субота 25.08.2018. у 15.00 ч
Такмичарски задатак	- Субота 25.08.2018. од 16.00 ч
Седница Кординатора за УЛЛ ВСС са судијама и такмичарима	- Субота 25.08.2018. у 20.30 ч
Брифинг за други задатак	- Недеља 26.08.2018. у 07.00 ч
Такмичарски задатак	- Недеља 26.08.2018. од 08.00 ч
Затварање такмичења додела награда	- Недеља 26.08.2018. у 12.00 ч

## **VI. ЛЕТАЧКЕ И БЕЗБЕДНОСНЕ РЕГУЛАТИВЕ**

### **6.1. Припрема/Brifing**

Припрема ће се одржати пред сваки задатак. Време и место припреме ће бити саопштено на инфо пулту. Сат времена пред почетак такмичарског задатка задатак ће бити достављен свим вођама екипа тј. такмичарима. Сва документа везана за такмичење биће достављена у писаној форми. Захтеви за безбедношћу летења биће достављени или саопштени на припреми.

### **6.2. Усклађеност за законом**

Сваки пилот је обавезан да се приджава закона и правила летења која важе у Републици Србији као и добијених локалних правила летења и такмичења.

### **6.3. Припрема за лет**

Свака летилица мора проћи претполетни преглед од стране пилота и не може да се изврши лет уколико није извршен преглед.

### **6.4. Ограничења**

Било који опасни маневри ка другим такмичарима и публици морају бити избегнути. Неодобрене акробације су стриктно забрањене.

### **6.5. Штете на такмичарској летици**

Било која оштећења се мора пријавити Директору такмичења без кашњења и тек након тога се може приступити оправци летилице. Било која замена дела мора бити извршена идентичним делом.

Замена основних делова може проузроковати казну. Летелица се може заменити само уз одобрење Директора такмичења ако је оштећење настало без кривице пилота. Летелица се може заменити истим моделом или сличним са истим или нижим перформансама за летење у истој класи.

### **6.6. Пробни и остали летови**

У такмичарском дану ниједан такмичар не може полетети ван такмичарских задатака без одобрења Директора такмичења. Одобрење се даје само за пробни лет пре такмичарског задатка. Вежбање пре такмичарског задатка није дозвољено.

### **6.7. Здравствени услови**

Пилот не може летети уколико није здрав. Било каква повреда, узимање лекова и дроге које могу утицати на пилотове психомоторне способности у ваздуху морају бити пријављене Директору такмичења пре лета.

Ниво алкохола је = 0. Контрола може бити спроведена у било ком тренутку такмичења.

### **6.8. Дисциплина на аеродрому**

Сигнали навођења, круг полетања и слетања ће бити дати на припреми и морају се поштовати. Не поштовање истих доноси казнене поене минус 50% бодова од такмичарског резултата у току дана.

### **6.9. Избегавање судара**

Адекватно визуелно осматрање простора око себе је потребно. Ваздухоплов који се придружује другом у термалу ће кружити у истом смеру у ком кружи и први без обзира на висинску сепарацију. Такмичар учесник у судару у ваздуху не сме наставити лет уколико је доведена у сумњу структура летилице.

#### **6.10. Летење у облацима**

Летење у облацима је забрањено без обзира на опрему коју поседује летилица.

#### **6.11. Електро опрема**

Радио станице, VOR, GPS и слични електро навигацијски уређаји су забрањени. Казна је дисквалификација такмичара.

Одобрена је употреба Flight Recoder које је одобрила CIMA и организатор такмичења. Мобилни телефони се могу користити само ако су упаковани у посебним врећицама које су осигуране од отварања. Њихова употреба одобрава се само у случају опасности. Злоупотреба мобилних телефона доноси дисквалификацију такмичара.

#### **6.12. Спољна помоћ такмичара**

Било која помоћ у навигацији или локацији термала од стране нетакмичарског ваздухоплова је забрањена. Такође, било која помоћ између такмичара неконтролисани и неодобреним средствима је забрањена.

#### **6.13. Забрањене области**

Такмичари ће добити информације о забрањеним областима. Било који такмичар који повреди забрањену област може бити дисквалификован.

#### **6.14. Вежбање прецизног слетања**

Вежбање прецизног слетања ће бити објављено на инфо пулту. Било које вежбање прецизног слетања ван дозвољеног може бити санкционисано дисквалификацијом.

### **VII ЗАДАЦИ ТАКМИЧАЊА**

#### **7.1. Основно**

Да би се рачуна као важећи задатак Првенства сви такмичари у класи ће имати шансу од најмање једног такмичарског лета са временом за извршење задатка. Задатак за сваку класу може бити другачији. Такмичару ће бити одобрено само једно полетање за сваки задатак задатак се може летети само једном. Међутим у случају механичког отказа 3 минута по полетању, поновни старт може бити одобрен без казне. Изузеци и казне ће бити прецизирани у опису задатка. Задаци прецизности могу бити комбиновани са другим задацима или одвојено.

#### **7.2. Време задатка**

Време полетања, затварања полетања, окретне тачке и задње тачке слетања ће бити достављено писмено. Ако је старт одложен, одлука ће бити усмено саопштена уколико се не договори другачије.

#### **7.3. Поништење и прекид задатка**

Директор такмичења може суспендовати летење након стартовања, ако је даљи наставак такмичења опасан. Ако је период од суспензије предуг јер је то дало непоштenu предност било ком такмичару, задатак ће бити отказан. Једном када такмичари у класи изврше полетање или имају прилику да полете, задатак неће бити отказан осим у случају из разлога више силе.

#### **7.4. Типови задатка**

А. Планирање лета, навигација са задатим временом и брзином, без ограничења горива.

Б. Прецизност

## **7.5. Задаци летења**

Наредба за полетање може бити:

- наредба за планирано полетање од стране организатора
- стартни период

Наредба за тренутно планирано полетање биће придодата задатку.

## **7.6. Вантеренско слетање**

Вантеренско слетање ће се бодовати нулом, осим ако се не одлучи другачије на брифингу. Ако пилот слети ван задатог поља или ван базе он мора да обавести организатора телефоном одмах због истека времена затварања задатка. Уколико изврши вантеренско слетање по повратку дужан је да обавести организатора. Ако пилот не поступи по наведеном може бити дисквалификован.

## **7.7. Границе летења**

Границе летења биће дефинисане на мапама у оквиру задатка. Додатне границе биће ојављене на самој припреми.

## **7.8. Опасности**

Слетање такмичара да помогне повређеном пилоту није одлука Директора такмичења али се не може забранити овај поступак такмичара.

## **7.9. Зона безбедности**

Ова зона је јасно обележена и у њој се са времена на време налазе летилице када организатор за то да наредбу. Када се летилице сместе у зону безбедности не смеју се померати осим у случају када за то Организатор да посебну дозволу. Такмичари који не буду поштовали издате наредбе које се односе на зону безбедности биће санкционисани.

## **7.10. Карантин**

Карантин је означена зона у коју пилоти и летилице морају да се сместе с времена на време када то Организатор нареди због пребројавања бодова, мерења горива. Када се једном уђе у карантин не може се изаћи без посебне дозволе Организатора. Посаде не могу комуницирати нисаким, не могу вршити измене на својим летилицама. Такмичари који не буду поштовали наредбу Организатора сносиће санкције.

# **VIII КОНТРОЛА ЛЕТАЧКИХ ЗАДАТАКА**

## **8.1. Време**

Сва времена која се дају и обрађују су у локалном времену заокржена ближом секундом.

## **8.2. Прецизност**

Прецизно слетање биће бодовано од стране судија и електронском опремом.

## **8.3. Капије, окретне тачке и маркери**

Капије су нормално праве линије ширине 250 м.

Капије могу бити:

- знане
- скривене

Доказ о пролазу капије и мерење времена је запис са логера или извештај судије.

Контролен тачке могу бити:

- географске тачке и објекти,
- маркери и
- маркери за слетање.

Такође, контролне тачке могу бити:

- знане (њихова позиција биће показана на припреми),
- незнане.

Доказ о проналаску контролних тачака може бити:

- извештај судије,
- сликање од стране такмичара или означавање на мапи,
- пута такмичара са сретсва регистратора лета.

#### 8.4. Бодовање

Сума свих такмичарских задатака биће рачуната за сваког такмичара појединачно, победник је такмичар са највише бодова у класи. Број бодова дат такмичару биће заокружен најближем целом броју. Све раздаљине биће рачунате на званичној мапи и биће заокружене на 0,5 км. Сва времена имају сате, минуте и секунде.

Такмичар који није завршио задатак биће бодован са нула бодова. Одлука о казним бодовима биће донета после бодовања завршених такмичарских задатака. Ако је такмичарев број бодова негативан из било ког разлога укључујући и казнене бодове за такмичарски задатак број бодова ће бити нула. Негативни бодови се не преносе на следећи задатак.

#### 8.5. Казне

Било која повреда летења, безбедности или задатка биће санкционисана.

Потези који резултирају дисквалификацији:

- Доводећи организатора, ВСС и спортски код у дискредитавајућу ситуацију.
- Коришћење недозвољених супстанци.
- Неовлашћени прилаз и рад на летелици у безбедоносној зони.
- Опасно летење и летење ван задатих граница договорених припремом.
- Летење или покушај летења са забрањеном опремом.
- Неовлашћене асистенције током такмичарског задатка.

### IX ЗАДАЦИ

9.1. Такмичарски задаци по класама:

#### WL2 и AL2:

- Навигацијски задатак са прецизном брзином, извиђачким задатком и прецизним слетањем.
- Навигацијски задатак са прецизном брзином и извиђачки задатак.

*Напомена: Организатор задржава право да до 7 дана пре такмичења изврши корекцију задатака, која ће путем Билтена бити доступна такмичарима.*

9.2. Укупан пласман за државно првенство бодује се на следећи начина:

Однос између такмичарских задатака је следећи:

$$\begin{array}{l} \text{задатак} \quad \text{однос} \\ 1 : 2 \quad = \quad 1/2 : 1/2 \end{array}$$

Најбољи такмичар је такмичар са највише бодова.

**9.3.** Такмичење се бодује у појединачној и екипној конкуренцији.

**9.4.** Сва остала питања која се тичу такмичења биће решена по FAI Правилнику Секција 10, у духу Општег спортског правилника ВСС, локалних правила такмичења и одлука руководства такмичења.

## **X. РУКОВОДСТВО ТАКМИЧЕЊА**

### **10.1. Директор такмичења**

Горан Стојковић

### **10.2. Руководилац летења и његов заменик**

Бошко Тодоровић

Перица Сабљић

### **10.3. Делегат такмичења**

Саша Стевановић

### **10.4. Судије такмичења**

**Главни судија:** Дејан Беда

**Помоћни судија:** Драган Вренчев

**Помоћни судија:** Милош Стојковић

### **10.5. Жири такмичења**

**Председник:** Горан Стојковић

**Члан:** Перица Сабљић

**Члан:** Драган Вукић

Или вође или представници екипа под условом да нису такмичари.

### **10.6. Службе такмичења**

Медицинско обезбеђење такмичења извршиће се од стране Дома здравља Ћуприја.

Ватрогасно - спасилачка јединица из Ћуприје и Јагодине биће присутна на летелишту и аеродрому ради ватрогасно - спасилачког обезбеђења такмичења.

Редарску службу, службу за мерење, фотографисање и сл. обезбедиће Аероклуб „Ћуприја“ .

## **XI. ОДГОВОРНОСТ ЗА УЧЕШЋЕ НА ТАКМИЧЕЊУ**

**11.1.** За задовољавајућу тренажу у циљу потребне безбедности летења на такмичењу одговорни су аероклубови који пријављују такмичаре или сами такмичари.

за организациони одбор

Директор такмичења

Горан Стојковић



**PRIJAVNI LIST / ENTRY FORM  
ZA / FOR**



**DRŽAVNO PRVENSTVO SRBIJE PILOTA ULTRALAKIH VAZDUHOPLOVA**  
letelište Čuprija, Čuprija, 25.08.-26.08.2018. godine

<b>Podaci o takmičaru / Competitor's data</b>			
Ime <i>Name</i>		Prezime <i>Surname</i>	
Adresa <i>Address</i>			
tel:	fax:	email:	_____ @ _____

Aeroklub <i>Aeroclub</i>			
Broj dozvole pilota <i>Pilot licence Nr.</i>		Datum važenja <i>Valid thru</i>	
Broj sportske dozvole <i>FAI licence Nr.</i>			
Ukupni nalet <i>Total flying hours</i>			

<b>Podaci o letilici / Aircraft data</b>		Registarska oznaka <i>Registration number</i>	
Tip letilice <i>Aircraft type</i>			
Trajk <i>Trike</i>		serijski broj <i>serial number</i>	
Krilo <i>Wing</i>		serijski broj <i>serial number</i>	
Motor <i>Engine</i>		serijski broj <i>serial number</i>	
Elisa <i>Propeller</i>		serijski broj <i>serial number</i>	

Klasa / class :	<b>WL2</b>	
	<b>AL2</b>	

Napomena / Note :			
Datum <i>Date</i>		Potpis <i>Signature</i>	