

## Lokalna pravila

**VRŠAC OPEN** Vršac, Srbija 28. april –2. maj 2018.



PARAGLIDING  
CROSS COUNTRY  
FAI 2



*1. KOLO LIGE SRBIJE U PRELETU*

Lokalna pravila treba da se koriste zajedno sa pravilima iz Generalne sekcije i sekcije 7B FAI Sportskog koda.

## 1 - KONTAKTI

**Ares Beograd**, Ovuka Željko: [ovukazeljko@gmail.com](mailto:ovukazeljko@gmail.com) +381 63270974

- Direktor takmičenja: Ovuka Željko
- Tehnički delegate takmičenja:
- Direktor za bezbednost:
- Štab takmičenja (N 45'07.664, E 021'20.086): Dom Crvenog krsta
- Retransport:
- Medicinska pomoć: Hitna pomoć Vršac

## 2 - PROGRAM

Registracija:	27. april od 18h00 do 22h00, 28.april od 08h00 do 09,00
Otvaranje:	28.april od 09h00
Sastanak za bezbednost (obavezan):	28.april u 09,15
Prvi takmičarski sastanak:	28.april u 11h30
Takmičarski dani:	28.april do 1. Maj; u slu;aju da u prethodnom
period nema 3 validna taska, 2.maj će se takođe leteti	
Ceremonija dodele nagrada:	1. maj u 19h00 (odnosno 2.maj)

## 3 – TIPIČNI DNEVNI RASPORED

- 08h00 – otvaranje štaba
- 09h00 – rezultati protesta za prethodni dan
- 10h00 – transport na poletište
- 11h00 – direktor takmičenja / komitet za zadatke i komitet za bezbednost sastanci
- 11h15 - Pilot briefing / Određivanje zadatka
- 12h00 – Otvaranje prozora takmičenja
- 17h00 – Otvaranje kancelarije za preuzimanje podataka sa GPS u štabu
- 18h00 – Krajnje vreme za sletanje i izveštaj o tome
- 20h00 – Zatvaranje kancelarije za preuzimanje podataka sa GPS
- 21h00 – neoficijelni rezultati
- 22h00 – Krajnje vreme za žalbe ili 1 sat nakon postavljanja neoficijelnih rezultata

Raspored može biti promenjen od strane Direktora takmičenja.

## 4 – ZVANIČNA LICA

Organizacija

- |                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| • Generalna organizacija      | ARES Beograd,    |
| • Direktor takmičenja         | Ovuka Željko     |
| • Tehnički delegat takmičenja |                  |
| • Direktor za bezbednost      |                  |
| • Ciljni maršal               | Srđan Stanojević |

- Obrada rezultata
- Transport i retransport
- Meteorologija

Srđan Stanojević

Meteo služba KL Vršac

## 5 - POLETIŠTA

### Glavna poletišta:

#### Kula

- poletište: Kula, 400 m. (GPS N 45'07.379, E 021'19.529)
- sletište: Aerodrom Vršac, 100 m. (GPS N 45'07.956, E 021'18.929)

#### Đakov vrh

- poletište: Đakov vrh, na 370 m. (GPS N 45'07.316, E 021'20.833)
- sletište: Magareće brdo, na 150 m. (GPS N 45'06.376, E 021'20.771)

Ostala poletišta i sletišta mogu se upotrebiti po odluci Direktora takmičenja uz konsultacije sa Komitetom za zadatke i bezbednost.

## 6 – REGISTRACIJA I OBRASCI

**PAŽNJA** Registracija je otvorena od 8.januara do 21.aprila 2018.godine. Posle 21.aprila registracija neće biti moguća bez obzira da li je maksimalan broj takmičara popunjen. Takmičenje je otvoreno za sve članive FAI. Registracioni formulari će se potpisivati na registraciji, a popunjavaju se preko [www.airtribune.com](http://www.airtribune.com).

90 EUR po pilotu, 80 EUR za pilote koji hoće da slobodno lete za vreme takmičenja i imaju sve pogodnosti kao I piloti takmičari, osim skoringa. Kotizacije se plaćaju do 1.aprila, 110 EUR posle 1.aprila, a 130 EUR posle 20.aprila.

**Srpski piloti:** 50 mesta će se čuvati do 15. februara 2018.godine. Do tada se srpski piloti moraju registrovati i uplatiti minimum 30 EUR u dinarskoj protivvrednosti. Nakon ovog datuma svi piloti članica FAI se tretiraju jednako, te srpski piloti nemaju prednost. Početna prednost se daje zbog toga što je ovo takmičenje deo lige Srbije. Uplaćenih 30 EUR je nepovratno ukoliko dođe do otkazivanja takmičenja od strane pilota ili organizatora. Ukoliko dođe do otkazivanja takmičenja od strane pilota nakon 20.aprila, ne vraća se ništa od uplaćene kotizacije.

**Strani piloti:** minimum 30 mesta je odmah osigurano. Posle 15. Februara metod registracije/konfirmacije je "ko prvi uplati biće konfirmisan".

Uplatu vršiti na jedan od načina:

#### PayPal

[ovukazeljko1@gmail.com](mailto:ovukazeljko1@gmail.com)

#### Preko žiro računa

KSLiB "ARES", Beograd

160-389767-13 Banca Intesa

Iznos u RSD: u skladu sa gore navedenim

Svrha: članarina za takmičenje

## 7 - USLOVI

### Timovi

Maksimalna veličina ekipe je 6 pilota (4 bilo koji pol + 2 juniora ili žene).  
Ekipni rezultat čine 2 najbolja rezultata od 4 plus 2

### Piloti

Uslovi koji moraju biti zadovoljeni su:

- da poseduje važeću FAI dozvolu.

## 8 - KOTIZACIJA

Kotizacija:

- 90 Eura za pilote, (110 posle 1.aprila, 130 posle 20.aprila)
- 80 Eura za pilote-goste (ne ulaze u rang listu)

Kotizacija podrazumeva:

- transport do poletišta i retransport od glavnih saobraćanica za sve registrovane pilote za vreme svih takmičarskih dana do 150km/dan u oba smera,
- livetracking Flymaster
- Airtribune hosting,
- spasilački tim,
- GPS koordinate,
- GPS skidanje podataka,
- kolor mapa,
- ID karta,
- sendvič. voda,
- majica takmičenja,
- povoljnosti kod organizovanih događaja,

## 9 – PO DOLASKU

Oficijalna registracija biće:

- 27.april od 18h00 do 22h00, 28.april od 08h00 do 09h00

Od svakog takmičara će se zahtevati:

- važeća pilotska dozvola i FAI dozvola

Svaki takmičar mora da potpiše:

- Izjavu o odgovornosti ,
- Obrazac za prijavu takmičara

### **Pažnja**

Sastanak za bezbednost je OBAVEZAN i biće 28.aprila u 09,15h u Domu crvenog krsta. Piloti koji ne budu prisustvovali neće moći učestvovati na takmičenju. Kotizacija im neće biti vraćena.

## 10 – MEDICINSKA POMOĆ

Medicinsku pomoć obezbeđuje Hitna služba grada Vršca.

## 11 – RADIO VEZA

Radio uređaji su obavezni za sve takmičare.

Radio transmiteri su zabranjeni.

Dozvoljene frekvencije su one koje odredi organizator.

Frekvencija za bezbednost je 146.675 MHz.

Frekvencija za retransport je 144.825 MHz.

Ostale frekvencije koje će se eventualno koristiti biće određene naknadno.

Glasom aktivirajući mikrofoni su zabranjeni (VOX).

Korišćenje mobilnih telefona je poželjno, naročito nakon sletanja i radi retransporta.

Piloti moraju biti u kontaktu sa organizatorom za vreme takmičarskog zadatka, preko frekvencije za bezbednost.

## 13 - POLETIŠTE

Za vreme takmičenja, poletište će biti rezervisano za pilote, medije i organizatora. Ostali posetioци će se nalaziti van poletišta.

## 14 – SLOBODNI LETAČI

Slobodni letačima neće biti dozvoljeno letenje za vreme otvorenog prozora, osim ukoliko im to ne dozvoli Direktor takmičenja.

## 15 – KOMITET ZA BEZBEDNOST I ZADATKE

Komitet za bezbednost i komitet za zadatke uključuje po 3 pilota koji će biti određeni na prvom brifingu.

## 16 – BRIFING ZA PILOTE

Tabla za zadatke koja se nalazi na poletištu pokazuje:

- vreme otvaranja i zatvaranja prozora
- vreme otvaranja starta trke
- sve modifikacije u vezi prozora i starta trke
- okretne tačke
- krajnje vreme za završetak zadatka
- krajnje vreme za davanje izveštaja o sletanju

## 17 – MAKSIMALNA BRZINA VETRA

Zadatak se neće izvršavati ukoliko vetar na poletištu prelazi 7 m/s.

## 18 – DIRIGOVANO POLETANJE

Dirigovano poletanje će se koristiti po svetskoj rang listi prvog dana.

Naredne dane koristiće se rang lista sa takmičenja Vršac Open.

U oba slučaja, najboljih 5 pilota i 2 ženska pilota imaće pravo da startuju kada to poželevu.

## 19 – PONOVRNO STARTOVANJE

Svakom takmičaru je dozvoljeno jedno startovanje-poletanje.

Poletanje koje ima uticaj na bezbednost pilota, odmah nakon poletanja, i zbog kojeg je pilot morao da sleti neće se računati kao poletanje, već pilot ima pravo ponovnog poletanja. Pre sletanja, pilot je dužan da se javi rukovodiocu letenja i zatraži dozvolu za sletanje i ponovno poletanje.

Direktor takmičenja može odlučiti i dozvoliti svim pilotima ponovno poletanje što će biti objavljeno na pilot briefing. Transport pilota u ovom slučaju, biće organizovan od strane samih pilota.

## 20 - ZADATAK

Prozor za poletanje biće otvoren minimum 80 minuta.

Cilindar će biti korišten kao startni sektor. radijus startnog cilindra biće prikazan na tabli za zadatak.

Sve okretne tačke će biti radijusa 400m, osim ako komitet za odredjivanje zadataka drugačije ne odluči.

## 21 – BEZBEDNOST LETENJA

Piloti moraju kružiti u levu stranu kada su parni dani u mesecu, a desno kada su neparni dani, između poletišta i startnog cilindra. Opasno letenje, letenje u oblaku, i slično, je zabranjeno i biće kažnjavano.

Sveska za prijavljivanje ovakvih slučajeva biće postavljena u štabu takmičenja.

## 22 – CILJNA LINIJA

Cilj je virtualna gol linija postavljena okomito na prethodnu okretnu tačku. Linija je duga 200m, 100m sa svake strane GPS koordinate za cilj.

Fizička gol linija neće biti postavljena.

Ciljni maršal će biti na cilju i proveravaće pristizanja prvih 10 pilota. Njegovo merenje će poslužiti samo u slučaju grešaka na GPS-u.

## 23 - SUSPENZIJA, PREKIDANJE ILI STOPIRANJE ZADATAKA

Direktor takmičenja ili direktor za bezbednost mogu otkazati, prekinuti ili stopirati zadatak u skladu sa Sekcijom 7 (2.6.2.2 i 2.20.7).

Stopiranje zadatka će biti objavljeno na frekvenciji za bezbednost.

Od svih pilota se zahteva da povuku "velike uši" kako bi signalizirali ostalima da je zadatak stopiran ili prekinut.

## 24 – DAN ODMORA, TRAJANJE TAKMIČENJA

Za vreme takmičenja neće biti dana za odmor.

Rezervni datum 2.maj 2018 koristiće se samo u slučaju da do tog datuma nisu bile 3 validne trke.

## 25 - REZULTATI

Za dobijanje rezultata koristi se GAP formula ili novija verzija ukoliko postoji, u kombinaciji sa FS programom i GPS Dump. Parametri su:

- Minimum distanca - 5 km
- Nominalna distanca - 30 km
- Nominalno vreme - 1h
- Nominalan broj pilota u cilju - 15 %
- FTV - 20%

Svi piloti se uključuju u Serijsku kategoriju, ali samo srpski piloti se uključuju u srpsku ligu.

Iz ukupne Serijske kategorije biće izdvojene Sport kategorija takmičara ukoliko po navedenim kategorijama ima najmanje 6 pilota. Proglašenje ženske ili juniorske kategorije biće ukoliko bude najmanje 4 takmičara iz tih kategorija.

## 26 - KAZNE

Opasno letenje:

1. put - 100 poena.
2. put - 500 poena.
3. put - diskvalifikacija sa takmičenja

Letenje u oblaku:

1. put - 0 poena na dan takmičenja.
2. put - u zavisnosti od takmičenja.
3. put - diskvalifikacija sa takmičenja

Kasno javljanje nakon sletanja:

1. put - 300 poena.
2. put - 500 poena.
3. put - diskvalifikacija sa takmičenja

Nekorišćenje livetrackinga:

1. put - 0 poena za trku.
2. put - 0 poena za trku.
3. put - diskvalifikacija sa takmičenja

Svaki plot koji se ne javi 15 minuta nakon sletanja bez nekog ozbiljnog razloga biće kažnjen.  
Vreme javljanje će biti upisano i provereno sa trak logom takmičara.

## 27 – ŽALBE I PROTESTI

### **Žalbe**

Žalbe za svaki zadatak moraju biti podnešene u štabu takmičenja najkasnije 1 sat nakon objavljivanja privremene neoficijalne liste rezultata.

### **Protesti**

Protesti moraju biti podnešeni najkasnije 2 sata nakon objavljivanja rezultata o podnesenoj žalbi. Podnose se u štabu takmičenja. Za zadnji takmičarski dan protesti moraju biti podnešeni pola sata nakon objavljivanja rezultata žalbi.

Ulaganje protesta i žalbi je 30 euro. Novac će biti vraćen ukoliko se žalba ili protest prihvate kao opravdani.