

PARAGLAJDING LIGA SRBIJE – 3.KOLO  
FAI 2 takmičenje  
DISCIPLINA: PRECIZNO SLETANJE



6 – 7. novembar (rezervni termin 13. – 14. novembar) 2021.  
Poletišta Grčki mlin, vrh Grabak – Prokuplje

Organizator:

**UDRUŽENJE EKSTREMNIH SPORTOVA "TOPLICA"  
PROKUPLJE**

Ova lokalna pravila treba da se koriste zajedno sa Opštim sportskim pravilnikom VSS-a, VSS Pravilnikom o paraglajdingu za discipline precizno sletanje i pravilnikom FAI Section 7C.

Zvanični jezik na takmičenju je srpski, obzirom da je takmičenje otvorenog karaktera FAI 2, drugi jezik je engleski.

Za takmičenje su predviđena dva takmičarska dana 6. i 7.novembar. Ako organizator zbog loših vremenskih uslova takmičenje u celosti obustavi, može za to da iskoristi rezervni termin 13. i 14.novembar.

## OPŠTE

Cilj takmičenja je da obezbedi sigurno, fer i zadovoljavajuće takmičarsko letenje i da kao rezultat dobije pobjednika takmičenja **PROKUPLJE OPEN 2021** u preciznom sletanju paraglajderom. Takođe kao jedan od najvažnijih ciljeva je da širi prijateljstvo među učesnicima takmičenja.

## KONTAKT I ZVANIČNA LICA

Glavni organizator:

**Udruženje ekstremnih sportova Toplica**

**Adresa: 8.Mart 26,Prokuplje, Srbija**

**Tel: +381 61 304 34 63**

**Kontakt: Saša Miljković**

**E-mail: info.uest@gmail.com**

Direktor & Koordinator: Miljković Saša

Rukovodilac na poletištu – Starter: Aleksandar Đorđević

Delegat takmičenja: naknadno

Glavni sudija: Zdravko Komazec

Takmičarski žiri čine: direktor takmičenja, delegat takmičenja, dva predstavnika takmičara, koji se određuju na glavnom brifingu.

## PROGRAM TAKMIČENJA

<b>Oficijelna registracija i pregled opreme:</b>	<b>Subota, 6.novembar (8:00 - 8:30)</b>
<b>Obavezan brifing:</b>	<b>Subota, 6.novembar (8:30 - 10:00)</b>
<b>Takmičarski dani:</b>	<b>Subota, 6.nov – Nedelja, 7.nov</b>
<b>Dodela nagrada i zatvaranje:</b>	<b>Nedelja, 7.novembar (16:00)</b>

**Upozorenje:** Trening preciznog sletanja paraglajderom nije obezbeđen kotizacijom, već pada na trošak takmičara, odnosno sami se organizuju ili uz pomoć organizatora.

ŠTAB TAKMIČENJA: Hotel "Hammeum", Knez Mihajlova 34a, 18400 Prokuplje (konferencijska sala)

## Tipični dnevni raspored

### 1. takmičarski dan (06.11.2021.)

08:00 – otvaranje štaba (HQ)

08:00 – 08:30 - registracija takmičara / podela startnih brojeva, akreditacija, lanč paketa i suvenira / pilot briefing

08:30 – 09:00 – otvaranje takmičenja / transport do poletišta / pilot briefing na startu / početak takmičarskog dana

18:00 – kraj takmičarskog dana

19:00 – slobodne aktivnosti, druženje u okviru kafića,

19:30 – zatvaranje štaba

20:00 – publikovanje rezultata na žalbe

### 2. takmičarski dan (07.11.2021.)

08:00 – otvaranje štaba (HQ)

08:15 – rok za žalbe/proteste od prethodnog dana

08:30 – pilot briefing

09:00 – 10:00 - transport do poletišta/pilot briefing na startu/početak takmičarskog dana

16:00 – kraj takmičarskog dana

17:00 – zatvaranje štaba/proглаšenje pobednika, dodela nagrada i zatvaranje takmičenja

Maksimalan broj takmičarskih serija je 12. Takmičenje je validno i ako se održi jedna takmičarska serija.

Dnevni raspored može da bude promenjen, i to je na Direktor i organizatoru takmičenja.

## USLOVI UČEŠĆA

Maksimalan broj takmičara je 120.

Sastav timova je po modelu EKIPA=KLUB, klubovi ne mogu prijaviti više od jedne ekipe, pa samim tim broj takmičara jednog kluba, tj. ekipe nije ograničen i čine ga samo takmičari matičnog kluba, bez obzira kojeg su pola i starosne dobi.

### Kotizacija je:

- 4.700,- dinara po pilotu – 40 e

Plaćanje kotizacija je u štabu takmičenja ili putem banke, uplatom na žiro račun.

Kotizacija za ACC treba da se plati na sledeći bankovni račun:

**UES “Toplica”, Prokuplje**

**svrha: kotizacija za takmičenje**

**iznos: 4.700,- dinara (40e)**

**račun: 160-467447-64 BANCA INTESA**

### Kotizacija obuhvata:

Transport do poletišta i nazad od sletišta do štaba/poletišta,

Medicinsku pomoć  
Radio veza  
Elektronska obrada podataka  
Medalje, pehari i diplome  
Sendvič sa vodom  
Majica ili drugi prikladan suvenir takmičenja  
Besplatan pristup događajima koje organizuje organizator

### **Povraćaj novca**

Ako pilot otkáže svoje učešće pre 1.jula. 2021. i ne može biti zamenjen drugim pilotom, organizator će vratiti kompletnu kotizaciju. Posle ovog roka, neće se vraćati kotizacija, osim ukoliko organizator drugačije ne odredi.

### **OSIGURANJE**

Organizator zahteva sledeće: osiguranje koje pokriva minimum €4'500 prema trećim licima i personalno osiguranje (opciono).

Organizator neće omogućiti kupovinu osiguranja prilikom registracije takmičara.

### **REGISTRACIJA**

Zvanična registracija će biti u subotu, 6.novembra (8:00 – 8:30) u HQ takmičenja. Registracioni formulari će biti popunjavani za vreme registracije.

#### **Svaki takmičar treba da pokaže:**

dokaz o identitetu  
takmičarsku dozvolu  
dokaz o posedovanju osiguranja

#### **Svaki takmičar treba da potpiše:**

“The Waiver Declaration” (dogovor o oslobađanju od odgovornosti).  
“The Certified Glider/Equipment Statement” – Izjavu o sertifikovanom glajderu/opremi  
Registracioni formular.

#### **Pažnja!**

Obavezan briefing za sve učesnike biće održan u Štabu takmičenja 6.novembra 2021. u 8:30 sati ujutru. Piloti koji ne budu prisustvovali sastanku neće moći da učestvuju na takmičenju, niti će im se vratiti kotizacija.

### **OPREMA**

Svi piloti moraju leteti sertifikovanim glajderom, kacigom, i rezervnim padobranom.

Samo sertifikovani glajderi su dozvoljeni na takmičenju u saglasnosti sa EN 926 ili LTF 91/09. Nije dozvoljeno menjanje glajdera u bilo kom obliku, osim ako je to dozvoljeno u proizvođačkom uputstvu za glajder. Pilot mora leteti u dozvoljenim težinama za glajder koji leti.

Glajderi će biti proveravani nakon žalbe. Direktor može takođe zahtevati proveru glajdera. Pilot mora da da glajder na proveru odmah nakon zahteva za proveru. U protivnom može biti kažnjen diskvalifikacijom .

Moguća su dva metoda provere:  
Upoređivanjem sa ostalim glajderima istog modela i veličine.  
Merenjem u skladu sa parametrima koje je dao proizvođač.

Preporučuje se svim takmičarima na FAI2 takmičenjima da lete sa sertifikovanim sedištima u skladu sa EN1651, LTF03 ili LTF09. Sedište treba da je opremljeno sa protektorom za leđa u skladu sa LTF09 ili LTF03. Svi piloti moraju nositi sertifikovane kacige u skladu sa standardom EN966.

Svi piloti moraju posedovati tokom leta sertifikovane i upotrebljive rezervne padobrane.

## **RADIO**

Radio uređaji su dozvoljeni.  
Radio transmiteri su zabranjeni.  
Mogu se koristiti samo frekvencije koje odredi organizator.  
Radio uređaju se ne smeju koristiti za davanje informacija pilotu radi sticanja prednosti ili za navođenje pilota kako da leti u svrhu boljeg rezultata. Radio uređaji se koriste za hitne slučajeve.  
Frekvencija za bezbednost je 146.675MHz.  
Mikrofoni koji se aktiviraju glasom su strogo zabranjeni (VOX).

## **Identifikacioni brojevi takmičara (ID)**

ID brojeve dodeljuje organizator na izvlačenju, nakon obaveznog brifinga, i moraju se nositi na sedištu, ili na nozi, tako da budu vidljivi.

## **Spasilačka i medicinska služba**

Medicinska pomoć (doktor) će se nalaziti na poletištu i/ili sletištu. U slučaju potrebe, Dom zdravlja Prokuplje obezbeđuje transport.

## **POLETIŠTE**

**Poletište Grčki mlin, vrh Grabak, na 460 mnv GPS N 43.225631, E 21.561513**  
**Visinska razlika do sletišta je 180 m.**  
**I, NI, N, izloženost.**

## **Prostor oko poletišta**

Za vreme takmičenja, prostor oko poletišta će biti rezervisan za pilote, medije i organizaciju takmičenja. Gledaoci će se nalaziti izvan poletišta.

## **Poletanje**

Takmičari moraju poletati po publikovanom redosledu, osim ako imaju dozvolu Rukovodioca na poletištu - Startera. Takmičari koji nisu spremni za poletanje nakon pozivanja od strane Startera, ili oni koji su poleteli bez dozvole Startera, dobiće maksimalan broj bodova za seriju.

Pilot koji nije na poletištu biće označen sa ABS u rezultatima, i dobiće maksimalan broj bodova.

Pilot koji nije leteo, ili je 3 puta imao loš start u normalnim uslovima za poletanje, biće označen sa DNF i dobiće maksimalan broj bodova za seriju.

Preporučeni interval za poletanje je 90 sekundi, što se može promeniti od strane Startera.

### **Finalni prilaz**

Takmičari trebaju da imaju uslove za prilaz sletištu na fer i sportski način. Treba da imaju dovoljno vremena u toku leta da priđu cilju direktno sa poletišta da mogu u završnici da imaju dobar način finalnog prilaza cilju.

### **SLETIŠTE**

Takmičari će biti ocenjeni u skladu sa distancom u centrimetrima između prvog dodira na zemlji i ivice centra (2 cm) sa maksimumom od 500 cm.

Polje u kojem se meri rezultat biće jasno označeno na 1 m, 2.5 m i 5 m.

Područje sletanja će biti napravljeno od materijala koji nije klizav.

Sletanje se mora obaviti na noge. Pad nije dozvoljen, i u tom slučaju se ocenjuje maksimalnim rezultatom.

Ako takmičar sleti sa obe noge istovremeno i ako se sa tačnošću ne može odrediti kojom nogom je prvo dotakao zemlju, onda se ocenjuje ona noga koja je dalja od centra.

### **SLOBODNO LETENJE**

Obzirom da je neophodno ostvariti veći broj takmičarskih serija, slobodnim pilotima će prvog dana takmičenja biti omogućeno poletanje samo između takmičarskih serija i onda kada Rukovodilac na poletištu - Starter odredi trenutak koji je nepovoljan za takmičare, a povoljan za slobodne pilote (termika). U zavisnosti od broja slobodnih pilota, Starter određuje broj sondažnih letova neposredno pred početak svake takmičarske serije. Drugog dana je predviđeno da se takmičarske serije završe do 15 sati i posle tog vremena, slobodni piloti mogu nesmetano leteti.

### **Status slobodnih pilota**

Svako ko želi da se prijavi kao slobodni pilot na takmičenju Prokuplje Open 2021, mora da poseduje pilotsku dozvolu. U suprotnom ne može dobiti status slobodnog pilota niti leteti u toku održavanja takmičenja. Podrazumeva se da slobodni piloti moraju posedovati svu potrebnu opremu za letenje, kao i radio vezu.

Slobodni pilot je obavezan da potpiše izjavu da leti isključivo na svoju odgovornost i da je upoznat sa uslovima i pravilima letenja u toku takmičenja. Organizator zadržava pravo da u slučaju prevelikog broja takmičara, ograniči broj slobodnih pilota.

### **Pravila letenja slobodnih pilota na takmičenju Prokuplje Open 2021.**

Svako od slobodnih pilota mora da poseduje radio vezu i da je koristi na istoj frekvenciji kao i takmičari, isključivo da bi osluškivao ili primao određene informacije od strane organizatora. Upotreba radio veze od strane slobodnog pilota je dozvoljena samo u slučaju da je narušena bezbednost bilo koga od učesnika letenja. Slobodnim pilotima je dozvoljeno poletenje isključivo pod nadzorom i dozvolom

Startera takmičenja. Ako se Slobodni pilot nalazi u vazduhu u trenutku objave početka takmičarske serije od strane rukovodioca takmičenja, dužan je da svoje letenje prilagodi tako što u nijednom trenutku ne sme da leti ili preleće zonu takmičarskog leta tj. putanju od poletišta do cilja.

Slobodni piloti moraju da poštuju prednost takmičara pri letenju i sletanju, kao i da poštuju instrukcije rukovodilaca takmičenja.

Slobodnim pilotima se određuje mesto sletanja, koje se nalazi van prostora sa mernim poljem. Dozvoljeno je sletanje u prostor oko mernog polja, samo u incidentnom slučaju tj. da je to jedini način za bezbedno sletanje slobodnog pilota.

**NAPOMENA:** Svako bahato ponašanje i nepoštovanje organizatora takmičenja od strane slobodnog pilota, sankcioniše se udaljavanjem istog sa takmičenja. Novac uplaćen na ime kotizacije, organizator u ovom slučaju nije u obavezi da vrati slobodnom pilotu.

## **INFORMACIJE O SERIJI**

Biće maksimalno 5 punih serija. Minimum 1 serija mora biti kompletirana da bi takmičenje bilo validno.

Oglasna tabla će prikazivati: rezultate, informacije o vremenskoj prognozi, informacije vezane za takmičenje i socijalne događaje

## **MAKSIMALNA BRZINA VETRA**

Maksimalna brzina vetra da bi se takmičenje odvijalo kako treba, biće određena na obaveznom briefing-u.

## **REZULTATI**

### **Individualni rezultati**

Individualni rezultati su suma svih rezultata koje je postigao jedan takmičar.

Kada je 5 ili više serija završeno uspešno, najlošiji rezultat za svakog pilota pojedinačno, se odbacuje.

### **Timski rezultat**

Ekipe broji sve članove iz istog kluba koji su se pojavili na takmičenju, a 3 (tri) najbolja rezultata se uzimaju u obzir za bodovanje ekipnog rezultata za svaku ekipu po vazecoj seriji.

U ekipnom plasmanu nema odbacivanja loših serija.

Ekipe može biti sačinjena samo od članova istog kluba,

Ekipe koja osvoji najmanje negativnih centimetara (kada se po svakoj seriji sabere tri najbolja rezultata iz ekipe) na kraju takmičenja biće proglašena za pobednika tog takmičenja. Ukoliko neki tim broji manje od tri takmičara po završetku svake serije kod obračuna ekipnog plasmana ekipi će se dodati po 500 poena za svakog takmičara koji nedostaje. (maksimum za dva takmičara koja nedostaju).

## Objavlivanje rezultata

U skladu sa mogućnostima, nakon završetka svake serije, rezultati će biti objavljeni na oglasnoj tabli, i to kao privremeni rezultati. Datum i vreme postavljanja na oglasnu tablu moraju biti napisani na rezultatima. Bilo koja žalba na rezultat mora biti dostavljena najviše 2 sata u odnosu na postavljeno vreme i datum (osim za zadnju rundu). Ako su privremeni rezultati postavljeni za više od 2 sata nakon zalaska sunca i pre 6 sati ujutro, onda je rok za žalbe i proteste u 8:00 sati sledećeg dana.

## Kazne

### Opasno letenje:

Prvi put: strogo upozorenje.

Drugi put: maksimalan rezultat za seriju.

Treći put: isključenje sa takmičenja.

Glavni sudija i Maršal poletišta će u saradnji sa Direktorom za bezbednost i Direktorom uraditi izveštaj o incidentima i opasnom letenju.

### Ostala kršenja pravila:

Isto kao i za opasno letenje.

## SUĐENJE

### Sudijski tim

Takmičenje sprovodi kvalifikovani licencirani sudijski tim, po svim pravilima definisanim u VSS Pravilniku o paraglajdingu za disciplinu precizno sletanje (odeljak sudijski pravilnik).

### Video evidencija

Opciono, organizator će obezbediti snimanje sletanja. U slučaju gde postoji amaterski snimak sletanja, i postoji žalba od strane nekog takmičara, Direktor i glavni sudija imaju pravo da iskoriste takav video snimak u cilju pravednog suđenja. Odluka se donosi od slučaja do slučaja. Informacije o načinu korišćenja video snimaka biće date na prvom brifingu takmičenja.

Glavni sudija može odlučiti da li će koristiti video evidenciju ili ne.

Ukoliko nema video snimka, to ne znači da se pilotu neće dodeliti ponovno poletanje ukoliko glavni sudija tako odluči.

## BEZBEDNOST

Direktor bezbednosti nadgleda sve aspekte bezbednosti. Ovo uključuje, ali nije ograničeno samo na: obavezan brifing, proveravanje meteo situacije, proveravanje brzine vetra, sprečavanje pilota da poleće sa nebezbednom opremom, prikupljanje izveštaja o incidentu od pilota, diskutovanje o bilo kakvim incidentima sa stjuartom i prezentiranje zaključaka na pilot brifingu.



Direktor bezbednosti u sadejstvu sa Direktorom može stopirati takmičenje radi bezbednosti pilota. Svaka odluka doneta od strane direktora bezbednosti se prenosi predsedniku žirija.

Direktor bezbednosti mora da poznaje letilište i da ima iskustva o sličnim takmičenjima.

Takmičari moraju imati dobro startovanje po slabom vetru, kao i po jačem vetru za navedena poletišta.

U slučaju jakog vetra, takmičenje može biti privremeno zaustavljeno dok se uslovi ne poboljšaju.

Direktor poletišta može da odluči da se bilo koji pilot privremeno ili trajno isključi sa takmičenja ukoliko isti ne pokaže dovoljno sposobnosti da poleti po slabom ili jakom vetru.

Neuspeo pokušaj poletanja ili problem, koji se odnosi na bezbednost koji je nastao odmah posle poletanja (koji se ne odnosi na lošu prepoletnu proveru od strane pilota) a koji rezultira sletanjem na poletišta, ili podalje od cilja, rezultira ponovnim poletanjem pilota za seriju u kojoj je nastao problem, pod uslovom da se ovo nije desilo 3 puta.

Komitet za bezbednost uključuje: Direktora poletišta (ili njegovog zamenika), člana sudijskog tima, minimum dva iskusna pilota (jedan lokalni, jedan gost – moraju biti takmičari).

## **ŽALBE I PROTESTI**

Žalbe i protesti se sprovode u skladu sa Sekcijom 7C I Generalnom sekcijom FAI, VSS Pravilnikom o paraglajdingu za disciplinu precizno sletanje (odjeljak žalbe i protesti), kao i ovim lokalnim pravilima. Žalba se podnosi glavnom sudiji. Mora se podneti u roku od dva sata od objavljivanja privremenih rezultata.

Ako je onaj ko se žali, nezadovoljan odgovorom na žalbu, tim lider može napisati pisani protest Direktor ili njegovom zameniku. Vreme za podnošenje protesta je limitirano na 2 sata (jedan sat nakon zadnje runde) posle objavljivanja rezultata žalbe. Kotizacija za protest i žalbu je 30 €. Novac se vraća ukoliko je protest/žalba prihvaćen.

### Prijava za takmičenje/Entry form for the competition

Ime i prezime (name/surname)

Elektronska pošta (email):

Telefon (phone number):

Država (state):

Ime ekipe (Name of team):

Pol (sex):      Muški (male), Ženski (female)

Godina rođenja (date of birth):

Br.tak.doz./FAI (sporting licence number - valid 2021):

Br.pilotske doz./Pilot licence number:

Proizvođač paraglajdera (Manufacturer PG):

Tip paraglajdera (Type of PG):

Sa punom odgovornošću izjavljujem da ću na takmičenju leteti na sertifikovanom i tehnički ispravnom paraglajderu. Uz navedeno krilo koristim tehnički ispravno sedište sa protektorom u skladu sa FAI section 7C , rezervni padobran i sertifikovanu kacigu. With full responsibility that I will at competition fly the certified and technically correct paraglider. In addition the wing using the technically correct seat of the protector according to the FAI section 7C, parachute and certified helmet.

Sa punom odgovornošću izjavljujem da sam upoznat/a sa rizikom koji takmičarsko letenje paraglajderom nosi, te da svakom takmičarskom letu pristupam po svojoj volji. U slučaju nezgode i povrede, od organizatora neću zahtevati nikakvu odgovornost i/ ili novčanu nadoknadu. With full responsibility that I am familiar with the risk that competitive flying paraglider carries, and that I approach every competition flight at will. In case of accident and injury, the Organizer will not require any liability and compensation.

Sa punom odgovornošću izjavljujem da imam polisu osiguranja prema trećim licima. With full responsibility that I have an insurance policy against third parties.

Potpis takmičara/signature: \_\_\_\_\_