

П Р А В И Л Н И К Т А К М И Ч Е Њ А

Меморијално такмичење моторних пилота Ваздухоплног савеза Србије одржава се у летачким центрима аеро клубова Србије у част првог школованог и дипломираног пилота србије (са дипломом ФАИ 979 од 1911 год.) првој жртви ратног ваздухопловства србије који је погинуо 20 марта 1913 год. код Скадра у балканском рату. Овим меморијалним летачким такмичењем садашња генерација ваздухопловаца одаје почаст и захвалност нашим прецима авијатичарима уз обавезу наставака њихових успеха на понос Србије. Ово такмичење је у календару спортских такмичења ВСС за сваку годину.

Право учешћа на такмичењу имају први пилоти са важећом дозволом ДЦВП свих категорија за спортско туристичку авијацију као и војних пилотских дозвола. Други пилот може бити и приправник за пилота авиона.

Авиони за такмичење су спортско туристички авиони свих категорија са важећим Уверењем о пловидбености и опремом за визуелно летење.

Током такмичарских летова пилоти су дужни да се стриктно придржавају правила летења у циљу безбедности извршења летова.

Висина летова при извршењу такмичаске маршруте је 300 метара изнад терена.

Брзину такмичарског лета посада пријављује за свој авион у пријави за учешће на такмичењу. Редослед полетања одређује се жребом на основу пријављених брзина такмичарског лета.

За време такмичарског лета посада је на слушању фреквенција 123.50. У случају хитности користити комплетну примодају 123.50.

Дисциплине такмичарског лета са бодовањем резултата са позитивним бодовима.

Временска)тачнос:

- а) Од задатог времена полетања до ПТМ = 3 минута +/- 2 секунде = 30 бодова. За сваку секунду +/- после 2 секунде бод мање до нула бодова.
 - б) Прелет КВО на маршрути у задатом времену +/- 2 секунде = 40 бодова. Пре или после задатог +/- 2 сек, за сваку секунду бод мање до нула бодова.
 - в) Прелет КТМ у задатом времену +/- 2 секунде = 30 бод. За сваку секунду +/- 2 сек. после задатог времена, бод мање до нула бодова.
- Прилаз КТМ задњих 2 минута строго праволиниски на висини 200 м. У колико се прилази скретањем са линије прилаза нула бодова за КТМ.

Извиђање: Четири извиђачка задатка, решењем позиције објекта у граници +/- 200м. = 25 бода за сваки објекат.

Прецизно слетање: после маршрутног лета.

Слетање на главне тачкове са "гасом", у колико се слети на "три" тачке нула бодова. Слетање се врши у обележеа поља 5x20м + предпоље 20 м. I=100, II=80 III=60, IV=40. V=20, пред поље=20 бодова.

УКУПНО ОСВОЈЕНИХ БОДОВА

Временска тачност=100, извиђање=100, слетање=100

Такмичарска комисија.