



ВАЗДУХОПЛОВНИ САВЕЗ СРБИЈЕ

Ул. Узун Миркова бр. 4/1, Пошт.прегр. 55,
11158 Београд 118, ПАК:105305
Тел: +381 113285 107, 2625-825, 2626-235; Факс: +381 11/2625 371
Website: www.vss.rs, E-mail: office@vss.rs



ACTIVE MEMBER

ТАКМИЧАРСКИ ПРАВИЛНИК ВАЗДУХОПЛОВНОГ ЈЕДРИЛИЧАРСТВА

Јул 2020. године

СЕКЦИЈА 1 А

Такмичарска правила – ваздухопловно једриличарство

Предговор

Свако такмичење које је у календару ВСС, мора бити у складу са Статутом ВСС, општим актима ВСС, ФАИ правилницима и овим Правилником.

Сви пилоти учесници као и организатори такмичења, дужни су да прихвате и придржавају се овог Правилника у целини.

Непридржавање одредаба из овог Правилника повлачи одговорност сваког члана ВСС и против истог ће се повести дисциплински поступак у складу са Општим спортским правилником ВСС и Дисциплинским правилником ВСС.

Намера Државног првенства Србије је, да обезбеди фер и спортско такмичење и сигурно летење у складу са правилником и да побољша и учврсти пријатељство међу пилотима. Такође има за циљ да рангира пилоте у складу са рангом такмичења, као и да им омогући да учествују у системима такмичења на континенталном и светском нивоу.

1.Уопште

1.1.Првенство Србије у ваздухопловном једриличарству је такмичење појединаца и екипа. Учешће на првенству је добровољно.

1.2.Сврха првенства је добијање појединачног и екипног првака Србије у ваздухопловном једриличарству за годину у којој се такмичење одржава. Екипу чине два такмичара из истог клуба у складу са ОСП ВСС.

1.3.Државно првенство се сматра успешним са минимум: четири такмичарска дана и учешћем минимум шест такмичара за појединачног првака из два клуба и учешћем четири екипа за признавање екипног првака.

1.4.Државно првенство Србије не може трајати више од 16 дана, укључујући два дана за церемонију (отварање/затварање) и др. У току периода такмичења потребно је дати један дан одмора а може и више од зависности умора пилота где организатор објављује један дан пре а може и раније.

1.5.Државно првенство Србије мора бити у календару ВСС пре почетка такмичарске сезоне.

1.6.Учесници првенства могу се такмичити на свим типовима једрилица. Приликом израчунавања резултата биће коришћен „хендикеп“ фактор Међународне једриличарске комисије ФАИ (листа ДаеС за текући годину)

1.7.Непосредни организатор је обавезан да објави Билтен бр.1 такмичења у складу са роковима из ОСП ВСС или најмање 40 дана пре почетка такмичења.

1.8.Билтен бр. 1 мора да садржи:

- Назив такмичења,
- Класу или класе у којој ће се једрилице такмичити; ако је такмичење у клуб класи колики је највећи хендикеп фактор који се прихвата; листу хендикеп фактора,
- Назив непосредног организатора, адресу, телефоне, факс и мејл,
- Место, време и програм такмичења (долазак такмичара и преглед документације, датум и време отварања, први такмичарски дан, проглашење победника и затварање такмичења),
- Крајњи рок за подношење пријава и у прилогу формулар пријаве,
- Датум до кога се може извршити замена такмичара,
- Имена руководиоца такмичења и то: директора и његовог заменика, руководиоца летења, троје судија, председника такмичарског жирија и метеоролога,
- Износ котизације за учешће на такмичењу, права такмичара стечена на основу уплате котизације, време докада се котизација мора уплатити и број рачуна на који се уплата врши,
- Могућност и цене смештаја и исхране за време такмичења.

2. Такмичари

- 2.1. Право учешћа на првенству имају једриличари који су чланови ВСС. Право учешћа у отвореној конкуренцији имају и једриличари из других држава.
- 2.2. Услови учешћа на такмичењу су:
- важећа дозвола пилота једрилице,
 - најмање 50 сати самосталног летења,
 - реализовано најмање 5 сати летења у току два месеца пре првенства,
 - важећа спортска дозвола ВСС.
- 2.3. За довољну тренажу у циљу потребне безбедности летења на првенству одговорни су такмичари који налет доказују овереном књижицом летења.
- 2.4. Такмичар мора имати најмање једног помоћника.

3. Пријаве и долазак такмичара

- 3.1. Такмичари се морају пријавити у термину коју је билтен предвидео.
- 3.2. Пријављени такмичари су дужни да уплате котизацију за учешће на такмичењу.
- 3.3. Замена пријављених такмичара или једрилица је могућа до 24 часа пред почетак првенства.
- 3.4. Такмичари се морају јавити на аеродром где се такмичење организује у термину предвиђеном програмом такмичења.
- 3.5. Ако се приликом обављања техничког прегледа једрилице и документације утврди неисправност, такмичар не може учествовати на првенству док се неисправност не отклони.

4. Осигурање

- 4.1. Сви учесници морају да имају важеће медицинско осигурање или индивидуално осигурање или важећу здравствену књижицу у случају повреде и болести.
- 4.2. Једрилице морају бити осигуране по важећим прописима.

5. Опрема

- 5.1. Пријављену једрилицу или неке од њених делова могуће је променити у току Првенства ако је оштећење настало као последица више силе или трећег лица. Оштећења настала код вантеренских слетања сматрају се као грешка пилота. Такмичар или његов помоћник морају о оштећењу једрилице да извести руководство првенства које ће извршити преглед и утврдити способност једрилице за даље такмичење. Оправке једрилица су дозвољене. Организатор није у обавези да обезбеди радионичке услуге. Делови једрилице који се могу заменити или поправити су: површине кормила, хоризонтални стабилизатор, ваздушне кочнице, закрилца, поклопац кабине, точак стајног трапа и вратанца точка, неносећи елементи, крај крила, капља али не и додаци за повећање распона крила.
- 5.2. Такмичар може опремити једрилицу по властитој жељи а у оквиру важећих прописа.
- 5.3. Обавезну опрему сачињавају:
- географске карте,
 - прибор за прву помоћ,
 - прибор за ленгарисање,
 - мобилни телефон,
 - флајт рекордер.
- 5.4. Једрилица и падобран морају имати важећа документа за пловидбеност и коришћење.
- 5.5. Такмичар мора имати следећа документа:
- важећу дозволу пилота једрилице,
 - важеће лекарско уверење,
 - важећу спортску дозволу,
 - ажурiranу књижицу евиденције личног налета.

6. Полетање једрилица и враћање

- 6.1. Транспорт и маневрисање једрилица обављају искључиво екипе такмичара. За безбедност и сигурност маневра на аеродрому одговорни су вође екипе и такмичар.

6.2. Полетање једрилица врши се у аерозапреди.

6.3. Авионе и пилоте за вучу обезбеђује организатор првенства.

6.4. За транспорт једрилица ван аеродрома брине се екипа такмичара који је слетео ван аеродрома.

6.5. Враћање једрилице по слетању ван аеродрома је искључиво у организацији и на трошак самих екипа.

7. Метереолошка служба

7.1. Организатор ће такмичарима омогућити свакодневну консултацију са метеоролошком службом.

8. Преноћиште и исхрана

8.1. Организатор свим ученицима првенства организује адекватно преноћиште и исхрану по условима објављеним у Билтену.

9. Органи првенства

9.1. Органи првенства су:

- руководство првенства,
- судијска екипа,
- такмичарски жири.

9.2. Руководство првенства именује ВСС. Руководство првенства води директор такмичења који је координатор рада свих служби првенства. Директор такмичења се не може такмичити на првенству.

9.3. Судијска екипа води спортски део такмичења. Судијску екипу на предлог организатора именује ВСС.

9.4. Такмичарски жири решава примедбе и жалбе на одлуке руководства и судијске екипе. Такмичарски жири је састављен од пет чланова. Такмичарски жири води председник жирија кога именује ВСС. Остали чланови жирија су или вође екипа или помоћници појединих такмичара. Жири одлуке доноси већином гласова. Члан жирија чији такмичар је уложио жалбу нема право гласања. Председник жирија има одлучујући глас у случају нерешеног гласања.

9.5. Судијска екипа израчунава и објављује резултате постигнуте на првенству. Резултати такмичарског дана се објављују као:

- прелиминарни, одмах по извршеној рачунској обради,
- званични, одмах по обради флајт рекордера свих такмичара,
- коначни, највише 12 сати по објављивању званичних резултата.

Уколико постоји жалба, званични резултати се објављују најкасније један сат по решењу жалбе.

Сем дневних резултата истовремено се објављују и збирни резултати. На крају првенства судијска екипа објављује генерални пласман у појединачној и екипној конкуренцији. Када на такмичењу учествују страни такмичари израчунава се посебна листа – пласман на којој се налазе само такмичари чланови ВСС.

9.6. Жалбу на рад одлуке судијске екипе такмичар мора предати у писменом облику најкасније 12 сати по настанку узрока за жалбу. Жалба на коначне резултате разматраће се само у случају да је предата у року од два сата по објављивању коначних резултата. Жалбе прима директор првенства који сазива и извештава такмичарски жири. Такмичар који се жали мора уз жалбу приложити кауцију у износу од 1000 динара. Кауција се враћа такмичару уколико жири уважи жалбу.

9.7. Одлука такмичарског жирија је коначна. Жалба на рад и одлуке такмичарског жирија подноси се Општој спортској комисији ВСС најкасније у року од осам дана по завршеном такмичењу.

10. Победници и награде

10.1. На основу коначних резултата проглашава се Првак Србије у ваздухопловном једриличарству за текућу годину. Страни држављанин не може бити Првак Србије него му се додељује посебан трофеј у трајно власништво и златна медаља. У случају истог броја бодова два или више такмичара, победник је онај такмичар који има више бољих места у дневним пласманима. Исто важи и за друго и треће место.

10.2. Првак Србије у ваздухопловном једриличарству добија победнички пехар.

10.3.Прво, друго и треће место у појединачној конкуренцији добија златну, сребрну и бронзану медаљу ВСС.

10.4.Прво, друго и треће место у екипној конкуренцији добија златне, сребрне и бронзане медаље ВСС.

10.5.ВСС и организатор могу доделити и друге награде.

11. Дисциплине првенства

11.1.Дневне дисциплине првенства одређује судијска комисија у зависности од прогнозираних метеоролошких услова. Судијска комисија може одредити и алтернативне дисциплине. У току такмичења морају се користити најмање две различите врсте задатака. Такмичарске дисциплине могу бити:

А. Трка

- прелет до циља одређен окретним тачкама са повратком на место поласка,
- прелет у троуглу или полигону који су одређени окретним тачкама са једнократним или виšekратним облетањем и унапред одређеним правцем,
- комбиновање претходна два задатка.

Ово је „класична“ једриличарска такмичарска дисциплина. Бодују се дужина и брзина прелета.

Б. Брзински прелет

- прелет у троуглу или полигону када је једна или више окретних тачака дефинисана као реон (ареа).

- Такмичарска комисија утврђује окретне тачке и редослед њиховог облетања. Код ове дисциплине утврђују се минимално време летења. Циљ је да се у утврђеном времену постигне што већа брзина на рути. Такмичару који облети дисциплину у краћем времену, као време летења рачунаће се минимално време.

В. Даљински прелети

- кроз окретне тачке утврђеним редоследом.
- кроз окретне тачке по слободном избору.

Такмичарска комисија утврђује окретне тачке и утврђује редослед њиховог облетања или се редослед облетања препушта пилоту. Код ове дисциплине утврђује се максимално време летења. Такмичару који је летео дуже од максималног времена признаје се само даљина прелета остварена у току утврђеног времена. Код ове дисциплине бодује се само остварена дужина прелета. Такмичарска комисија може извесне тачке прогласити за неупотребљиве као окретне тачке.

11.2.Окретна тачка је замишљени цилиндар полупречника 500 метара чија је осовина вертикална и пролази кроз задатком утврђене географске координате.

11.3.Регион је географски простор замишљен као цилиндар полупречника 5 до 40 километара чија је осовина вертикална и пролази кроз задатком утврђене географске координате.

11.4.Старт и циљ су замишљене правоугаоне, вертикално постављене површине чије су доње странице на земљи. Површине су постављене под правим углом према задатој линији одласка на задатак (старт) односно повратка са задатка (циљ). Средина доње странице утврђена је географским координатама.

11.5.Ширина старта (дужина странице на земљи) износи два километра. Висина горње странице је база облака или највише 2500 метара QNH. Важећа је мања вредност.

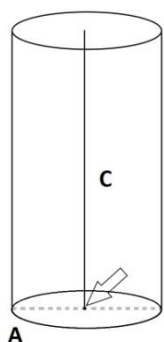
11.6.Ширина циља (дужина странице на земљи) износи 200 метара. Висина горње странице је максимално 300 метара.

11.7.За признавање облета окретне тачке односно уласка у регион, флајт рекордер мора показати најмање један валидни запис који се налази унутар цилиндра тачке односно региона.

11.8.За признавање прелета старта односно циља, флајт рекордер мора показати најмање један валидни запис који се налази пре прелета линије старта односно после прелета линије циља.

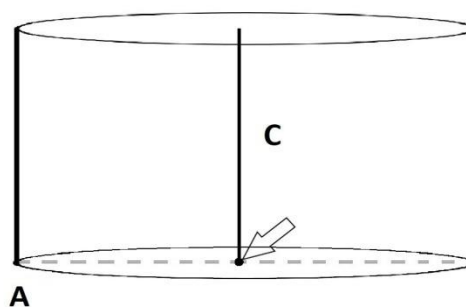
11.9.Време прелета линије старта односно линије циља је време записа прве тачке по прелету ових линија.

ОКРЕТНА ТАЧКА



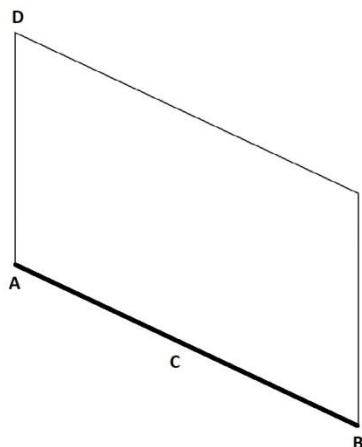
AC = 500 мет.
C= N44.45.20
E 020.40.45

РЕГИОН



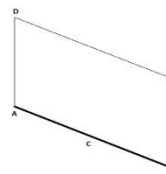
AC = 5 до 40 км.
C= N44.45.20
E 020.40.45

СТАРТ



AB=2 км AD = 2500 метара (максимум)
C= N 44.30.36
E 020.30.45

Ц И Љ



AB=300 мет.
AD=200 мет.
C= N 44.30.35
E 020.30.45

12. Правила летења

12.1. Пред почетак сваког такмичарског дана одржава се састанак такмичара и органа првенства. Састанак је обавезан за све такмичаре. На састанку се разматрају питања организације рада, такмичари се упознају са метео условима и саопштава се задатак за тај дан. Састанак може трајати највише 30 минута.

12.2. Судијска комисија је дужна да на почетку такмичарског дана утврди задатак и саопшти такмичарима све потребне податке за његово извршење.

12.3. Сваки такмичар има право на три полетања у току једног такмичарског дана и неограничен број полазака – стартова на задатак у оквиру времена када је старт отворен. Пилот и његов помоћник

одговорни су за благовремену припрему једрилице за полетање као и да једрилица пре полетања има правилно закачено вучно уже. Такмичар је дужан да се откачи од авиона на знак пилота.

12.4.Редослед полетања одређује се жребом за први такмичарски дан. За сваки следећи такмичарски дан, ако је признат претходни, прве три једрилице се померају са чела на зачеље редоследа.

12.5.Ако такмичар не жели да полети према одређеном редоследу, може одустати од полетања и поставити се на зачеље редоследа за полетање. У случају да промена метеоролошких услова онемогући полетање такмичара који је својевољно одустао од редоследа полетања за истог не важи одредба 15.2 овог правилника.

12.6.У случају понављања полетања такмичар се укључује у редослед као последњи.

12.7.Неуспело полетање или откачињање као последица кидања или прераног самооткачињања вучног ужета не сматра се као званично полетање и ако дође до слетања ван одређених граница аеродрома. У том случају такмичар мора слетети без одлагања и о томе обавестити руководиоца старта.

12.8.Ако такмичар који је полетео нормално, слети ван граница аеродрома које је одредио организатор, нема право поновног полетања.

13. Начин старта на прелет

13.1.Отварање старта за све начине стартовања је 15 минута по полетању задњег такмичара у званичном редоследу полетања. Судијска екипа се обавештава о тачном времену полетања задњег такмичара, те иста објављује:

- старт ће бити отворен за 15 минута
- старт ће бити отворен за 5 минута
- старт ће бити отворен за 1 минут
- старт је отворен у(часова и минута).

13.2.Регуларност лета се признаје само на основу записа флајт рекордера (Flight recorder – FR). Могу се користити само флајт рекордери одобрени од стране Међународне једриличарске комисије ФАИ (IGC approved FR). Флајт рекордер мора бити подешен тако да интервал између два записа не буде дужи од 10 секунди. Флајт рекордер мора бити укључен најкасније два минута пре полетања да би се добио запис основне линије. Свако манипулисање са записом флајт рекордера је кажњиво.

13.3.У току првих 30 минута по прелетању стартне линије такмичар је дужан да се јави да је кренуо на задатак.

13.4.Долазак такмичара на циљ. Такмичар завршава брзинску дисциплину када прелети линију циља испод висине од 200 метара изнад терена или исту прерула властитом кинетичком енергијом. Минимална висина прелетања линије циља је 50 метара осим у случају слетања из правца. Није дозвољена промена правца у лету између границе аеродрома и линије циља. Линија циља мора бити јасно уочљива пилотима и при непосредном долету а постављена тако да је могуће и иза ње сигурно слетети. По потреби ће се на фреквенцији рада циљне линије у одређеним временским размацама давати информација о ветру и метео ситуацији. Приближно на 2 минуте пред циљем такмичар мора највити свој долазак (на пример: „Циљ ЕТ“). Уколико намерава да слети из правца мора то и најавити: („слетање из правца“). Такмичар при долетању на линију циља, а и после прелетања исте, мора летети тако да не угрожава друге учеснике.Једрилица се после слетања мора одмах уклонити са полетно слетне стазе.

13.5.Такмичар је дужан одмах, а најкасније у року од 30 минута од стицања на полазни аеродром предати такмичарској комисији свој флајт рекордер. Преношење података са флајт рекордера у судијски компјутер врши се у присуству такмичара. Ако је флајт рекордер фиксиран у једрилици преношење података са флајт рекордера на меморијску картицу обавља судија или делегат који ће затим меморијску картицу предати судијској комисији ради преношења података у судијски компјутер. Уколико се ова процедура не испоштује резултат такмичара се неће оцењивати. Уколико такмичар носи два флајт рекордера обавезан је да један преда а други депонује као резервни код судијске екипе.

13.6.После слетања ван аеродрома такмичар је дужан да што је могуће пре саопшти место слетања, не само својој екипи већ и руководству првенства због оцењивања резултата. Такмичар је дужан да јави позицију слетања телефоном. Уколико такмичар после слетања не достави комплетне податке о слетању и флајт рекордер до 08.00 часова наредног дана, сматра се да је својим поступком онемогућио рад такмичарске комисије. Резултат му се тада неће оцењивати.

14. Безбедност летења

14.1. Сваки ваздухоплов мора летети у оквиру ограничења која прописује хомологациони лист или дозвола о способности за летење. Акробације за време такмичења су забрањене.

14.2. Сигурносна опрема као падобран и прибор за прву помоћ је обавезна.

14.3. Сигнал за откачивање је „махање“ крилима авиона који вуче једрилицу. Изузетак чине случајеви у нужди. Због евентуално различитих зона откачињања, може се мењати и поступак откачињања а исти ће се одредити на брифингу.

14.4. У подручју око аеродрома које је одређено земаљским оријентирима, дозвољен правац кружења у термичким стубовима је само лево. Ван овог подручја важе уобичајена правила једриликарског летења.

14.5. Испуштање баласта (воде) не сме ометати друге летаче.

14.6. Летење у облацима је забрањено.

14.7. Такмичар се дисквалификује у следећим случајевима:

- прекршаји из правила летења и упутства за употребу ваздухоплова,
- прекршаје одредби општег спортског морала,
- превремено напуштање првенства.

14.8. Руководство првенства може привремено прекинути полетање, и ако су неки такмичари већ полетели, уколико то диктирају метеролошки услови, тј. када исти директно утичу на безбедност летења. Руководство првенства одређује касније да ли ће се наставити са полетањем. У оваквим случајевима руководство првенства се позива на одредбу члана 15.2. У случају привременог прекида полетања такмичари који су већ полетели имају право да слете и заузму стару позицију за полетање уколико то сами желе.

14.9. Такмичари и остали учесници првенства морају у целости познавати одредбе и прописе Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије.

15. Оцењивање резултата

15.1. Првенство се признаје и победник проглашава уколико су призната најмање четири летачка дана.

15.2. Такмичарски дан се не признаје уколико сваки такмичар који је регуларно постављен на старт не добије могућност да најмање једанпут полети.

15.3. Задате дисциплине морају имати дужину од најмање 100 км.

15.4. Такмичарски дан се не признаје уколико најмање два такмичара која су правилно прелетели линију старта, не прелете раздаљину од 100 километара.

15.5. Победник првенства је онај такмичар који у току свих такмичарских дана сакупи највећи број бодова.

16. Израчунавање – бодовање резултата

16.1. Бодовање резултата врши се по важећем ФАИ Правилнику за ваздухопловно једриликарство а за израчунавање се користи компјутерски програм See You.

16.2. Такмичење се бодује по систему од хиљаду бодова. Сваки такмичар добија дневне бодове на основу постигнутог успеха тога дана.

16.3. Остварена даљина такмичара представља збир растојања између успешно облетених тачака у задатом редоследу и даљине евентуално постигнуте на следећој етапи.

16.4. Даљина за незавршену етапу је дужина те етапе умањена за растојање између места слетања и недостижне окретне тачке или циља у случају последње етапе. Ако је израчунато растојање негативно, рачуна се као нула.

16.5. Такмичару са исправним записом на флајт рекордеру – регистрованом окретном тачком не може бити призната даљина мања од даљине до те окретне тачке, под условом да су претходне тачке исправно регистроване у задатом редоследу.

16.6. Сваком такмичару резултат се оцењује релативно, у односу на најбољи постигнути резултат тог такмичарског дана.

16.7. Оцењује се само најбољи лет такмичара у такмичарском дану.

16.8. Брзина се оцењује уколико су дисциплину завршила најмање два такмичара.

16.9.Бодови екипе су укупна вредност освојени бодова чланова екипе.

16.10.Победничка екипа је она која сакупи највише бодова током такмичења.

16.11.Важећи хендикеп фактор је:

- ЛС8, ЛАК19, Москито	108
- ДГ 300	106
- ДГ 10, ДГ 101Г, Ст. Цирус, Цирус 17А	100

Хендикеп фактор за остале једрилице примениће се на основу листе ДаеСза текућу годину.

16.12.Кажњавање. Такмичари који су дисквалификовани у одређеној дисциплини добијају нула бодова за тај дан али су укључени у формулу за обрачун. Дневни број бодова такмичара се умањује за казнене бодове (Кб). Ако је резултат мањи од нуле рачуна се као нула.

16.13.У формулама за израчунавање резултата даљина је изражена у километрима (км/ч),а време је изражено у часовима и децималама.

16.14.Дефинисање параметара:

Параметри такмичара

- D – прелетено растојање
- T – постигнуто време (часови и децимали)
- H – хендикеп фактор такмичар
- Dh – прелетенорастојање кориговано хендикеп индексом ($D_h = D \times H_o/H$)
- Vh – постигнута брзина са урачунатим хендикепом растојањем ($V_h = D_h/T$)
- Pv – бодови које такмичар добија за постигнуту брзину
- Pd – бодови које такмичар добија за прелетену раздаљину
- S – бодови оставрени у такмичарском дану
- Kp – казнени бодови
- Дан – коначни бодови такмичара у такмичарском дану.

Параметри дана

- Do– највеће кориговано прелетено растојање (највећи Dh)
- Ho– највећи хендикеп фактор од свих такмичара
- Vo– највећа постигнута брзина са урачунатим хендикепом растојањем (највећи Vh)
- To– постигнуто време такмичара код кога је $V_h = V_o$ (у случају преклапања узима се мање Vh)
- N– број такмичара са такмичарским полетањем
- n1– број такмичара који су имали $D_h > 100$ километара
- n2– број такмичара који су постигли брзину већу од $0,6 V_o$
- Pm– максимално могућ број бодова у такмичарском дану
- Pvm– максималан број бодова за брзину у такмичарском дану
- Pdm– максималан број бодова за даљину у такмичарском дану
- F– дневни фактор.

16.15.Израчунавање бодова

Израчунавање бодова код брзинских дисциплина.

Pm је мање или једнако 1000 или $(5 \times D_o) - 250$ или $(400 \times T_o) - 200$

F је мање или једнако 1 или $1,25 \times n1/N$

Pvm = $0,6(n2/N) \times Pm$

Pdm = $Pm - Pvm$

За такмичаре који су стигли на циљ :

Pv = $Pvm \times (V_h - 0,6 V_o) / 0,4 V_o$

Pd = **Pdm**

Изузев ако је $V_h < 0,6 V_o$ и тада је **Pv** = 0

За такмичаре који нису стигли на циљ:

Pd = 0

Pd = **Pdm** $\times D_h/D_o$

S = **F** $\times (Pv + Pd)$

Израчунавање бодова код прелета

P_m је мање или једнако 1000 или $(5 \times D_o) - 250$

F је мање или једнако 1 или $1,25 \times n1/N$

$S = F \times P_m \times D_h/D_o$

Када је такмичар кажњен тада је

Дан= S -Кр

Казнени бодови се одбијају од дневних и не мењају дневни фактор.

17.КАЗНЕНИ БОДОВИ

За кажњавање летачких прекршаја меродаван је руководилац летења, док је за такмичарске прекршаје меродавна судијска комисија.

Такмичар се кажњава одузимањем одређеног броја бодова стечених у дневној дисциплини за следеће прекршаје и грешке:

ВРСТА ПРЕКРШАЈА	ПРВИ ПРЕСТУП	СВАКИ СЛЕДЕЋИ	МАКСИМАЛНА КАЗНА
Непотпуна пријава	нема полетања	нема полетања	нема полетања
Непоштовање правила	10	20	25
Касно достављање документације о лету	упозорење	10	25
Лет у облацима	100	дисквалификација	дисквалификација
Кружење у десно у зони аеродрома	упорозење	$(n-1) \times 2$	дисквалификација
Шлеп-откачињање пре датог знака пилота авиона	упорозење	дисквалификација	дисквалификација
Неприпремљеност за полетање	упорозење	25	50
Неправилно прелетена линија	упорозење	50	50
Неисправно облетена тачка, без уласка у цилиндар али не даље од 500 метара од цилиндра	50 бодова за свакуоблетену тачку		

Свака пријава која би имала за последицу оптерећење такмичарског резултата супарника казним бодовима, мора бити предата судијској екипи у писменом облику уз именување бар једног сведока, времена, места и висине.

ЗАВРШНЕ ОДРЕБЕ

Право тумачења одредби овог правилника има једриличарска комисија ВСС.

Овај правилник ступа на снагу 02. јула 2020. године, осмог дана од одлуке Управног одбора ВСС.