



Lokalna pravila:

Memorijalni paraglajding kup “Aleksandar Saša Lepir”

12-14. Jul 2019. God. Kraljevo

- Disiplina prelet
- liga Srbije II kolo
- FAI 2



Paraglajding klub
EOL

KRALJEVO 2019

Lokalna pravila treba da se koriste zajedno sa pravilima iz Generalne sekcije i sekcije 7B FAI Sportskog koda, kao i Pravilniku o preletu, jer je takmičenje otvorenog internacionalnog tipa.

1.Kontakt:

PK “EOL” Kraljevo, Slobodan Obrenović tel. +381642232050

PK „ EOL“ Kraljevo, Živorad Glišović tel. +381 658036036

HQ: Konačište Meljanički bazen (organizator zadržava pravo na promenu lokacije)

Spasilačke službe: Vatrogasna služba Kraljevo i GSS

Služba medicinske pomoći: Zdrvstveni centar “STUDENICA” Kraljevo

2. Službena lica:

Organizacija

- **Glavni organizator: PK “EOL” Kraljevo**
- **Direktor organizacije: Slobodan Obrenović**
- **Direktor takmicenja: Živorad Glišović**
- **Prijave takmičara: Benbela Ašimi**
- **Direktor za bezbednost: Vladimir Svorcan**
- **Rukovodilac starta: Slavko Lazarević**
- **Rukovodilac cilja i skorer: Srdjan Stanojevic, Igor Krsmanović**
- **Direktor transporta: Slavko Lazarević**
- **Vremenska prognoza: Zoran Petrovic, Marko Radenković**

3.Program:

11. jul 2019. God. / četvrtak (registracija takmičara)

- 16,00 do 21,00 registracija u štabu i smeštaj

12. jul 2019. God. / petak (1. dan takmičenja i registracija takmičara)

- 07,30 do 08,30 registracija u štabu
- 09,00 polazak na poletište
- 10,30 priprema zadatka
- 11,00 glavni brifing
- 11,30 takmičarsko letrenje
- 18,00 zatvaranje trke
- 19,00-21,00 predaja instrumenata i obrada rezultata
- 21,00 objava rezultata
- 22,00 nezvanični rezultati / prigovori

13. jul 2019. God. / subota (2. Dan takmičenja)

- 08,30 brifing
- 09,00 polazak na poletište
- 10,30 priprema zadatka
- 11,00 glavni brifing
- 11,30 takmičarsko letrenje
- 18,00 zatvaranje trke
- 19,00-21,00 predaja instrumenata i obrada rezultata
- 21,00 objava rezultata
- 22,00 nezvanični rezultati / prigovori

14. jul 2019. God. / nedelja (3. Dan takmičenja)

- 08,30 brifing
- 09,00 polazak na poletišta
- 10,30 priprema zadatka
- 11,00 glavni brifing
- 11,30 takmičarsko letrenje
- 18,00 zatvaranje trke
- 19,00-21,00 predaja instrumenata i obrada rezultata
- 21,00 objava rezultata
- 22,00 nezvanični rezultati / prigovori
- 22,30 svečano zatvaranje / proglašenja

4. Poletišta:

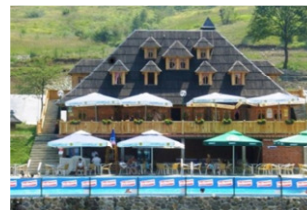
Na takmičenju će biti korišćena poletišta:

- *Glišovske livade* za vetrove severnog i severo-istočnog smera.
- *Kamarište* za vetrove zapadnog smera.
- *Sletišta-cilj* po izboru takmičarskog odbora i direktora trke, a prema meteo situaciji.

Ostala poletista u regiji mogu se koristiti uz konsultaciju Direktora takmicenja sa Odborom za zadatke.

5. Smeštaj:

Na upit: Konačište Meljanički bazen



6. Registracija:

Takmicenje je otvoreno za pilote svih nacija koje su članice FAI. Memorijalni paraglajding kup "Aleksandar Saša Lepir", 12-14. Jul 2019. God. Kraljevo, disciplina prelet, liga Srbije, 2. kolo, FAI 2.

Registracioni formulari će se popunjavati i potpisivati na registraciji.

Svaki pilot ce morati da ima:

- validnu FAI licencu
- validnu pilotsku dozvolu
- osiguranje
- GPS I kabl za isti

Svaki pilot ce morati da potpise:

- registracioni formular,
- formular da leti na sopstvenu odgovornost.

7. Kotizacija:

Kotizacija:

Do 01. Jula 2019. God. 50 €

Od 01. Jula 2019. God. 70€

*Ista se može uplatiti na račun PK Eol račun br. 160-131110-81 Banca Intesa **uz prethodnu najavu.***

Direktor organizacije: Slobodan Obrenović: e-mail: flyslobo@gmail.com ili na broj telefona (+381) 0642232050

Direktor takmicenja: Živorad Glišović: e-mail: zikoglisovic@gmail.com ili na broj telefona (+381) 065 8 036 036

8. Služba spasavanja i medicinsko osoblje

Vozilo medicinske službe iz Zdravstvenog centra "Studenica" Kraljevo ,spasioci Vatrogasne službe Kraljevo će biti prisutni na startu. Oni će se kretati tokom trke i pratiti pilote.

9. Radio veza:

Radio veza je obavezna za sve pilote.

Radio transmiteri su zabranjeni.

Bezbednosna frekvencija odredjena od strane organizatora je obavezna

Bezbednosna frekvencija je: 146.675 MHz.

Retransport frekvencija je: 144.825 MHz.

U slucaju nekih promena, bice objavljeno na Task briefing.

VOX je zabranjen.

Koriscenje mobilnih telefona za javljanje pri sletanju je obavezno.

10. Transport:

Transport na poletiste ce biti svakog dana u 09h00. Direktor takmicenja moze menjati ovo vreme.

11. Zona poletanja:

Tokom takmicenja, zona za poletanje biće rezervisana za pilote, organizaciju, medije, medicinsko i spasilačko obezbedjenje. Publika će biti van zone koju piloti koriste za poletanje i koja će biti obelezena.

12. Slobodni letači:

Slobodnim letačima neće biti dozvoljeno poletanje pre i tokom otvorenog starta, sem u slucaju odobrenja Direktora takmicenja.

13. Odbori za zadatke i bezbednost:

Odbori za zadatke i bezbednost će imati po 3 člana. Njih će birati piloti na predlog organizatora, uz konsultaciju sa iskusnim pilotima.

14. Task briefing:

Na Task bordu će se nalaziti sledeće informacije:

- vreme otvaranja i zatvaranja starta,
- vreme početka trke,
- sve promene vezane za otvaranje i zatvaranje ili odlaganje,
- okretne tačke sa radijusima,
- vreme završetka trke,
- poslednje vreme za javljanje po sletanju,
- frekvencije i brojevi telefona svih bitnih ljudi iz organizacije

15. Maksimalna jačina vetra:

Zadatak neće krenuti ako generalna jačina vetra prelazi 7m/s.

16. Poletanje po prioritetu (dirigovano poletanje) :

Moguće je da bude poletanja po prioritetu. Ako se priretno poletanje bude koristilo za prvi zadatak, poletaće se po trenutnom WPRS rankiranju. U ostalim danima, koristiće se rezultati sa takmičenja. Prvih 10 pilota i 3 ženska pilota, moći će da polete kad god oni žele. O rasporedu će brinuti rukovodilac poletišta.

17. Ponovno poletanje:

Ponovno poletanje nije dozvoljeno. Pilot, u slučaju bezbednosnih problema, problema sa opremom i drugo... može zatražiti od Direktora takmičenja dozvolu za sletanje na start. U tom slučaju, taj pokušaj mu se neće računati, tako da će moći ponovo da poleti uz prethodno javljanje Rukovodiocu poletišta.

18. Tipovi zadataka:

Start će biti otvoren minimum 45min. Kao startni sektor koristiće se cilindri. Radijus startnog i svih drugih cilindara će biti na task bordu. Sve okretne tačke u instrumentima, priložene od strane organizatora, će imati radijuse od 400m, s tim što će odbor za zadatke određivati radijuse za svaku tacku na svakom zadatku.

19. Bezbedno letenje:

Piloti u startnom cilindru moraju koristiti levi zaokret neparnog datuma, odnosno desni zaokret parnog datuma. Nebezbedno letenje i letenje u oblacima je strogo zabranjeno i biće sankcionisano. Piloti su dužni da prijave pilote koji lete nebezbedno, preagresivno i u oblacima.

20. Gol linija (ciljna linja):

Cilj je virtualna gol linija postavljena pod pravim uglom na prethodnu okretnu tacku. Linija je duga 200m, 100m sa svake strane GPS koordinate za cilj. Fizicka gol linija neće biti postavljena. Ciljni maršal će biti na cilju i proveravaće pristizanja prvih 10 pilota. Njegovo merenje će poslužiti samo u slučaju grešaka na GPS-u.

21. Suspenzija , prekidanje ili stopiranje zadatka:

Direktor takmičenja ili direktor za bezbednost mogu otkazati, prekinuti ili stopirati zadatak u skladu sa Sekcijom 7B (2.6.2.2 i 2.20.7) i u skladu sa Pravilnikom komisije za paraglajding. Stopiranje zadatka će biti objavljeno na frekvenciji za bezbednost sa vremenom prekidanja. Od svih pilota se zahteva da povuku “velike uši” kako bi signalizirali ostalima da je zadatak stopiran ili prekinut kao i da u što kraćem roku odu na bezbedno sletanje.

22. Dan odmora:

U toku takmičenja neće biti dana odmora.

23. Formula za obradu rezultata:

Koristice se poslednja verzija GAP formule.

Parametri koji ce se koristiti su:

- ✓ Minimalna distanca–6 km
- ✓ Nominalna distanca-40 km
- ✓ Nominalno vreme–1h00min
- ✓ Nominalni broj pilota u голу-15 %

Svi piloti se uključuju u Open kategoriju, ali samo srpski piloti se uključuju u srpsku ligu.

24. Penali – kazne:

NEBEZBEDNO LETENJE:

1. opomena-500poena.
2. druga opomena 1000 poena
3. opomena diskvalifikacija

LETENJE U OBLAKU:

1. opomena 500 poena
2. opomena 1000 poena
3. opomena diskvalifikacija

KASNO JAVLJANJE PO SLETANJU:

1. opomena 100 poena.
2. opomena 500 poena.
3. opomena diskvalifikacija

Svaki pilot koji se ne javi 20 min po sletanju, bez razumnog opravdanja, bice automatski sankcionisan

25. Žalbe i protesti:

ŽALBE

Žalbe za svaki zadatak mogu se uložiti najkasnije 1h posle objavljivanja nezvaničnih rezultata. Žalba će se rešiti u što kraćem roku, odnosno po važećim pravilnicima.

PROTESTI

Protesti se takodje kao i žalbe, određuju vazećim pravilnicima.