

Ваздухопловни савез Србије

Аеро клуб „Јасеница“ Смедеревска Паланка

## РЕВИЈАЛНО ТАКМИЧЕЊЕ МОТОРНИХ ПИЛОТА

### МЕМОРИЈАЛ „ПИЛОТ МИХАЈЛО ПЕТРОВИЋ“

Овим Вас позивамо да Ваша пилотска посада учествује на такмичењу и одамо почаст нашем првом дипломираном српском пилоту и првој ваздухопловној жртви, који је погинуо марта месеца 1913.године на извршењу војног извиђачког задатка код Скадра у Балканском рату.

Једнодневно такмичење моторних пилота одржаће се 1.јуна 2019.године у Смедеревској Паланци на аеродрому „Јасеница“ . На такмичењу могу учествовати пилоти са важећим дозволама спортског пилота или дозволама вишег ранга, као и пилоти нашег војног ваздухопловства са авионима такмичарске брзине 150 км/час. Посаду авиона чине два пилота. Такмичарска маршрута у времену око једног сата летеће се у реону Шумадије са посебним налетањем села Влакча (на обронцима планине Рудник), родног места пилота Михајла Петровића. Током извршења такмичарске маршруте посада извиђањем одређује позиције објеката датих на фотографијама, прецизним временским летењем контролише се временска тачност и прецизним слетањем поред слова „Т“ завршава се лет.

Учешће на такмичењу је без котизације. Организатор такмичења обезбеђује за сваки авион по 50 литара авио бензина бесплатно и није у могућности да изда већу количину авио бензина са наплатом.

Пријаве за учешће на такмичењу треба да се изврше до 20. маја 2019. године путем мејла [sport@vss.rs](mailto:sport@vss.rs). Образац пријаве је дат у прилогу овог расписа.

Програм такмичења:

До 09.00 часова – долет такмичара

Од 09.00 до 09.30 часова – прихват такмичара

Од 09.30 до 10.30 часова – припрема за летење

Од 10.30 до 11.00 часова – отварање такмичења

Од 11.30 до 13.00 часова – извршење такмичарске маршруте

Од 14.00 до 14.15 часова – проглашење резултата такмичења

Од 14.30 часова – ручак

Основна правила такмичења:

1. На припреми за летење после жреба, такмичари добијају навигациону карту са уцртаном маршрутом, са којом ће извршити навигациону припрему.
2. Полетање се врши по редоследу утврђеном жребом у тачно одређеном времену +/- 10 секунди. Раније или касније полетање повлачи казнене бодове за сваких 5 секунди један бод.

3. Од полетања (задатог) до ПТМ (полазна тачка маршруте) 3 минута.
4. Од ПТМ по датој маршрути по прорачуну брзином 150 км/час врши се облет маршруте на висини 300 метара изнад терена.
5. Над селом Влакча извршити пун почасни заокрет у трајању 2 минута.
6. На маршрутном лету на непознатом месту мери се пролазно време, тачност прелета у граници +/- 2 секунде 25 бодова. Свака секунда пре или касније један бод мање.
7. У задатку који посада прима у авиону на 15 минута пре полетања дате су четири слике објеката на терену на линији маршруте. На датој навигационој карти уцртај позицију објекта. Свака решена позиција 15 бодова.
8. Прелет КТМ (крајња тачка маршруте) извршити на висини 200 метара у прорачунато време +/- 2 секунде 25 бодова, свака секунда пре или касније тог времена један бод мање.
9. После прелетања КТМ, из школског круга извршити прецизно слетање, уз коришћење „гаса“ по потреби, у обележена поља поред слова „Т“. Прво поље 50 бодова, свако наредно поље 10 бодова мање. Пред поље 20 бодова.
10. После паркирања авиона на стајанци предати решења задатака судији у року од 5 минута.
11. Током маршрутног лета радио станица је укључена на 123.50 само на слушању. У случају ванредне ситуације користити са предајом.

Решење комплетног такмичарског задатка састоји се из извиђања = 60 бодова, временске тачности = 50 бодова, прецизног слетања = 50 бодова. Укупно: 160 бодова.

Желимо посадама безбедне и успешне такмичарске летове.

Руководилац такмичења је Мирослав Исаковић, инструктор пилот.

Ваздухопловни савез Србије