

ИЗВЕШТАЈ СА ОДРЖАНОГ СЕМИНАРА

ИНСТРУКТОРА И ПРИПРАВНИКА ЗА ИНСТРУКТОРЕ ВАЗДУХОПЛОВНОГ ЈЕДРИЛИЧАРСТВА ВАЗДУХОПЛОВНОГ САВЕЗА СРБИЈЕ

Семинар је одржан 6.априла 2019.године у Трстенику на аеродрому аеро клуба Трстеник у организацији једриличарске комисије Ваздухопловног савеза Србије и Аеро клуба „Трстеник“ као домаћина.

Присутни на семинару:

- 1.Мирослав Исаковић, председник једриличарске комисије
- 2.Душан Тодоровић, АК Трстеник
- 3.Радован Костовић, АК Краљево
- 4.Милош Тарабић, АК Краљево
- 5.Александар Диклић, АК Зрењанин
- 6.Миливоје Петровић, АК Ваљево
- 7.Горан Савић, АК Ниш
- 8.Аца Ђорђевић, АК Крушевац
- 9.Мирослав Кркић, АК Крушевац
- 10.Срђан Радојко, АК Трстеник
- 11.Владан Тојагић, АК Сремска Митровица
- 12.Рудолф Пшеничник, АК Сремска Митровица
- 13.Милорад Ивановић, АК Сремска Митровица
14. Слободан Ђуровић, АК Краљево
15. Зоран Николић, АК Крушевац
16. Миодраг Ивановић, АК Сербона

Семинар је отворио и поздравио у име Аеро клуба „Трстеник“ Горан Бошковић председник аероклуба, а даље вођење семинара руководио је председник једриличарске комисије Мирослав Исаковић виши инструктор ваздухопловног једриличарства.

Обрађене теме на семинару:

- 1.Припрема, организација и извршење прелета једрилицом. Тема која је нарочито важна у наредној летачкој сезони јер су предвиђена извршења слободних прелета једрилицама у свим летачким центрима у циљу освајања услова за сребрне и златне једриличарске значке а нарочито и као припреме за једриличарско првенство ВСС у Крушевцу.

Излагања по овој теми изнели су Диклић и Ђуровић који имају вишегодишње искуство на једриличарским такмичењима у иностранству и код нас у земљи.

Закључак је да поред детаљне метео и теренске припреме мора се обратити пажња на увежбавање прецизних слетања у свакидашњем летењу и то „поред тачке са леве стране ДОДИР, заустављање до 150м.“ Ово увежбавање од данас стално спроводити чиме су пилоти увежбани да током прелета могу безбедно из школског круга слетети на сваки погодан терен.

2.Методика летачке обуке и руковођење тренажним летењем као свакидашњи задатак инструктора летења детаљно је обрађен у датој литератури објављеној на сајту ВСС – једриличарство. Присутни инструктори – приправници, подржавају дате инструкције и личним залагањем и усавршавањем спроводиће исте једнообразно у свим летачким центрима.

3.Почетак летачке сезоне одувек је критична фаза безбедности летења па је неопходно у свим летачким центрима предузети све прописане мере припреме пилота кроз проверу знања организације и извођења летачког програма као и летачку проверу у пилотажној зони са анализом извршених летачких задатака. Провере документовати по пропису у дневницама летења, досијеима пилота и у личној летачкој књижици.

Нарочито обратити пажњу код пилота који долазе из других летачких центара. Упознајте се са њиховим летењем у претходним летачким центрима.

4.Учесницима семинара предат је преглед објављене литературе на сајту ВСС – једриличарство, по којој ће вршити обуку и усавршавање свих пилота једриличара у својим организацијама.

5.Оспособљавање и добијања важеће пловидбености за једрилице „Вук-Т“ остварљиво је по одобрењу Директората за цивилно ваздухопловство, преко испитивања и радова у радионици Аеро Флај у Вршцу и Института за ваздухопловство мађинског факултета у Београду. Аеро клубови који имају једрилице „Вук-Т“ и који су власници тих једрилица по одлуци Управног одбора ВСС, директним аранжманом са радионицом Аеро Флај у Вршцу, могу решити питање летења својих „Вук-Т“ једрилица. По добијеној понуди комплетно испитивање и довођење техничке исправности по једрилици би коштало: $500 + 1000 = 1500$ евра или $1200 + 1000 = 2200$ евра. (зависи од резултата испитивања и предвиђеног поступка).

6.Првенство у ваздухопловном једриличарству ВСС одржаће се од 31.јула до 5.августа 2019. у Крушевцу у организацији Аеро клуба „Михајло Живић“ из Крушевца. Потребно је ангажовање свих АК да на првенству учествују пилоти једриличари са што већом тренажом а нарочито млађе генерације како би обновили пилоте једриличаре за постизање квалитетнијег летења у такмичарским дисциплинама, прелета и освајању сребрних и златних једриличарских значака.

7.Питање пловидбености Бланика Л-13 још није решено од стране Директората чиме смо у проблему школовања нових пилота. Потребно би било да се изврши сарадња са аероклубовима који имају пловидбене двоседе и код њих извршити провере старијих пилота, у својим аероклубовима интезивно летети на једноседима. Пловидбене двоседе имају Суботица, Сремска Митровица, Смееревска Паланка, Краљево, Трстеник и Крушевац.

У даљем току семинара разматрене су и друге актуелне теме обнове нашег ваздухопловног једриличарства.

ЛЕТАЧКИ ПРОГРАМ СЕМИНАРА

У времену од 12.00 до 14.30 часова извршен је летачки програм семинара где су доле именовани пилоти направили по један тренажно контролни лет на дуплој са инструктором Слободаном Ђуровићем са једрилицом Бланик Л-23 ЈУ-5392. Полетање је вршено шлепом авионом Цитабрија ЈУ-ЦАС. Слободан лет једрилице је био у зони 400м, а слетање је вршено у обележено поље са кратким заустављањем.

Сви летови извршени су са одличном оценом способности инструктора и приправника. Летели су:

Марио Брадић, Горан Савић, Миодраг Ивановић, Александар Диклић, Зоран Николић, Душан Тодоровић, Срђан Радојко, Владан Тојагић, Милорад Ивановић.

Од 15.00 приређен је ручак у сали на аеродрому у организацији Аеро клуба Трстеник и председника Горана Бошковића.

Семинар је био веома користан како по стручно летачким темама и уједначењу летачких задатака, а поготову на дружењу и размени искустава пилота инструктора и приправника.

Хвала организатору семинара Аеро клубу Трстеник који је све обавио о свом трошку као добар домаћин.

Председник једриличарске комисије

Мирослав Исаковић