

## **ПРОГРАМ РАДА И РАЗВОЈА ВАЗДУХОПЛОВНОГ САВЕЗА СРБИЈЕ И ВАЗДУХОПЛОВНОГ СПОРТА У ПЕРИОДУ 2017 – 2021. ГОДИНЕ**

- Пред Ваздухопловним савезом Србије, ваздухопловним спортом и аероклубовима у наредном периоду налазе се сложени задаци, који ће битно одредити нашу будућност. То одређују наше обавезе из Стратегије развоја спорта у Србији и Закона о спорту. Биће неопходно да се одговорно и креативно укључимо у тражење најбољих решења, како не бисмо довели у питање сопствени опстанак и како бисмо потврдили значај ваздухопловног спорта у породици спортова у Србији. Посебну одговорност имаће руководство Ваздухопловног савеза Србије.
- Основни задатак руководства Ваздухопловног савеза Србије у наредном периоду односи се на очување компактности Савеза и даље развијање ваздухопловног спорта, који је у последњих неколико година заузео значајно место у спортској породици Србије. Очекује се да ће остварењу тог задатка, као и до сада, свој битан и незаменљив допринос дати аероклубови, њихова руководства, стручно особље и, посебно, ваздухопловни спортисти. Наша заједничка обавеза биће постизање што већег степена непосредне сарадње, помоћи и координације.
- Руководство Савеза, на основу Закона о спорту, одговорно ће се бавити применом законских и статутарних решења, што подразумева креативан однос према проблемима и питањима које одређују стварност и потреба да се унапреди утицај спортских организација и спортиста на принципе одлучивања у ВСС. Управо из тих разлога, залагаћемо се за принципе одговорности носилаца функција у Савезу, али и утврђивање одговорности клубова и појединаца, који својим деловањем нарушавају углед и наносе штету Савезу, или репрезентативном ваздухопловном спорту.
- Полазећи од резултата остварених на спортском и организационом плану у периоду октобар 2008. године – април 2017. године, Ваздухопловни савез Србије треба, у првом реду, да буде спортска организација која ће ширити своју лепезу и окупити све спортске субјекте, организације, појединце и др. који се баве ваздухопловним спортом. Дакле, већ током 2017. године отвориће се могућност да у оквиру ВСС буду сви значајни субјекти који су битни за развој спорта, али и за његову историју и прошлост и његову будућност. Треба наставити путем отварања ВСС у новонасталим, савременим и модернијим законским, маркетиншким и другим условима. Све то треба посматрати кроз призму одређења да ВСС и оно што овој организацији припада није ничије лично власништво, већ је то богатство које припада свим ваздухопловним спортистима Србије.
- Приватизација и у нашем спорту, па и у имовинско-правним димензијама, је неминовност. То треба да се обави када за то дође време, у складу са законима, а не на произвољан начин, како би то желеле неке групе људи, или поједини клубови. Ја сам на страни оних који неће да допусте да настане грабеж имовине ВСС. Залагаћу се за приватизацију у корист клубова, а не власника, који неће моћи да изврше пренамену спортских објеката, неће имати законско право да замене спортску делатност клуба и др.

- Као и до сада, у наредном периоду залагаћу се да аероклубови буду што самосталнији и да аутономно креирају своју активност. Истовремено, настојаћу да Савез, кад год је то могућно, помогне клубовима да реализују део својих програма, а посебна пажња биће посвећена успостављању боље сарадње са органима локалне власти, када клубови то буду захтевали од нас. Наша сарадња са локалним властима може да има одговарајућу тежину када буде актуелно решавање појединих имовинско-правних питања, у вези са статусом имовине аероклубова. С друге стране, залагаћу се да се пружи помоћ клубовима који се баве спортским подмлатком, и то у виду обезбеђења одговарајуће опреме и средстава потребних за развијање неких грана ваздухопловног спорта.

- Како будућност ваздухопловног спорта умногоме зависи од броја спортиста млађих категорија, примаран задатак нашег Савеза у наредном периоду мора да буде рад са подмлатком. Рекло би се да је то највиталније питање не само летачких ваздухопловних грана. Стога, биће сачињен програм реалне финансијске и друге врсте помоћи клубовима који имају могућности за рад са младима и њихову стручну обуку. Зато ћу предложити Управном одбору варијанту прерасподеле не само буџетских већ и других потенцијалних новчаних средстава, која ће се, према унапред припремљеним програмима и утврђеним критеријумима, наменски користити за обуку и школовање нашег спортског подмлатка. С тим у вези, неопходно је да том циљу буду подређени и кампови који се буду организовали у наредном периоду и који ће бити реактивирани и саставни део наше активности.

- Сматрајући да је однос Савеза према репрезентативним селекцијама наше заједничко изузетно достигнуће, заузимаћу се да најбоље селекције и појединци имају све потребне услове за врхунску припрему, адекватан тренинг и учешће на такмичењима на којима ће представљати Србију. То подразумева потребу изграђивања култа репрезентације. Дакле, неће се толерисати неодговоран однос према државним селекцијама у ваздухопловном спорту, а поготову могућно недолично и неспортско понашање.

- Распоред новчаних средстава која добијамо од Министарства треба да буде такав да укупан износ, изузимајући проценат за материјалне трошкове који је одредило то Министарство, буде усмерен ка потребама спорта. Расподелу треба урадити на основу објективних планова, водећи рачуна о паритету, односно коштању једне ваздухопловне гране и потреба клубова у оквиру ње. При томе, сматрам да треба водити рачуна о броју спортиста, потреби да се финансира обука и припрема млађих категорија и, посебно, репрезентативних селекција. То значи да ће се средства опредељивати за спортске потребе, за репрезентације, очекујући да ће се наставити сјајни успеси параглајдериста и моделара, уз наду да ће им се у наредном периоду прикључити падобранци, једриличари и други ваздухопловни спортисти.

- С обзиром да без квалитетног стручног рада нема добрих резултата, у наредном периоду Савез ће помоћи заинтересованим клубовима да сачине и реализују планове обуке наставног и инструкторског кадра, уз сугестију да се у те активности, према могућностима, укључи један број млађих стручњака, који ће бити гаранција даљег развоја посебно летачких ваздухопловних спортских грана. При томе, водиће се рачуна о поштовању Закона о спорту.

- Један од најзначајнијих задатака у наредном периоду биће успостављање квалитетније сарадње са Војском Србије, Министарством унутрашњих послова, Спортским савезом Србије и, посебно, Министарством за спорт и омладину. Од посебног значаја биће настављање сарадње и договора са Директоратом за цивилно ваздухопловство, у контексту започетих преговора и иницијатива и примене правилника који се односе на ваздухопловни спорт.

- У наредном периоду залагаћу се за наставак врло успешне сарадње са ФАИ, чиме су битно допринели наши представници у органима и телима ФАИ, као и успешно организовање бројних светских и европских првенстава и купова, као и успеси наших спортиста који се остварују у континуитету. Наше опредељење биће да се у Србији организује што већи број великих међународних такмичења.

- Залагаћу се да велика такмичења и надаље организује Ваздухопловни савез Србије, уз ангажовање у стручним тимовима доказаних стручњака и организатора, који су у протеклом времену организовали велики број најзначајнијих такмичења из програма ФАИ и ВСС. Морамо развијати праксу да клубови, који то могу и желе, организују државна првенства, уз помоћ ВСС.

- Већ ове године заузимаћу се да се оствари иницијатива о активностима Ваздухопловне асоцијације Балкана, чије седиште треба да буде у Београду. То подразумева да ћу настојати да се развија основна идеја те иницијативе, која се односи на сарадњу националних ваздухопловно-спортских организација држава Балкана, али и на организовање балканских такмичења у ваздухопловном спорту.

- Треба очекивати да ће се у првој години наредног мандата формирати борд пријатеља, спонзора и донатора ваздухопловства и ваздухопловног спорта. Да би се то остварило, руководство ће представити привлачне програме и планове, са циљем да се придобије заинтересованост таквих пријатеља ваздухопловства, ради обезбеђивања сигурније материјалне основе за развој ваздухопловног спорта. У том смислу, биће сачињен савремени маркетиншки програм ВСС, који ће креирати и реализовати посебна група стручњака за маркетинг и популаризацију ваздухопловства као елитног спорта, кроз још бољу сарадњу са штампаним и електронским медијима, израду филмованих продукција, литературе и властитих публикација.

- Неопходно је да се успоставе и ажурирају регистри спортиста, националних, европских, светских рекорда, значака, као и наставног и стручног особља, инструктора и судија у свим гранама ваздухопловног спорта. У свему томе, залагаћу се да се посебна пажња, у вези са напред изложеним ставовима, посвети репрезентацијама у свим гранама ваздухопловног спорта, поготово што су то обавезе које регулише Закон о спорту.

- Током наредног мандатног периода, залагаћу се да се још организованије и одговорније ради на питањима безбедности у летачким спортовима, организовањем одговарајућих стручних семинара у свим гранама ваздухопловних спортова и у што већем броју клубова широм Србије. Такође, залагаћу се да се изврши попис имовине ВСС, да се среде подаци о свим средствима која припадају Савезу. Ништа мање значајни задаци су даље

сређивање архиве ВСС, решавање проблема безбедности зграде ВСС и др. Посебна пажња биће посвећена очувању статуса спортских аеродрома „Ц“ категорије. Спремни смо да ради тога употребимо сва правна и законска средства.

- Сматрам да стручне комисије треба да буду централне тачке стручног рада у ваздухопловном спорту. Због тога, заузимаћу се за повећање рада стручних комисија и бољу сарадњу са Управним одбором ВСС. Неопходно је да се размотре могућности како би се формирале и друге потребне техничке комисије (медицинска и др.), као и комисије за макетарство, радио-контрол, беспилотне летелице, дроне, мултикоптере и хеликоптерско летење.

- Врло брзо пре краја ове године, извршиће се анализа додељивање стипендија најуспешнијим спортистима у ваздухопловном спорту Србије. При томе полазиће се од критеријума Спортског савеза Србије, али ћу се залагати за прераспodelу стипендија у оквиру Савеза, према резултатима које остварују спортисти у свим гранама, ради постизања веће мотивације за остваривање спортских резултата у летачким спортовима. Такав приступ имаћу и код расподела средстава за организовање и реализовање кампова.

- Коначно, наша обавеза је да се код надлежних државних органа отвори питање националних или других посебних примања за истакнуте спортисте у ваздухопловном спорту Србије, због чега ћу Управном одбору, на једној од првих седница, предложити конкретан план активности и мера у тој области.

- Нови Управни одбор ВСС, направиће план набавке најнеопходнијих потребних техничких средстава за организовање одређених спортских такмичења, а она би била у власништву ВСС и, према потреби, биће уступана организаторима такмичења из спортског календара ВСС. То се посебно односи на потребе очувања балонарства, као битне спортске дисциплине.

- И у наредном периоду залагаћу се за јачање улоге Скупштине и Управног одбора, у складу са Статутом и значајем остваривања одлучујуће улоге ових органа.

- Сматрам да у оквиру ВСС и његове стручне службе треба да буду ангажовани стручни сарадници и за групе спортова, без повећања износа средстава за плате и хонораре, већ да треба тражити решења која ће смањити те трошкове, у смислу да то буде умањење средстава за те намене.

- Предложићу да се евидентни недостатак новчаних средстава надокнади од додатних средстава Министарства спорта, о чему је постигнут начелан договор, затим смањењем материјалних трошкова, и максималном штедњом где год је то могућно.

У Београду, априла 2017. године.



Лабуд Булатовић